



## Kompakt Nr. 133

[Zur Webversion](#)

### Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität, manchem Mensch und Tier war es in den letzten Wochen und Tagen zu heiß. Trotzdem strömten wieder die Besucher zu den Classic Days Schloss Dyck 2018. Es war wie in den Vorjahren eine gut organisierte Veranstaltung mit zahlreichen Ausstellungsstücken. Für jeden Gechmack war etwas dabei wie historische Fahrräder, Motorräder, historische Rennwagen, Vorkriegsklassiker, Prominente und sehr zahlreiche Sponsoren mit sehenswerten Ausstellungsstücken.

Besonders erwähnenswert war in diesem Jahr das [American LaFrance Treffen](#) mit zahlreichen Teilnehmern und urigen Fahrzeugen.

Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie  
Michael Held

---

# Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

## Auswahl einiger Beiträge



### STOEWER-Automobile – Ein Rückblick

Stoewer-Automobile sind heute leider nur noch Experten bekannt, obwohl die Firma aus Stettin zwischen 1899 und 1945 einige der modernsten Automobile ihrer Zeit gebaut hat. Classic-Gala Schwetzingen 2018 erinnert gemeinsam...



### Treffen historischer Elektrofahrzeuge

Der PS.SPEICHER plant zum Ende seiner Ausstellung "Unter Strom" im Frühjahr 2019 das vermutlich erste Treffen historischer Elektrofahrzeuge in Deutschland. Das Thema Elektrofahrzeuge ist nicht neu, wie die aktuelle und...



### Heiße Tage rund um Schloss Dyck 2018

Seit dem Jahr 2006 bevölkern, immer am ersten Wochenende im August, nicht zählbare ausgewählte historische Fahrzeuge den um 1800 angelegten englischen Landschaftspark rund um das Wasserschloss Dyck. Etwa 3.000 historische...



### Ford France Comete – Baujahr 1953

Heute berichte ich von einem heute äußerst seltenen Fahrzeug, dem Ford Comète e aus dem Jahr 1953. Der Ford Comète ist ein Auto, das zwischen 1951 und 1954 in Frankreich...



### Sommer, Auto und Urlaub

Im Sommer fährt man in den Urlaub – oder geht entspannt ins Museum: Passend zu den schönsten Wochen im Jahr präsentiert das Audi museum mobile die neue Sonderausstellung „Der Sonne...



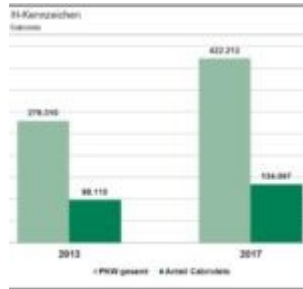
### Tipp für Ostalgiker und Historiker

“...Ende der 1960er-Jahre entdeckten die DDR-Bürger, denen nach dem Mauerbau nicht mehr allzu viele Reiseziele in der Ferne geblieben waren, das riesige “Planschbecken der Ungarn”. Zu Hunderttausenden kamen sie angereist...



### Laurin & Klement 110 im Park von Schloss Dyck

Immer wieder überraschen Private und Firmen mit seltenen Fahrzeugen bei den jährlichen Classic Days auf Schloss Dyck. Die tschechische Traditonsmarke, heute Skoda, schickt einen Laurin & Klement 110 in den...



### Wie hoch ist der Anteil von Cabrios bei Oldtimern?

Sogenannte Brot-und-Butter-Autos bzw. historische Alltagsautos sind nicht so beliebt wie Cabriolets bei Besitzern historischer Technik. Die Auswertung der Zulassungszahlen durch den Verband der Automobilindustrie (VDA) unter Hilfe der Daten des...



### Autogeschichte im Schlosspark

Autogeschichte im Schlosspark angereichert mit Automobilia, Mode, Zubehör und Literatur bietet die 14. Ausgabe der Classic-Gala Schwetzingen am 1. und 2. September 2018 zum fairen Eintrittspreis. Inhalt des Beitrags  
Traditionsreichster Oldtimer-Club...



### Mit dem Schwimmwagen Amphicar unterwegs

Zum Geburtstag des PS.Speichers in Einbeck wurde, am Samstag, 21. Juli 2018, die PS.Speicher-Rallye durch die reizvolle Landschaft des Weserberglandes ausgetragen. Unser Gastautor hatte die Gelegenheit mit dem Schwimmwagen der...



### Tschaika GAZ 13 Cabriolet

Stalin, Breschnew, Gorbatschow, Honecker und Putin alle fuhren in einer seltenen Staatskarosse sowjetischen Ursprungs, bezeichnet als "Tschaika". Besonders bei Paraden und öffentlichen Auftritten kam sie als repräsentatives Cabriolet für die...

Links zu populären Themen



**Klassiker und Motormagazin.de**

**Jetzt lesen!**

Werbung

**Veranstaltung zum Kalender melden**



**e-auto-journal.de**

**Jetzt lesen!**

Werbung



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2018 [oldtimer-veranstaltung.de](https://oldtimer-veranstaltung.de)

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite [oldtimer-veranstaltung.de](https://oldtimer-veranstaltung.de) eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind: [vorstand@mg-club-berlin.de](mailto:vorstand@mg-club-berlin.de).  
[e-Mail-Adresse](#) löschen.

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt.  
All entries, including embedded photos, are copyrighted by the author, unless otherwise indicated.  
Excerpts, 140 characters and links may be used, provided that credit is given to <https://oldtimer-veranstaltung.de/> with appropriate and specific direction to the original content.