



Kompakt Nr. 140

[Zur Webversion](#)

Editorial

Hallo Freunde historischer Mobilität, das Wetter ist unbeständig, während der Kalender unmissverständlich Januar 2019 zeigt. Es scheint, dass sich selbst die Fakten nicht mehr so verhalten wie wir es früher im [Winter](#) gewohnt waren. Das passt natürlich gut zum Zeitgeist!

Unsere [Gastautoren](#) und ich werden auch im neuen Jahr alles daran setzen, stets wahr und exakt zu formulieren. Hinweise auf Unstimmigkeiten oder Fehler in dem einen oder anderen Beitrag werden unverzüglich bearbeitet.

Mein Eindruck ist ohnehin, dass unserer Beiträge nicht zur Zielgruppe der "Freunde" von Facebook, Instagram und Twitter gehören. Das schnellebige Mediengeschäft verlangt nach Clickbait, also reißerischen und emotionalen Überschriften, die zum Klicken anregen. Diese Form bekannter Medien werde ich auch weiterhin unterlassen.

Bewährt hat sich in den letzten Jahren die Veröffentlichung von [Plakaten der Veranstaltungen](#). Gerne veröffentliche ich auch Ihr Veranstaltungsplakat 2019. Nutzen Sie bitte zur Übermittlung dieses [Formular](#).

Bis zur nächsten Ausgabe wünsche ich Ihnen eine gute Zeit.

Es grüßt Sie
Michael Held

Automarkt im Klassiker- und Motormagazin

Auswahl einiger Beiträge

LANCIA Sammlung in Maastricht

Im Mittelpunkt der 26. Ausgabe der InterClassics Maastricht steht die italienische Marke Lancia. In Zusammenarbeit mit dem niederländischen und belgischen Lancia Club sowie verschiedenen Museen werden die Höhepunkte der mehr...

Wie viele Automarken gab es in der Tschechoslowakei?

Unser Gastautor Dr. Georg W. Pollak, sc. hat die Feiertage u.a. genutzt, um die Vielfalt der

Autohersteller zu verdeutlichen. Es soll weltweit etwa 10.000 Hersteller gegeben haben. Heute haben wir...



Adler Clubmitteilungen

Wenn man eine Webseite betreibt, die sich mit historischer Technik beschäftigt, ist es gut, wenn man freundlicherweise als Belegexemplar auch Clubzeitschriften erhält und diese Online vorstellen kann. Nirgends ist die...



VW Käfer nach 52 Jahren renoviert

Ihren Volkswagen kaufte Kathleen Brooks aus dem kalifornischen Riverside im Dezember 1966. Den roten Käfer taufte sie liebevoll auf den Namen Annie und schloss ihn von Anfang an in ihr...



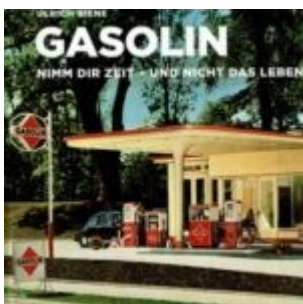
Mögen Sie die Modelle von Auburn?

Die Auburn Automobile Company war ein Unternehmen, das 1902 aus dem Kutschenbau von Frank und Morris Eckhart, Söhne eines deutschen Einwanderers, in Auburn (Indiana) hervor ging. Sie starteten 1903 mit...



Zeitreise im Zylinderhaus

Zum Beginn des Jahres möchte ich die Leser gerne auf eine Zeitreise mitnehmen und einige Geschichten aus dem Erlebnismuseum Zylinderhaus in Bernkastel-Kues präsentieren. Mich erreichte die limitierte 1. Auflage, als...



Gasolin eine epochale Geschichte

Inhalt des Beitrags Gasolin im Wirtschaftswunder Von Leuna zu Gasolin Gasolin Werbung Gasolin Tankstellen in Deutschland Gasolin im Wirtschaftswunder An den langen Winterabenden hat man Zeit zum Schmökern. Das Buch «Gasolin Nimm Dir Zeit...



Fahrverbotszonen für Kraftfahrzeuge mit H- und 07-Kennzeichen

In den letzten Wochen wurde in Kreisen der Freunde von Oldtimern kontrovers diskutiert ob Fahrzeuge mit einem H-Kennzeichen oder 07-Kennzeichen in eine Umweltzone einfahren dürfen. Unter der

Überschrift Appell an...

Links zu populären Themen



Veranstaltung zum Kalender melden



**Danke
sagen**

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© 2010-2019 oldtimer-veranstaltung.de

Alle Beiträge, Fotos und Einträge im Veranstaltungskalender sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht ohne schriftliche Genehmigung auf einer anderen Webseite genutzt werden.

Sie erhalten diesen Newsletter weil Sie sich auf der Webseite oldtimer-veranstaltung.de eingetragen haben oder im Rahmen von Projekten mit mir in Kontakt getreten sind. Um den Newsletter abzubestellen klicken Sie [hier](#).