

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 01.11.2024, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

1. November 2024

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Alu-Flügel für ...



## ... 9,3 Millionen Dollar!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Bei der [Rudi-Klein-Auktion von RM Sotheby's](#) wurde jetzt einer von nur 29 je gebauten 300 SL mit Alu-Karosserie für 9,3 Millionen Dollar versteigert. Das ist selbst in der Hochpreis-Region des Gullwing ein ausserordentlicher Preis. Und er ist noch nicht mal restauriert, aber original, der sogenannte Alu-Flügel.

Aluminium war viele Jahre das leichte Ersatzprodukt für Stahl. Und ist nebenbei bemerkt eines der häufigsten Elemente der Welt. Ob Alu-Folie oder Alu-Büchse, Alu-Motor oder Alu-Felgen – es ist so etwas wie das Traum-Material für Designer und Karosserieschneider. Beispielhaft seien an dieser Stelle [Porsche 718 RSK](#), [Dino 206](#) und [Bugatti Tank](#) genannt. Erst ab den 1960er-Jahren lief GfK dem Alu den Rang ab. Ab den 1990ern kam Carbon als Leichtbaustoff hinzu. Heute findet sich in jedem Auto ein Materialmix, abhängig davon, welche Materialeigenschaft wo gebraucht wird.

In der aktuellen [OCTANE #73](#) haben wir auch so einen Alu-Kandidaten, den [Lamborghini Miura](#), der bis auf den Rahmen und die Türen aus viel Alu gebaut wurde. Und wie war das bei [McLaren F1](#) und [Alpine A110](#) in derselben Ausgabe? Vorsicht, Glatteis! Alles zu den beiden Sportlern steht in OCTANE und die gibt es wie gewohnt am [nächsten Kiosk](#) oder im [Webshop](#).

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**  
*Chefredakteur*  
OCTANE Deutschland



---

## Der Biss des Spydern



Dieser Werks-Porsche 718 RSK fuhr 1958 unter anderem in Le Mans, brachte aber seinen Fahrern dort und auch danach wenig Glück. Kein Grund für John Simister, nicht seine Chance zu nutzen.

WEITERLESEN

---

## Weniger ist mehr



Ein kleineres, leichteres Straßenauto mit halb so vielen Zylindern: Der Dino GT war für Ferrari revolutionär. Andrew Frankel vergleicht den älteren 206 mit seinem Nachfolger 246.

WEITERLESEN

---



**LIEBHABERFAHRZEUGE  
RICHTIG VERSICHERN.**

Die passgenaue Versicherungslösung für  
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

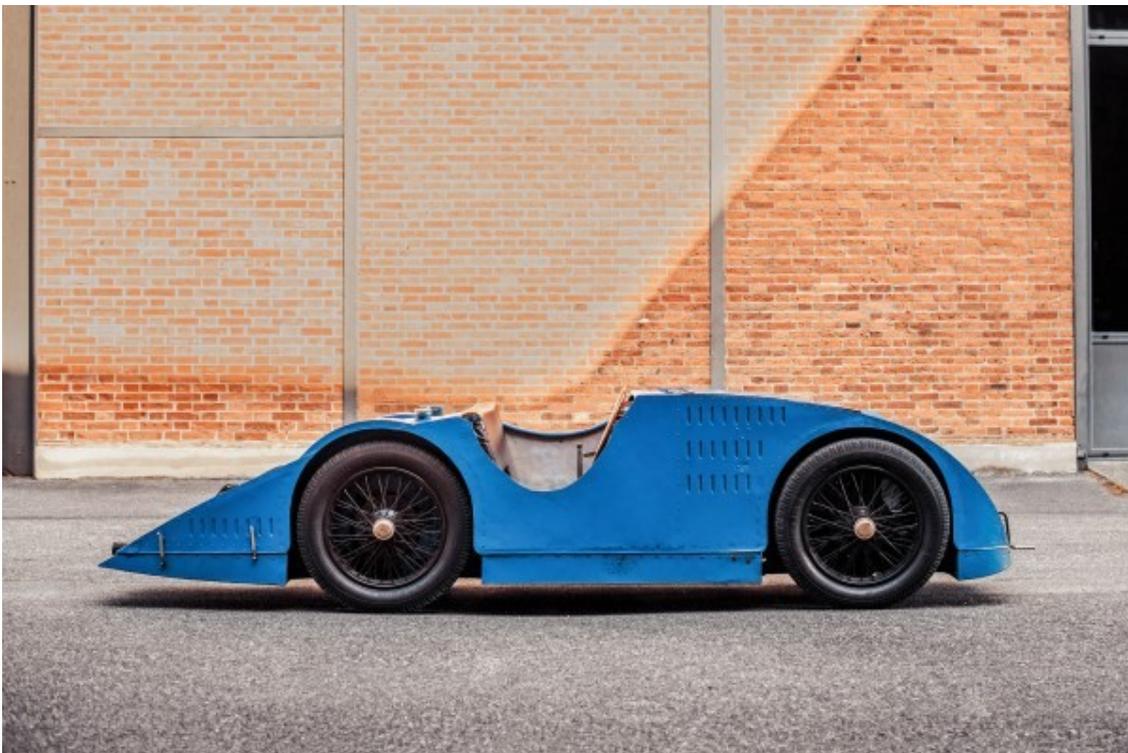
Hier klicken und Angebot berechnen. 

*Herzens-  
sache*  
LEIDENSCHAFT  
VERSICHERT



---

## Der Bugatti »Tank« war seiner Zeit voraus



Den Rennwagen neu erfinden – wie oft wurde das versucht! Ettore Bugatti setzte 1923 ganz auf Aerodynamik und schuf den T32, wegen seiner Form auch Aero-Tank genannt. Einzigartig aber sieglos.

WEITERLESEN

---

## OCTANE PREMIUM PARTNER



Die **Gatran Garage**, spezialisiert auf die Restauration und Reparatur von US-Oldtimern, setzt neue Maßstäbe in der Pflege und Instandsetzung klassischer amerikanischer Fahrzeuge. Mit handgefertigten Restaurationen und einem engagierten Team erfahrener Spezialisten bietet die Werkstatt erstklassigen Service für Liebhaber von US-Cars. Von der detaillierten Restaurierung bis hin zur regelmäßigen Wartung – Gatran Garage garantiert höchste Qualität und sorgt dafür, dass jeder Oldtimer wieder in neuem Glanz erstrahlt.

WEITERLESEN

---

**PROFIMAT®  
Kniekissen**



-  Schutz der Kniegelenke
-  Dauerhaft elastisch
-  Widersteht Ölen, Fetten und vielen Chemikalien



**PROFIMAT®**  
SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN

## Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #73



**Ausgabe 73 - McLaren F1**

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



**Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE**

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

*Copyright © 2024 Octane-Magazin, All rights reserved.*

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

