

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 20.12.2024, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

20. Dezember 2024

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Vorkrieg braucht ...



... mehr Anerkennung!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Gegen den Trend lässt sich nur schwer argumentieren. So kennen wir alle das Lied von «Vorkrieg ist tot». Das ist im Handel zweifellos richtig: zu weit sind die Autos von den Kindheitserinnerungen der aktuellen Kundschaft entfernt, zu

umständlich und teuer ist die Technik. Nicht generell, sondern verglichen mit den beliebten Autos der 1960er-, 1970er- und 1980er-Jahre.

Doch genauso richtig ist, dass Vorkriegs-Klassiker immer gern gesehene, weil seltene Gäste sind auf Rallyes, Treffen und Events. Ja, so manche Veranstaltung wird daran gemessen, wieviele davon am Start stehen. Verkörpern sie doch mehr als alles andere die Anfänge des Automobils. Da steht man staunend vor dickem Blech, mächtigen Motoren und riesigen Lenkrädern. Ganz abgesehen von den tollen Geschichten, die sich aus der Zeit erzählen lassen.

Zum Beispiel von den [Grafen Zborowski](#), Vater und Sohn: beide Auto-verrückt, aber Impulsgeber ihrer Epoche, die literarisch mit »Chitty-Chitty-Bäng-Bäng« verewigt wurde. Oder von [Ettore Bugatti](#), der quasi aus dem Nichts erfolgreiche Rennwagen entwickelte. Dessen Modelle bis heute Concours wie den von [Pebble Beach](#) gewinnen. Und natürlich [Owen W. Bentley](#), der mit dem Satz »win on Sunday, sell on Monday« eine Geschäftsweisheit erfand.

Deshalb darf man die Vorkriegs-Epoche nicht den vergessen. Bei OCTANE versuchen wir deshalb in jeder Ausgabe mindestens Modell vorzustellen: In der neue Nummer #74 ist das ein Horch 780 Sportcabriolet mit einer einzigartigen Geschichte aus den letzten Tagen des Zweiten Weltkriegs. Noch nicht gesehen? Die aktuelle [OCTANE #74](#) gibt es am [nächsten Kiosk](#) und natürlich im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Geburt der Legende



Die Ursprünge von Bugatti liegen in diesem winzigen Rennwagen. Eine »Voiturette«, klein von Statur, aber mit gigantischem Ehrgeiz. Massimo Delbò unternahm eine Reise in die Vergangenheit.

WEITERLESEN

Millionenspiele mit dem Tod



Vater und Sohn Zborowski starben im Abstand von 21 Jahren bei der Ausübung ihres liebsten Hobbys: Autorennen. Zwei Generationen aristokratischer Rennfahrer, ohne die es wohl keinen James Bond, keinen Aston Martin und auch nicht die traditionelle britische Rennfarbe "Racing Green" gegeben hätte.

WEITERLESEN

LIEBHABERFAHRZEUGE
RICHTIG VERSICHERN.

Die passgenaue Versicherungslösung für
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

Hier klicken und Angebot berechnen.




Club der aussergewöhnlichen Gentlemen



DER BENJAFIELD'S RACING CLUB IST DIE WOHL ENGLISCHSTE UND EXKLUSIVSTE
OLDTIMER-VEREINIGUNG DER WELT: DIE 88 MITGLIEDER NEHMEN KAUM ETWAS
ERNST – AUSSER IHREM ZUSAMMENHALT UND IHREN VORKRIEGS-BENTLEY.
OCTANE HAT SICH MIT IHNEN AUF DEN WEG ZU DEN CLASSIC DAYS GEMACHT.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Mit mehr als 30 Jahren 356 & 911 – Kompetenz gehört die **Ande Votteler GmbH** zu den festen Größen in der klassischen Porsche-Szene. Besonders im Fokus dieser Firma stehen nicht restaurierte, unberührte Fahrzeuge.

WEITERLESEN

PROFIMAT® Kniekissen





Schutz der
Kniegelenke



Dauerhaft
elastisch



Widersteht Ölen,
Fetten und vielen
Chemikalien



**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #74**



Ausgabe 74 - Alfa Romeo Giulia

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2024 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

