

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 22.11.2024, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

22. November 2024

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Meinen die das ernst?



## Jaguar im Farbenrausch!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Wenn es nur um die Aufmerksamkeit ginge, hätte Jaguar den Vogel

abgeschossen – alle sprechen über [die neue Werbung](#), die den Imagewandel zur E-Mobilität ankündigt. Doch der jetzt folgende Shitstorm ist verheerend und macht die Idee kaputt. Diversität, Farben und der Anspruch nichts kopieren zu wollen – kann man alles machen. Verstehen würde man das aber nur bei einem unbekanntem China-Label. Nicht bei einer Traditions-Marke wie Jaguar.

Dabei ist Tradition wichtig. Sie ist ein Stück DNA. Natürlich muss man sie entwickeln, aber man darf sie nicht abschneiden. [»Dies ist ein kompletter Neustart«](#), verkündet Managing Direktor Rawdon Glover. Von einem »opulenten Modernismus« ist die Rede. Und stolz ist man auf den neuen Schriftzug, bei dem »J« und »R« in Jaguar identisch aussehen, nur einmal um 180 Grad gedreht – ist sowas wichtig? Abarth und MG haben ihre Historie aufgegeben, muss Jaguar denselben Weg gehen? Man werde 90 Prozent der alten Kunden verlieren, verkündete man bereits im Frühjahr. Wir schätzen mal – 99 Prozent.

Jetzt kommt nicht der unvermeidliche Satz, dass OCTANE sich der Traditions-Modelle besinnt. Wir machen es wie viele Jaguar-Enthusiasten – und hüllen uns in Schweigen. Und schwelgen in den Artikeln, wo die Marke mit dem Leaper uns erfreut hat. Heute noch erfreut. Und künftig erfreuen wird. Und sie können uns glauben – da schnurrt kein E-Motor unter der Katzen-Haube. Noch gibt es [OCTANE #73](#) am [nächsten Kiosk](#) und im [Webshop](#). Aber die Nummer #74 ist schon in der Druckerei und kommt am 5. Dezember – rechtzeitig zum Nikolaus!

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**  
*Chefredakteur*  
OCTANE Deutschland



---

## Bahnbrechendes Hypercar



Als Flaggschiff der XJ-Serie verbindet der XJR die klassische Ästhetik und handwerkliche Qualität von Jaguar mit modernster Technologie und kraftvoller Motorisierung. Der XJR-15 wurde ursprünglich nur für die Rennstrecke gebaut – später wurden noch einmal 20 Fahrzeuge mit Straßenzulassung gefertigt.

WEITERLESEN

---

## Der Roadster von Anita Ekberg



Bevor Anita Ekberg mit »Das süße Leben« berühmt wurde, kaufte sich der Filmstar einen Jaguar XK 140 Roadster. Viele Jahre verschollen, betört er heute wieder mit seinen sinnlichen Kurven – La Dolce Vita halt!

WEITERLESEN

**PROFIMAT®  
Kniekissen**

**SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN**

Schutz der Kniegelenke

Dauerhaft elastisch

Widersteht Ölen, Fetten und vielen Chemikalien

The advertisement features a blue background with white text and icons. On the right, there is a photograph of a grey car seat with a red PROFIMAT knee pad installed. The knee pad has a textured surface and a small logo. Below the photograph is a close-up of the red knee pad's textured surface.

# Sir William Lyons Dienstwagen



Ginge es in einem Jaguar-Quartettspiel um die Länge eines Autos, dann wäre der Jaguar Mk 10 ein sicherer Stich. Denn mit 5,13 Metern ist er genauso lang wie der letzte XJ. Es bedarf schon der Langversion, um diesen Leviathan der 60er-Jahre zu übertreffen.

WEITERLESEN

---

## OCTANE PREMIUM PARTNER



Seit rund 30 Jahren ist die **Sportec AG** die erste Adresse für Porsche-Enthusiasten und Enthusiastinnen. Mit einer einzigartigen Kombination aus Leidenschaft, Know-how und Präzision bietet Sportec ein umfassendes Angebot rund um die legendäre Porsche 911er Baureihe.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. On the left, there is a small portrait of Christian Reyer, a man in a blue suit, with the text "Christian Reyer" and "Der Klassiker-Experte" below it. To the right of the portrait is a dark blue classic car. The main text "REYER" is in large white letters with a blue and green logo to its left. To the right of "REYER" is the text "International Car Logistics". Below this, there is a list of services with green arrowheads: "Oldtimer + Klassiker Transport", "Fahrzeug Import und Export", and "Zollabfertigung inkl. Papiere".

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #73**



### Ausgabe 73 - McLaren F1

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



**Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE**

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

*Copyright © 2024 Octane-Magazin, All rights reserved.*

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

