

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 15.11.2024, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

15. November 2024

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Schon gesehen?



Die BMW-Niere wird wieder kleiner!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Nicht nur beim neuen [M5](#), auch beim einen oder anderen neuen BMW fällt auf: Der nierenartige Kühlergrill wird wieder kleiner, nachdem er beispielsweise beim 7er riesenhafte Ausmasse angenommen hatte. Das gilt genauso für die Diskussion, die sich um die »Niere« entsponnen hat. Oder hat alles mit China zu

tun? Wo man den grossen Grill liebt?

Oder eher mit der Tradition, schliesslich hatte schon der 328 vor 90 Jahren eine hohe Niere. Doch der taugt als Beleg kaum, damals wurden andere Anforderungen an Karosserie und Front gestellt. Also doch eine Umkehr des Trends? Oder der Beginn eines neuen: Lichtleiter umschliessen die Niere und seit kurzem gibt es schräge statt vertikaler Streben. Die [Diskussionsrunde](#) ist wieder eröffnet.

Wie wichtig Design in der Automobilgeschichte war und ist haben wir im OCTANE Magazin schon oft beschrieben – und es sind nicht die schlechtesten Geschichten. Wie zum Beispiel die vom einzigartigen Lamborghini Miura. Oder die vom »Glaserati« aus Dingolfing in der aktuellen Ausgabe [OCTANE #73](#). Die gibt es wie gewohnt am [nächsten Kiosk](#) und bei OCTANE im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



**LIEBHABERFAHRZEUGE
RICHTIG VERSICHERN.**

Die passgenaue Versicherungslösung für
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

Hier klicken und Angebot berechnen.

*Herzens-
sache*
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT

Der Schöne



Der BMW Z8 ist längst zu einem Neoklassiker geworden. Der offene Beau fährt sich jedoch völlig anders, als man es von einem Youngtimer erwarten würde.

WEITERLESEN

Der Kleine



VOM BMW 700 RS GIBT ES NUR ZWEI EXEMPLARE – DIE FÜR UMSO MEHR STEHEN: SIE SIND DIE ERSTEN REINRASSIGEN RENNWAGEN VON BMW NACH DEM ZWEITEN WELTKRIEG UND VIELLEICHT RETTER DER MARKE. AUF JEDEN FALL SIND SIE EIN MEILENSTEIN IN DER RENNHISTORIE VON BMW.

WEITERLESEN

PROFIMAT®
Bumpy



 **Anfahrerschutz:**
Bordsteine,
Wände

 **Aussparungen**
für
Reflektoren

 **Langlebiger**
Werkstoff

PROFIMAT®
SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN

Der Ungewöhnliche



OB MAN ES FÜR MÖGLICH HÄLT ODER NICHT: DAS HIER IST WIRKLICH EIN BMW – ALLERDINGS EIN VON BERTONE GEBAUTER BMW. OBWOHL DER BMW SPICUP ZIEMLICH BIZARR AUSSIEHT, BEREITET ER BEIM FAHREN VIEL FREUDE.

[WEITERLESEN](#)

OCTANE PREMIUM PARTNER



Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung steht **David Finest Sports Cars** als führender Anbieter in Norddeutschland für exklusive Sport- und Premiumfahrzeuge, begleitet von umfassender Beratung und erstklassigem, auf Ihre Bedürfnisse abgestimmtem Service.

WEITERLESEN



**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #73**



Ausgabe 73 - McLaren F1

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2024 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

