

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume - Ausgabe 37 – Oktober 2018

Octane

AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

TRÄUME MIT FREUNDEN TEILEN



Ist der teuerste britische Sportwagen auch der beste? Wir fahren den Aston Martin DB4 GT Zagato "2VEV".

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Die ereignisreiche Saison neigt sich dem Ende entgegen. Einer der Höhepunkte für Sammler war sicherlich die Auktion beim Goodwood Festival of Speed, bei der "2 VEV" zum teuersten jemals auf einer europäischen Auktion versteigerten britischen Automobil wurde.

"2 VEV" ist der mit Abstand bekannteste Aston Martin DB4 GT Zagato. Man sieht ihn auf den berühmten Bildern der Goodwood TT von 1962, mit Clark am Volant, der in abenteuerlichen Driftwinkeln um die Kurven fliegt. Bis er es übertreibt und auf der berühmten Bodenwelle am Innenrand von Madgwick Corner die Kontrolle verliert. Der DB4 landet darauf in der Böschung, und nimmt auf dem Weg dorthin noch den Ferrari 250 GTO von John Surtees mit.

Wir konnten diesen historisch so bedeutenden Aston Martin auf der Rennstrecke in Goodwood fahren. Lesen Sie in der neuen OCTANE, wie es sich anfühlt, solch eine Preziose zu bewegen und was diesen Aston so bedeutend macht.

Holen Sie sich jetzt Ihr Heft am Kiosk - [oder bestellen Sie die aktuelle OCTANE gleich in unserem neuen Online-Shop.](#)

Herzlichst, Ihr

Jörn-M. Müller Neuhaus
Chefredakteur



**JOCHEN MASS TESTET
OLDTIMERREIFEN - Und das Alter
spielt doch eine Rolle!**



**LANCIA RENN- UND RALLYE-
BOLIDEN – Da bebte die Erde und
die Konkurrenz wurde blass!**

Lancia baute in den 70er- und vor

viele Klassiker werden pro Saison nur relativ wenig bewegt. Das führt dazu, dass sie auf Reifen stehen, die noch fast neuwertiges Profil, aber viele Jahre auf dem Buckel haben. OCTANE wollte wissen, wie sich das auf die Fahrsicherheit auswirkt und bat Jochen Mass zum Test, der überraschende Ergebnisse brachte. Lesen Sie in OCTANE #37, wie sich zehn Jahre alte Pneu im Vergleich mit neuen Classic-Reifen schlagen.

WEITERLESEN



BUGATTI TYPE 57C ATALANTE – kurvenreiches Nobelcoupé

Mit dem glorreichen Reihen-Achtzylinder und seiner extravaganten Linienführung ist der Type 57C einer der begehrtesten Vorkriegs-Reisewagen. Dieses Exemplar wurde 1975 von dem portugiesischen Aristokraten João de Lacerda erworben, der es penibel restaurierte und mit dem Wagen in den zwei

erfolgreichsten Renn- und Rallyeautos aller Zeiten. Aus der bemerkenswerten Lancia-Sammlung von John Campion haben wir uns drei Kultrenner ausgewählt, die wir auf abgesperrten amerikanischen Straßen fahren: den Lancia Monte Carlo Gp. 5 aus 1981, den Lancia 037 Gruppe B aus 1983 und den 1988er Delta Integrale Gr. A.

WEITERLESEN



SHELSLEY WALSH SPECIALS- Vorbild für viele Formel 1-Entwicklungen

Wer die zum Teil abenteuerlichen Konstruktionen sieht, mit denen die Rennfahrer seit 1913 den Berg in der kleinen Ortschaft Shelsley Walsh bezwingen, wird es nicht glauben, dass manche dieser Specials zum Vorbild für Formel 1-Konstrukteure wurden. So entstand der erste Rennwagen mit

Subscribe

Past Issues

Skandinavien, Frankreich, Italien und große Teile der britischen Inseln 60.000 Kilometer abspulte. Ausserdem glänzte der Bugatti bei vielen Concours-Veranstaltungen und Langstreckenrallyes, gelegentlich scheuchte de Lacerda ihn sogar über die Rennstrecke.

Jetzt war OCTANE mit dem Fahren dran!

und wurde zum Vorbild für Formelwagen seit den späten 50ern. Bis heute überraschen die nur für Shelsley Walsh gebauten Specials mit kreativen und unkonventionellen Ideen, wir zeigen ein "Best of" der letzten 100 Jahre.

WEITERLESEN

WEITERLESEN

DAS IST IN DER NEUEN OCTANE – GLEICH ONLINE BESTELLEN



HEFT BESTELLEN

ABO BESTELLEN

PORSCHE 917, DAS RENNWAGENMONSTER – Derek Bell erinnert sich an die ereignisreiche Saison 1971.



Brands Hatch, 1000-Kilometer-Rennen Buenos Aires, 12 Stunden von Sebring, 24 Stunden Daytona, 1000-Kilometer-Rennen Nürburgring. Dies sind nur einige der Rennen der Saison 1971, die Derek Bell mit dem Porsche 917 bestritt und an die er sich in der aktuellen OCTANE erinnert.

[WEITERLESEN](#)

DER OCTANE KLASSIKERKALENDER 2019

Subscribe

Past Issues



Der exklusive OCTANE Jahreskalender präsentiert auf insgesamt 13 Blättern jeden Monat einen neuen, perfekt fotografierten Klassiker im Grossformat DIN A2.

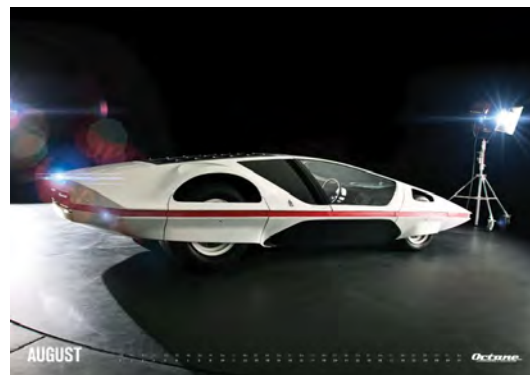
Sichern Sie sich ihr Exemplar für 39,90€ schnell, bevor es ausverkauft ist! **Der Kalender kann ab sofort bis zum 30.11. nur im OCTANE-Webshop bestellt werden und ist garantiert bis Weihnachten bei Ihnen.**

KALENDER BESTELLEN



Subscribe

Past Issues



Subscribe

Past Issues



Copyright © 2018 Premiummedia Verlags GmbH, All rights reserved.

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.