Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin < redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 13.12.2024, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume

13. Dezember 2024



Stilvoll durch die ...



... Weihnachtszeit mit OCTANE #74!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Zwei Arten Oldtimer sind immer reizvoll: unvergleichlich schöne und unvergleichlich einzigartige. Davon hat die <u>OCTANE #74</u> reichlich zu bieten. Zum Beispiel den <u>Aston Martin DB4 GT Zagato</u>, eine wahre Rarität. Noch einzigartiger ist die <u>Alfa Romeo Giulia</u>, die als Outlaw-Modell vorgestellt wird. Es gibt sie in dieser Form nur einmal, weil ihr Besitzer sie individuell geschaffen hat. Es braucht also nicht Konto-Millionen, um sich ein Unikat leisten zu können.

Einzigartig ist aber genauso die Historie des Horch 780 Sport-Cabriolet, die 1945 an der holländischen Grenze eine besondere Wendung nahm. Und noch eine Ikone findet sich in der neuen OCTANE: Der Ferrari 250 GTO von Nick Mason. Davon hatten wir vergangene Woche 25 exklusive Modellautos für OCTANE-Abonennten im Angebot, das nach wenigen Tagen vergriffen war. Wer auf der Suche nach einem ähnlichen Weihnachtsgeschenk ist — eine Handvoll patinierter W125 Silberpfeile ist noch verfügbar. Ebenfall sehr exklusiv.

Weder selten noch einzigartig ist der <u>Mercedes-Benz /8</u> – doch wer kennt den Taxi-Klassiker als Pick-up? Eine Exklusivität aus Argentinien. Und ebenso gesucht ist der <u>Smart Roadster</u>, den es auch als Coupé gab. Und dessen Fahrspaß als Neoklassiker nur die wenigsten kennen. Alles Treibstoff für Träume am <u>nächsten Kiosk</u>. Natürlich kann man die neue <u>OCTANE #74</u> auch bequem im <u>Webshop</u> bestellen.

Herzliche Grüße Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Ikonischer Silberpfeil



Die 1:18 Modelle von CMC gehören schon in der "Normalversion" zum Edelsten, was es in der Welt der Model-Cars gibt. Exklusiv für OCTANE Leser lassen wir dieses aus mehr als 900 Teilen handgefertigte Modell des CMC Mercedes-Benz W125 veredeln: Nur 25 Exemplare erhalten eine lebensechte Patinierung, die das Geschehen auf der Rennstrecke förmlich spürbar macht.

WEITERLESEN

Argentinische Pick-up-Legende



Die Limousinen der Baureihe W 114/115 von Mercedes-Benz galten weltweit als Inbegriff des Taxis. In Argentinien jedoch wurden sie als Nutzfahrzeuge namens »La Pick-up« beliebt. Diese umgebauten Limousinen waren wahre Allrounder, in denen sich die Eleganz der Limousine mit der Funktionalität eines Nutzfahrzeugs verband.

WEITERLESEN



Das kultige Cabrio-Coupé



Der Smart Roadster ist kein gewöhnlicher Zweisitzer – er ist eine Hommage an Fahrspaß und Lebensfreude. Mit seinem kompakten Design und der einzigartigen Mischung aus Agilität und Retro-Charme weckt er die Sehnsucht nach den kurvigen Straßen einer Sommerlandschaft.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Ein altes Fabrikareal ist die ideale Kulisse, um eine gekonnte Verbindung zwischen Tradition und Moderne zu schaffen. In der **Manufaktur B26** finden Oldtimerliebhaber, -besitzer und Menschen, die das besondere Lieben, einen einzigartigen Rahmen, um Tradition zu pflegen und Fahrkultur zu genießen.

WEITERLESEN



<u>Jetzt am Kiosk oder einfach online</u> <u>bestellen: OCTANE Ausgabe #74</u>



Ausgabe 74 - Alfa Romeo Giulia €9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

AM KIOSK FINDEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE €59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Copyright © 2024 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin Benedikt-Hagn-Straße 5b München 80689 Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach <u>hier</u> für eine neue Adresse, oder <u>hier</u>, um von unserer Liste entfernt zu werden.