

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[View this email in your browser](#)

*Treibstoff für Träume - Ausgabe 36 – August 2018*

# Octane

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

TRÄUME MIT FREUNDEN TEILEN



**48,4 MIO \$ – WAR DAS DER HEISSESTE  
KLASSIKER-SOMMER ALLER ZEITEN?**

Subscribe

Past Issues



Fotos: RM Sotheby's

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

ist der vor wenigen Tagen bei der RM Sotheby's Auktion in Pebble Beach versteigerte **Ferrari 250 GTO** nun wirklich das teuerste Auto aller Zeiten? 48,4 Millionen Dollar sind ja schon was. Oder gebührt diese Ehre immer noch dem silbernen GTO, der vor nicht all zu langer Zeit für angeblich 70 Millionen Dollar privat getauscht worden sein soll?

Wie auch immer, dieser Klassiker-Sommer war besonders heiß – und italienisch: Fünf der Top-10-Klassiker der Auktionen der Monterey Car Week waren Ferraris oder Maseratis. Dazu passt auch die Titelstory unseres aktuellen Heftes, in dem wir einen einmaligen **Ferrari Dino mit V8 Motor** vorstellen.

**Holen Sie sich jetzt noch Ihr Heft am Kiosk - [oder bestellen Sie die aktuelle OCTANE gleich in unserem neuen Online-Shop.](#)**

Natürlich arbeiten wir schon mit Hochdruck an der nächsten Ausgabe, in der wir auch die Auktions-Resultate von Pebble Beach etwas genauer unter die Lupe nehmen werden. Und wir berichten, wie sich der Anglo-Italo-Mix **Aston Martin DB 4 GT Zagato** fährt. Eine Legende der Rennstrecke, die einen ganz eigenen Rekord aufgestellt hat.

Damit ihnen die Zeit bis dahin nicht zu lang wird, haben wir Ihnen gleich hier ein

**Subscribe**

**Past Issues**

---

paar der spannendsten rare-klassiker-stories von unserer website zusammengestellt. [Klicken Sie doch mal rein!](#) Dort können Sie auch fehlende Hefte für Ihre Sammlung direkt nachbestellen.

Herzlichst, Ihr

Jörn-M. Müller Neuhaus  
*Chefredakteur*



---

### **MASERATI GHIBLI - WARUM ER BESSER IST ALS EIN FERRARI DAYTONA**

---

Beim Thema Supercars stand der Maserati Ghibli immer im Schatten von Ferrari Daytona und Lamborghini Miura. Aber warum? Auch wenn er den beiden in Sachen Daten unterlegen ist, bleibt er der bessere Gran Turismo.

**WEITERLESEN**

---



---

### **EIN GANZ SPEZIELLER FERRARI FÜR 20 MILLIONEN EURO**

---

Der Ferrari NART Spider ist sogar für Ferrari-Verhältnisse extrem exklusiv. Dieses Exemplar gehörte dem Unternehmer Eddie Smith Senior, der ihn zu Lebzeiten für nichts und niemanden herausrücken wollte. Nach seinem Tod ließ die Familie den Ferrari für einen guten Zweck ersteigern.

**WEITERLESEN**

---

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)



---

### **DE TOMASO MANGUSTA - WARUM DIESES DESASTER EINFACH FASZINIERT**

Was für ein Paradoxon: Der DeTomaso ist wirklich ein wunderschöner Sportwagen mit Mittelmotor, aber sowohl qualitativ als auch in Sachen Fahrverhalten ein Desaster. Und dafür zu Recht gefürchtet. Dennoch fasziniert er uns!

[WEITERLESEN](#)

---



---

### **FIAT 8V - VERSCHMÄHT, VERGESSEN, VEREHRT**

Eine Kopfgeburt, mit großem Motor und Komplikationen sogar bei der Namensgebung. Keiner wollte ihn so recht bauen, keiner wollte ihn kaufen – bis der Fiat 8V zu neuem Leben erwachte, und zwar bei der Carrozzeria Zagato.

[WEITERLESEN](#)

---

---

**DAS IST IN DER NEUEN OCTANE –  
GLEICH ONLINE BESTELLEN**

Subscribe

Past Issues



HEFT BESTELLEN

ABO BESTELLEN

## MEIN MANN, SEINE GELIEBTE UND ICH



Danielle Butler kennt die italienische Geliebte ihres Mannes sehr gut. Bei einer gemeinsamen Reise in die Champagne lernt sie sie sogar zu schätzen.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[WEITERLESEN](#)

---

## ZAGATOS ENKEL, DER ES EINFACH NICHT LASSEN KONNTE



Andrea Zagatos Großvater baute 1937 den Lancia Aprilia Sport. Sein Enkel musste ihn unbedingt nachbauen – unglaublich aufwendig mithilfe von Fotos und alter Handwerkskunst. Es ist ihm gelungen und Zagato hat sich damit einen Traum erfüllt.

[WEITERLESEN](#)

---

## AUFERSTANDEN AUS RUINEN· ISOTTA FRASCHINI



Mit Luxuswagen mit einem kräftigem V8-Motor im Heck und Karosserien der besten italienischen Stylisten wollte Isotta Fraschini nach dem Weltkrieg an die Erfolge der 20er-Jahre anknüpfen. Ohne Erfolg. Octane fuhr die beiden einzigen Prototypen.

WEITERLESEN



---

*Copyright © 2018 OCTANE Magazin, All rights reserved.*

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse [update your preferences](#) oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden [unsubscribe from this list](#).

**Subscribe**

**Past Issues**