



Kompakt Nr. 137

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität,

langsam müssen wir uns von einem herrlichen Sommer verabschieden. Gerade die Halter eines Cabrios konnten Ausfahrten an mehr Sonnentagen nutzen als in den letzten Jahren. Nun gilt es die Fahrzeuge für die Zeit der Abstellung innen und außen gründlich zu säubern. Diverse Wartungsarbeiten werden sicherlich in den nächsten Wochen folgen. Sicherlich kennen Sie Menschen, die sich für unseren Newsletter und Webseite interessieren? Zum Weiterempfehlen können Sie Ihr [Standard-e-Mail-Programm](#) nutzen.

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

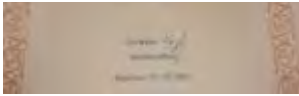
Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

Auswahl einiger Beiträge



Konstrukteur Ledwinka auch in Tschechien geehrt

Ing. Hans Ledwinka war der führende Autokonstrukteur im Tatra-Werk in Kopřivnice (deutsch: Nesselsdorf), während mehrerer Jahrzehnte. Seine Patente und Konstruktionen fanden Anwendung auch in anderen Branchen. Eine bedeutende Konstruktion war...



Zündapp Janus und Zweiräder aus Nürnberg

Eine der wohl bedeutendsten Firmen in dieser Zeit waren die Zündapp-Werke mit Sitz in Nürnberg. Um der wachsenden Bedeutung des Automobils Rechnung zu tragen, wurde zwischen 1957 und 1958 der...



Kombi-Klassiker 2019 während Bremen Classic Motorshow 2019

Kombis galten in automobilen Modellfamilien lange als leidenschaftslose Nutztiere, wurden vernachlässigt, verschlissen, vergessen. Und blieben die schwarzen Schafe, als ihre Geschwister mit Limousinen-, Coupé- und Cabrio-Karosserien längst als umsorgte Oldies...



Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019

Mit „Sound of Silence“ lässt sich die Geräuschkulisse sicher nicht beschreiben, wenn die schönsten und exklusivsten Automobil-Klassiker am Comer See bei der Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019 vorfahren. Vom 24....



Messkircher Oldtimer-Teilemarkt

Bei bestem Wetter und angenehmen Temperaturen fand der Meßkircher Oldtimer-Teilemarkt am 2. Juni 2018 zum 28. mal in Meßkirch statt. Er gilt als einer der großen Märkte für Oldtimer-Teile im...



Bußgeldkataloge der Länder D – A – CH

Wer einen gut gewarteten historischen Fahrzeug fährt, unternimmt in der Regel auch Reisen. Auch wenn der Fahrer immer aufmerksam sein Fahrzeug bewegt, kann es vorkommen, dass man ein Verkehrsschild übersieht....



Benz Prinz-Heinrich-Wagen von 1910

Die "Prinz-Heinrich-Fahrt" war zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts eine der bekanntesten Motorsportveranstaltungen in Deutschland. Der begeisterte Automobilist Prinz Heinrich, Bruder des damaligen deutschen Kaisers Wilhelm II, stiftet die ab 1908...



Motorworld Classics Berlin 2018

Die Veranstalter der Motorworld Classics Berlin 2018 ziehen eine erste Bilanz. 31.300 Fach- und Publikumsbesucher strömten vom 4. bis zum 7. Oktober 2018 zu der Oldtimer-Messe in Berlin und haben...



Vorkriegsautos – Vorteile vs. Nachteile

Kaiser Wilhelm II. nahm an, das Automobil sei eine vorübergehende Erscheinung. Wie man sich doch irren kann! 100 Jahre nach seiner Abdankung waren laut Kraftfahrt-Bundesamt 63,7 Millionen Kraftfahrzeuge in Deutschland...



Ford FK damals erfolgreich heute fast ausgestorben

Nach dem II. Weltkrieg stieg in Deutschland die Nachfrage nach Transportkapazitäten. Aus diesem Grund hatten bereits bei Ford Köln schon im Jahr 1949 die Arbeiten für einen "Eilfrachter" begonnen....

Links zu populären Themen



Start



News



OV-Video



Schrauber



Termine



Tipps



Top 10

Veranstaltung zum Kalender melden



[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2018 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).