

# MOTORWORLD

B U L L E T I N



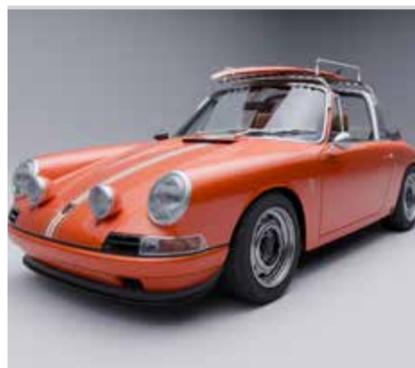
# 186

Edition 186 / 24. Januar 2025



MOBILITY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG



**62**

Auktion: Michael Schumacher's Ferrari

**24**

Bericht über die Mecum Auktionen

**36**

Kamm 912 Targa

**32**

90 Jahre Jaguar SS100

**84**

Versteigerung des Ferrari 166 Inter Sport Corsa

**48**

Royal Enfield Flying Flea

# INHALT / CONTENT



**6**

Willkommen zur Motorworld auf der Retro Classics Stuttgart

**20**

Motorworld Region Stuttgart Saisonauftakt

**34**

Motorworld Köln Bricks & Friends

**42**

Motorworld München Automobilia

**78**

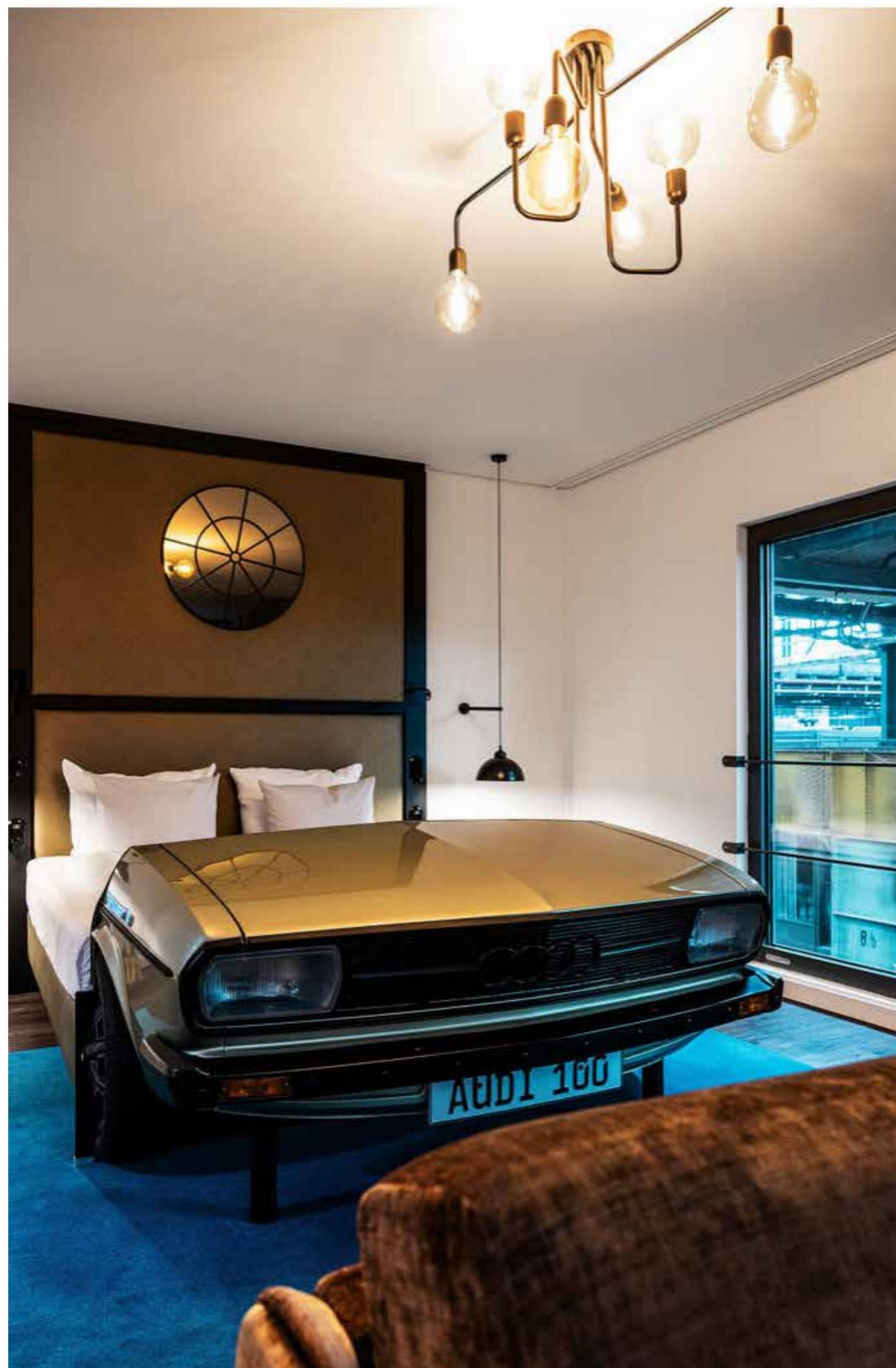
Motorworld Köln Raum Boxengasse

**58**

Motorworld Manufaktur Zürich Töffträff & MOHAVE

Neu in der Motorworld München sind die Premium Themenzimmer des Ameron München Motorworld: Das Audi Zimmer feiert den Audi 100 (C1, 1968–1977), den Vorreiter des heutigen Audi A6. In Inarisilber Metallic zeigt er den Stil der 70er und Audis Innovationsgeist. Highlight: der eingeschaltete Blinker, der Dynamik und Eleganz verkörpert. Im neuen BMW-Zimmer steht ein echter Klassiker: Ein BMW 1502 von 1975 in Originalfarbe Ockerbraun. Der „02er“-Kultwagen wird hier zum Autobett und bringt den Charme der 70er mit schnörkelloser Eleganz ins Hotelzimmer – inkl. leuchtender Scheinwerfer!

The premium themed rooms of the Ameron Munich Motorworld are new at the Motorworld Munich: The Audi room celebrates the Audi 100 (C1, 1968–1977), the forerunner of today's Audi A6. In Inari silver metallic, it showcases the style of the 70s and Audi's innovative spirit. Highlight: the activated turn signal, which embodies dynamics and elegance. The new BMW room features a true classic: a 1975 BMW 1502 in its original ochre brown color. The cult car "02" is transformed into a car bed and brings the charm of the 70s with straightforward elegance to the hotel room - including glowing headlights!



## IMPRESSUM IMPRESS

**MOTORWORLD Bulletin**  
„Mobility Speed Lifestyle“

**Publisher:**  
MOTORWORLD Consulting GmbH &  
Co. KG, Ferdinand-Dünkel-Straße 5,  
88433 Schemmerhofen  
Fon: +49 7356 933-215  
Kommanditgesellschaft,  
Sitz: Schemmerhofen  
Amtsgericht Ulm, HRA 722238  
Komplementärin: Casala Real Estate  
Verwaltungs GmbH  
Sitz: Schemmerhofen, Amtsgericht Ulm,  
HRB 641882  
Geschäftsführer:  
Andreas Dünkel, Felix Oberle

Motorworld – eine Marke der Motor-  
world Trademark Management AG

**Co-Publisher:/ Production:**  
Classic-Media-Group Munich  
Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer (CMG)  
Chefredaktion:  
Kay MacKenneth

**Ressortleitung / Redaktion Motorworld**  
Sybille Bayer

**Redaktion:**  
Adrian Duncan  
Valery Reuter

**Erscheinungsweise:**  
Dreiwöchentlich  
Auflage: 35.000  
ISSN 2198-3291

Alle Inhalte dieses digitalen E-Magazins unterliegen dem Copyright der MOTORWORLD Trademark Management AG & CMG München 2023. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass es in weiter zurückliegenden Ausgaben vorkommen kann, dass extern verlinkte Videos nicht mehr verfügbar sind.

**EDITORIAL ENQUIRIES**

Für Anzeigen | For advertising  
Bulletin@motorworld-bulletin.de



# HERZLICH WILLKOMMEN ZUR RETRO CLASSICS

## Messe für Fahrkultur Stuttgart Motorworld Gemeinschaftsstand Halle 1, Stand G60

Vom 27. Februar bis zum 2. März 2025 verwandelt sich die Retro Classics in Stuttgart erneut in ein Paradies für Automobilbegeisterte. Die Motorworld Group lädt Besucher zu einem besonderen Erlebnis auf ihren Gemeinschaftsstand in Halle 1 ein. Wie gewohnt, wird dort die faszinierende Welt der Mobilität in all ihren Facetten präsentiert.

Ein besonderes Highlight in diesem Jahr ist die Vorstellung des neuen Standortes Motorworld Mallorca. Dieser Standort verspricht mit seinem mediterranen Flair und außergewöhnlichen Angeboten ein unvergessliches Erlebnis für alle Liebhaber von Automobilen und Lebensstil.

*From 27 February to 2 March 2025, Retro Classics in Stuttgart will once again be transformed into a paradise for automobile enthusiasts. The Motorworld Group invites visitors to a special experience at its joint booth in Hall 1. As usual, the fascinating world of mobility will be presented in all its facets.*

*A special highlight this year will be the presentation of the new Motorworld Mallorca location. With its Mediterranean flair and exceptional offerings, it promises an unforgettable experience for all automobile and lifestyle fans.*



Besucher können sich auf ein breites Spektrum ausgestellter Fahrzeuge freuen, das unter anderem folgende Kategorien umfasst:

- Classic Cars: Zeitlose Klassiker, die Automobilgeschichte lebendig machen.
- Restauration: Perfekte Handwerkskunst in der Wiederherstellung historischer Fahrzeuge.
- Supercars & Sportcars: Atemberaubende Ikonen und moderne Meisterwerke, die das Herz höher schlagen lassen.
- Liebhaberfahrzeuge: Einzigartige Schätze, die speziell für Enthusiasten präsentiert werden.
- Motorworld Collection: Mode im unverwechselbaren Motorworld-Stil.

Auch der bekannte Hersteller von Reinigungs- und Pflegeprodukten, Sonax, ist mit von der Partie und sorgt für den perfekten Glanz.

Visitors can look forward to seeing a broad spectrum of vehicles in, among others, the following categories:

- *Classic Cars: timeless classics that bring automotive history to life.*
- *Restauration: perfect craftsmanship in the restoration of historic vehicles.*
- *Supercars & sports cars: breathtaking icons and modern masterpieces that make the heart beat faster.*
- *Enthusiasts' vehicles: unique gems presented especially for enthusiasts.*
- *Motorworld Collection: fashion in the inimitable Motorworld style.*

*Sonax, the renowned manufacturer of cleaning and care products, will also be there to provide for the perfect shine.*

## Messe Restaurant Motorworld Inn

Ein weiteres Highlight ist das „Motorworld Inn“, das standeigene Restaurant. Hier können Besucher kulinarische Genüsse erleben und sich zu einem Boxenstopp treffen. Das „Rennfahrerfrühstück“ und die spanischen Tapas, die bereits im vergangenen Jahr zur Ankündigung der Motorworld Mallorca für Begeisterung sorgten, stehen wieder auf der Speisekarte. Dazu werden edle Tropfen wie Verdejo und Rioja gereicht, die die mediterrane Atmosphäre perfekt abrunden.

Die Motorworld Group bietet auf der Retro Classics 2025 eine spannende Mischung aus Tradition und Innovation, die sowohl Automobil-Liebhaber als auch Genusssmenschen begeistern wird.

*Another highlight is the Motorworld Inn, the booth's own restaurant, where visitors can enjoy culinary delights and meet up for a pit stop. The "racing driver's breakfast" and Spanish tapas, which caused a sensation last year when Motorworld Mallorca was announced, are back on the menu. They are accompanied by fine wines such as Verdejo and Rioja, which perfectly round off the Mediterranean ambience.*

*At Retro Classics 2025, the Motorworld Group will be offering an exciting blend of tradition and innovation that will delight both car enthusiasts and connoisseurs.*

RETRO  
MESSEN

MESSE STUTT GART

# RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR

27  
FEBRUAR  
bis  
02  
MÄRZ  
2025



# MOTORWORLD

MALLORCA



www.motorworld.de/mallorca



**CLASSIC CARS  
SUPERCARS  
RESTAURANTS  
EVENT-AREAS  
SHOPPING  
GLASS BOXES FOR CARS**



MOTORWORLD Mallorca  
Cami Vell de Llucmajor, 112  
07007 Palma de Mallorca

INTERESTED?

MOTORWORLD MALLORCA OFFICE:  
+ 34 971 599 449  
mallorca@motorworld.de

MOTORWORLD MALLORCA EVENTS:  
+ 34 677 344 508  
events-mallorca@motorworld.de



www.motorworld.de/mallorca/



UNSERE PARTNER | WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Nuestra oficina esta abierta. The on-site project office is constantly staffed. Das Projektbüro vor Ort ist ständig besetzt.



# 90 JAHRE JAGUAR SS 100

Der Jaguar SS100, oft als das erste echte Jaguar-Modell bezeichnet, verkörpert Eleganz, Sportlichkeit und den Pioniergeist der britischen Automobilindustrie. Mit seiner Einführung im Jahr 1935 legte dieses Fahrzeug den Grundstein für eine der renommiertesten Marken der Welt. Zum 90-jährigen Jubiläum im Jahr 2025 wirft ein Blick zurück auf die faszinierende Geschichte des SS100 ein Schlaglicht auf seine Bedeutung als Sammlerstück und Wegbereiter im Motorsport.

*Often referred to as the first true Jaguar, the Jaguar SS100 embodies elegance, sportiness and the pioneering spirit of the British automotive industry. When it was introduced in 1935, this car laid the foundation for one of the most prestigious brands in the world. As it approaches its 90th anniversary in 2025, a look back at the SS100's fascinating history highlights its significance as a collectible and a pioneer in motorsport.*





Der Jaguar SS100 wurde erstmals 1935 von S.S. Cars Ltd. auf den Markt gebracht. Er war nicht nur ein Statement in Sachen Design und Technik, sondern auch der erste Wagen, der den Namen „Jaguar“ trug. Dieser Name sollte die Kraft und Eleganz einer Raubkatze symbolisieren und wurde später zum Markenzeichen des Unternehmens. Insgesamt wurden bis zur Produktionseinstellung im Jahr 1940 nur etwa 314 Exemplare gefertigt. Diese geringe Stückzahl macht den SS100 zu einem der begehrtesten Klassiker überhaupt.

Nach dem Zweiten Weltkrieg änderte das Unternehmen seinen Namen 1945 in Jaguar Cars Ltd., um sich von negativen Assoziationen mit dem Kürzel „SS“ zu distanzieren. Diese Entscheidung spiegelte nicht nur den Wandel in der Unternehmensidentität wider, sondern trug auch dazu bei, die Marke neu zu positionieren.

Der SS100 wurde als zweisitziger Roadster konzipiert und verband sportliche Eleganz mit technischen Fortschritten. Zwei Motorvarianten standen zur Verfügung: ein 2,5-Liter-Reihensechszylinder mit 102 PS und später ein 3,5-Liter-Motor mit 125 PS. Letzterer ermöglichte eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von etwa 165 km/h – eine Marke, die den SS100 zu einem der schnellsten Straßenfahrzeuge seiner Zeit machte.

Ein Viergang-Getriebe mit Mittelschaltung verlieh dem Fahrzeug eine moderne Anmutung, während das Leergewicht von etwa 1043 Kilogramm zur Agilität und zum präzisen Handling beitrug. Diese Kombination aus Leistung und Leichtbau machte den SS100 zu einem Favoriten unter sportlich ambitionierten Fahrern.

Das Design des SS100 war ein Paradebeispiel für die Automobilkunst der 1930er Jahre. Seine fließenden Linien, die lange Motorhaube und die tief positionierten Sitze verliehen ihm eine unverwechselbare Silhouette. Der Wagen wurde aus hochwertigen Materialien gefertigt, und einige Modelle wurden sogar von renommierten Karosseriebauern wie Jacques Saoutchik modifiziert, was einzigartige Einzelstücke hervorbrachte.

Der Innenraum des SS100 war für seine Zeit gut gestaltet, auch wenn größere Fahrer den engen Fußraum als herausfordernd empfanden. Dennoch verband der Wagen Komfort mit Sportlichkeit, was ihn nicht nur für Rennen, sondern auch für längere Ausfahrten attraktiv machte.

Der Jaguar SS100 war nicht nur ein Schmuckstück für die Straße, sondern auch ein ernstzunehmender Teilnehmer im Motorsport. Mit seiner Agilität und Leistungsfähigkeit nahm er an zahlreichen Rennen teil, darunter Rallyes und Bergrennen, und trug maßgeblich dazu bei, Jaguars Ruf als Sportwagenhersteller zu festigen.

*The Jaguar SS100 was first launched by S.S. Cars Ltd. in 1935. It was not only a statement in terms of design and technology, but also the first car to bear the name "Jaguar". This name was intended to symbolize the power and elegance of a big cat and later became the company's trademark. A total of only 314 units were produced before production ceased in 1940. This small number makes the SS100 one of the most sought-after classic cars of all time.*

*After World War 2, the company changed its name to Jaguar Cars Ltd. in 1945 to distance itself from negative associations with the "SS" abbreviation. This decision not only reflected the change in the company's identity, but also helped to reposition the brand.*

*The SS100 was designed as a two-seater roadster and combined sporty elegance with technical advances. Two engine variants were available: a 2.5-liter inline-six with 102 hp and, later, a 3.5-liter engine with 125 hp. The latter enabled an impressive top speed of around 165 km/h – a mark that made the SS100 one of the fastest road vehicles of its time.*

*A four-speed manual transmission gave the car a modern feel, while its kerb weight of around 1043 kilograms contributed to its agility and precise handling. This combination of performance and lightweight construction made the SS100 a favorite among drivers with sporting ambitions.*

*The SS100's design was a prime example of 1930s automotive art. Its flowing lines, long bonnet and low-slung seats gave it a distinctive silhouette. It was crafted from high-quality materials, and some models were even modified by renowned coachbuilders such as Jacques Saoutchik, creating unique one-off pieces.*

*The interior of the SS100 was well designed for its time, although taller drivers found the cramped footwell challenging. Nevertheless, the car combined comfort with sportiness, making it attractive not only for racing but also for longer trips.*

*The Jaguar SS100 was not only a gem for the road, but also a serious contender in motorsport. With its agility and performance, it took part in numerous races, including rallies and hill climbs, and played a major role in establishing Jaguar's reputation as a sports car manufacturer.*



Diese Rennen dienten nicht nur als Plattform, um die technischen Fähigkeiten des Wagens unter Beweis zu stellen, sondern auch als Marketinginstrument. Der SS100 war ein Auto, das nicht nur durch Geschwindigkeit beeindruckte, sondern auch durch seine Zuverlässigkeit und seine Fähigkeit, unter anspruchsvollen Bedingungen zu bestehen.

Im Jahr 2025 jährt sich die Markteinführung des Jaguar SS100 zum 90. Mal. Dieses Jubiläum wird mit Sicherheit ein Highlight für Oldtimer-Enthusiasten weltweit. Geplant sind zahlreiche Veranstaltungen und Ausstellungen, die die Geschichte und den Einfluss dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs würdigen.

Der SS100 ist nicht nur ein Symbol für den Aufstieg Jaguars zu einer globalen Marke, sondern auch ein lebendiges Zeugnis für die Innovation und den Pioniergeist, die das Unternehmen auszeichnen.

*These races served not only as a platform to demonstrate the car's technical capabilities, but also as a marketing tool. The SS100 was a car that impressed not only with speed, but also with its reliability and ability to perform in demanding conditions.*

*2025 marks the 90th anniversary of the Jaguar SS100. This anniversary will certainly be a highlight for classic car enthusiasts worldwide. Numerous events and exhibitions are planned to honor the history and influence of this extraordinary vehicle.*

*The SS100 is not only symbolic of Jaguar's rise to a global marque, but also a testament to the innovation and pioneering spirit that characterizes the company.*

Sir William Lyons, der Gründer von Jaguar, war die treibende Kraft hinter der Entwicklung des SS100. Lyons war bekannt für seine Vision und sein Gespür für Eleganz und Leistung, Eigenschaften, die im SS100 perfekt zum Ausdruck kommen. Unter seiner Leitung schuf das Unternehmen ein Fahrzeug, das bis heute als Meilenstein der Automobilgeschichte gilt.

Die Seltenheit des Jaguar SS100, kombiniert mit seiner historischen Bedeutung und seiner technischen Raffinesse, macht ihn zu einem der begehrtesten Oldtimer weltweit. Fahrzeuge in gutem Zustand erzielen bei Auktionen regelmäßig hohe Preise, und Sammler schätzen ihn sowohl für seine ästhetische Schönheit als auch für seine Verbindung zur frühen Geschichte von Jaguar.

*Jaguar's founder Sir William Lyons was the driving force behind the development of the SS100. Lyons was known for his vision and flair for elegance and performance, qualities that are perfectly expressed in the SS100. Under his leadership, the company created a vehicle that is still considered a milestone in automotive history today.*

*The rarity of the Jaguar SS100, combined with its historic significance and engineering sophistication, makes it one of the most sought-after classic cars in the world. Vehicles in good condition regularly command high prices at auction, and collectors value it for both its aesthetic beauty and its connection to Jaguar's early history.*



Der Jaguar SS100 ist weit mehr als ein Oldtimer – er ist ein Symbol für die Werte und Visionen, die Jaguar bis heute prägen. Mit seinem zeitlosen Design, seiner technischen Brillanz und seiner Rolle im Motorsport bleibt er eine Ikone, die die Herzen von Automobilenthusiasten auf der ganzen Welt höher schlagen lässt.

Zum 90-jährigen Jubiläum des SS100 wird dieses außergewöhnliche Fahrzeug erneut ins Rampenlicht gerückt. Es erinnert nicht nur an die Wurzeln von Jaguar, sondern auch an eine Ära, in der Innovation, Eleganz und Leistung neue Maßstäbe setzten. Der SS100 ist und bleibt ein Meisterwerk der Automobilgeschichte, das seine Bedeutung und Faszination über die Jahrzehnte hinweg bewahrt hat.

*The Jaguar SS100 is much more than a classic car – it is a symbol of the values and visions that continue to shape Jaguar to this day. With its timeless design, technical brilliance and role in motorsport, it remains an icon that makes the hearts of automotive enthusiasts around the world beat faster.*

*The 90th anniversary of the SS100 marks a return to the spotlight for this extraordinary vehicle. It not only recalls Jaguar's roots, but also an era in which innovation, elegance and performance set new standards. The SS100 is and remains a masterpiece of automotive history that has retained its significance and fascination over the decades.*



## Unser Anspruch: Zeitloses bewahren

### Der neue DEKRA Classic Check

Eine preiswerte und hochwertige Feststellung des aktuellen IST-Zustandes eines klassischen Fahrzeuges. Er dient als unterstützende Maßnahme bei anstehender Kaufentscheidung, sowohl für den privaten, als auch für den gewerblichen Auftraggeber. Weitere Infos und Ihre nächstgelegene DEKRA-Lokation finden Sie unter [dekra.de/oldtimer](https://dekra.de/oldtimer).





23. März 2025  
**Motorworld Region Stuttgart  
 Saisonauftakt  
 powered by Allianz.  
 Season opener powered  
 by Allianz.**

Der Frühling steht vor der Tür, und das heißt für Autoliebhaber nur eins: Die Garagentore öffnen sich, die Motoren werden warm, und das erste große Treffen des Jahres steht an. Am 23. März 2025 ist es wieder soweit – der **Motorworld Saisonauftakt powered by Allianz** lädt in die MOTORWORLD Region Stuttgart. Ein Tag, der nach Blech, Adrenalin und Geschichten von der Straße schmeckt.

**Der Star der Show: Audi S1 Hoonitron! Präsentiert von Audi Stuttgart.** Es gibt Autos, die erzählen Geschichten. Und dann gibt es den Audi S1 Hoonitron, der Geschichte schreibt. Audi Stuttgart holt dieses elektrische Monster nach Böblingen – bekannt aus Ken Block's „Elektrikhana“. Ein Auto, das Respekt einflößt: die Silhouette des legendären Audi Sport quattro S1, unter der Haube die Zukunft der Elektromobilität. Wer ihn sieht, weiß: Das hier ist kein Auto. Das ist ein Statement.

*Spring is just around the corner, which means only one thing for car enthusiasts: the garage doors open, engines are fired up, and the first big meeting of the year is just around the corner. It's that time again on 23 March 2025 – the **Motorworld season opener powered by Allianz** invites visitors to MOTORWORLD Region Stuttgart. A day that reeks of sheet metal, adrenalin and stories from the road.*

**The star of the show: the Audi S1 Hoonitron! Presented by Audi Stuttgart.** There are cars that tell stories. And then there is the Audi S1 Hoonitron, which is writing history. Audi Stuttgart is bringing this electrically powered monster – known from Ken Block's "Elektrikhana" – to Böblingen. A car that inspires respect: the silhouette of the legendary Audi Sport Quattro S1 with the future of electric mobility under its bonnet. Anyone who sees it knows: this is not a car. It is a statement.

Fotos: AUDI AG, Alpha Kevin Media, CutCat Media



#### Ein Fest für Schrauber und Perfektionisten

Autokultur ist mehr als Chrom und PS. Es geht um Details, um Menschen, die sich trauen, die Grenzen zu verschieben. Genau das liefern die Partner der MOTORWORLD wie: Mechatronic, die Spezialisten für Präzision und Leidenschaft. Ihre Projekte? Maßgeschneiderte Kunstwerke auf Rädern, die Geschichte und Moderne vereinen. H&R, die Meister der Straßenlage. Ihre Fahrwerke sind mehr als Technik – sie sind das unsichtbare Versprechen, dass jede Kurve ein Erlebnis wird. Edelweiss, der Name ist Programm. Diese Felgen sind keine bloßen Accessoires, sondern machen aus Autos Skulpturen. Form trifft Funktion – auf höchstem Niveau.

#### Fahr die Zukunft: Genesis Probefahrten

Autos anschauen ist das eine. Sie fahren, das andere. Genesis macht's möglich: Probefahrten mit den neuesten Modellen der Marke. Einsteigen, Gas geben, verstehen – so fühlt sich moderner Luxus an.

#### Dein Auto auf der Bühne? Zeig, was du hast!

Ein echtes Highlight ist der Showparkplatz direkt vor den Hallen. Doch Vorsicht: Hier parkt nicht jeder. Wer einen Platz ergattern will, muss sich beweisen – und zwar im Community-Voting. Die Regeln? Dein Fahrzeug muss beeindrucken, egal ob durch Geschichte, Design oder pure Power.

Und die Messlatte liegt hoch: In den vergangenen Jahren haben es echte Ikonen wie der Abt XGT, der Aston Martin Valkyrie und der Ferrari SF90 Spider auf die begehrten Plätze geschafft. Es ist eine Bühne für Fahrzeuge, die nicht nur PS, sondern auch Charakter haben. Wenn die Crowd dich feiert, gehörst du dazu. Und als besonderes Dankeschön gibt's ein hochwertiges Produkt von Sonax – perfekt, um dein Auto im besten Glanz erstrahlen zu lassen.

#### Mehr als ein Event: Eine Liebeserklärung ans Automobil

Was den Motorworld Saisonauftakt powered by Allianz so besonders macht, ist diese Mischung aus Leidenschaft und Gemeinschaft. Hier treffen Oldtimerbesitzer auf Sportwagenenthusiasten, Tuningfreaks auf Elektro-Pioniere. Dazu gibt's Foodtrucks, eine Händlermeile und sogar volles Programm was für den Nachwuchs.

#### Fazit: Sehen, staunen, fühlen

Dieser Saisonauftakt ist kein Event. Es ist ein Erlebnis. Ein Tag, an dem man Benzin im Blut spürt, aber auch den Wandel der Zeit erkennt. Laut, schnell, leise, emotional – es gibt kein besseres Motto für den Start in die Saison.

Infos und Tickets unter:

<https://motorworld.de/event/saisonauftakt-stuttgart/>

#### A feast for DIY mechanics and perfectionists

*Car culture is more than just chrome and horsepower. It's all about details, about people who dare to push the boundaries. This is exactly what MOTORWORLD's partners deliver: Mechatronic, the specialists for precision and passion. Their projects? Customised works of art on wheels that combine history and modernity. H&R, the masters of road-holding. A chassis from H&R is more than just technology – it is the invisible promise that every bend will be an experience. Edelweiss - the name says it all. These rims are not mere accessories, but transform cars into sculptures. Form meets function – at the highest level.*

#### Drive the future: Genesis test drives

*Looking at cars is one thing. Driving them is another. Genesis makes it possible: test drives with the brand's latest models. Get in, put your foot down, understand – this is what modern luxury feels like.*

#### Your car on the stage? Show what you've got!

*The show car park right in front of the halls is a real highlight. But be careful: not everyone can park here. If you want to get a place, you have to prove yourself – in the community voting procedure. The rules? Your vehicle must impress, whether through its history, design or pure power.*

*And the bar is set high. In recent years, true icons such as the Abt XGT, the Aston Martin Valkyrie and the Ferrari SF90 Spider have made it into the coveted places. It is a stage for vehicles that have not only horsepower, but also character. When the crowd celebrates you, you're part of it. And as a special thank you, you'll receive a premium quality product from Sonax – ideal for giving your car the perfect shine.*

#### More than an event: a declaration of love for the automobile

*What makes the Motorworld season opener powered by Allianz so special is this mixture of passion and community. This is where classic car owners meet sports car enthusiasts, where tuning freaks meet electric pioneers. There are also food trucks, a dealers' area, and even a full programme for the youngsters.*

#### Summary: see, marvel, feel

*This season opener is not an event. It is an experience. A day when visitors can feel petrol in their blood, but also recognise the changing times. Loud, fast, quiet, emotional – there is no better motto for the start of the season.*

For information and tickets visit:

<https://motorworld.de/event/saisonauftakt-stuttgart/>

# MECUM AUCTION KISSIMMEE 2025



Die erste Woche der weltweit größten Auktion für Sammlerfahrzeuge, organisiert von Mecum Auctions, brachte vom 7. bis 19. Januar 2025 in Kissimmee, Florida, spektakuläre Momente und rekordverdächtige Verkäufe. Autoliebhaber und Sammler aus aller Welt reisten an, um eine außergewöhnliche Auswahl seltener und ikonischer Fahrzeuge live auf der Auktionsbühne zu sehen.

Von klassischen Muscle Cars über exotische Supersportwagen bis hin zu einzigartigen Sonderanfertigungen – die erste Woche beeindruckte mit spannenden Bietergefechten und großen Emotionen. Die energiegeladene Atmosphäre, geprägt vom Röhren der Motoren und den Jubelrufen des Publikums, setzte den perfekten Ton für die kommenden Tage.

Besonders im Fokus standen legendäre Modelle wie Corvettes, Ferraris und Fahrzeuge mit Hollywood-Hintergrund. Die zweite Woche der Veranstaltung verspricht, diese Spannung mit weiteren Highlights zu übertreffen.



*The first week of the world's largest auction for collectible vehicles, organized by Mecum Auctions, brought spectacular moments and record-breaking sales in Kissimmee, Florida, from January 7 to 19, 2025. Car enthusiasts and collectors from around the world traveled to see an extraordinary selection of rare and iconic vehicles live on the auction stage.*

*From classic muscle cars to exotic supercars and unique custom-made vehicles – the first week impressed with exciting bidding duels and great emotions. The energy-filled atmosphere, characterized by the roar of engines and the cheers of the audience, set the perfect tone for the days to come.*

*Legendary models such as Corvettes, Ferraris and Hollywood cars were in the spotlight. The second week of the event promises to surpass this excitement with even more highlights.*





Der Höhepunkt der ersten Woche war zweifellos die Versteigerung eines seltenen 1969 Porsche 917K, der einst dem berühmten Schauspieler Steve McQueen gehörte und später von Comedian Jerry Seinfeld erworben wurde. Dieses Fahrzeug mit einer außergewöhnlichen Geschichte sorgte für Schlagzeilen, als ein Gebot von 25 Millionen Dollar abgegeben wurde – ein potenzieller Rekord für den Verkauf eines Porsches.

Doch trotz des spektakulären Angebots entschied sich Seinfeld, das Auto nicht zu verkaufen. Diese Entscheidung überraschte und faszinierte gleichermaßen, da das Fahrzeug nicht nur eine Ikone der Automobilgeschichte ist, sondern auch in dem Kultfilm Le Mans von 1971 eine Hauptrolle spielte.

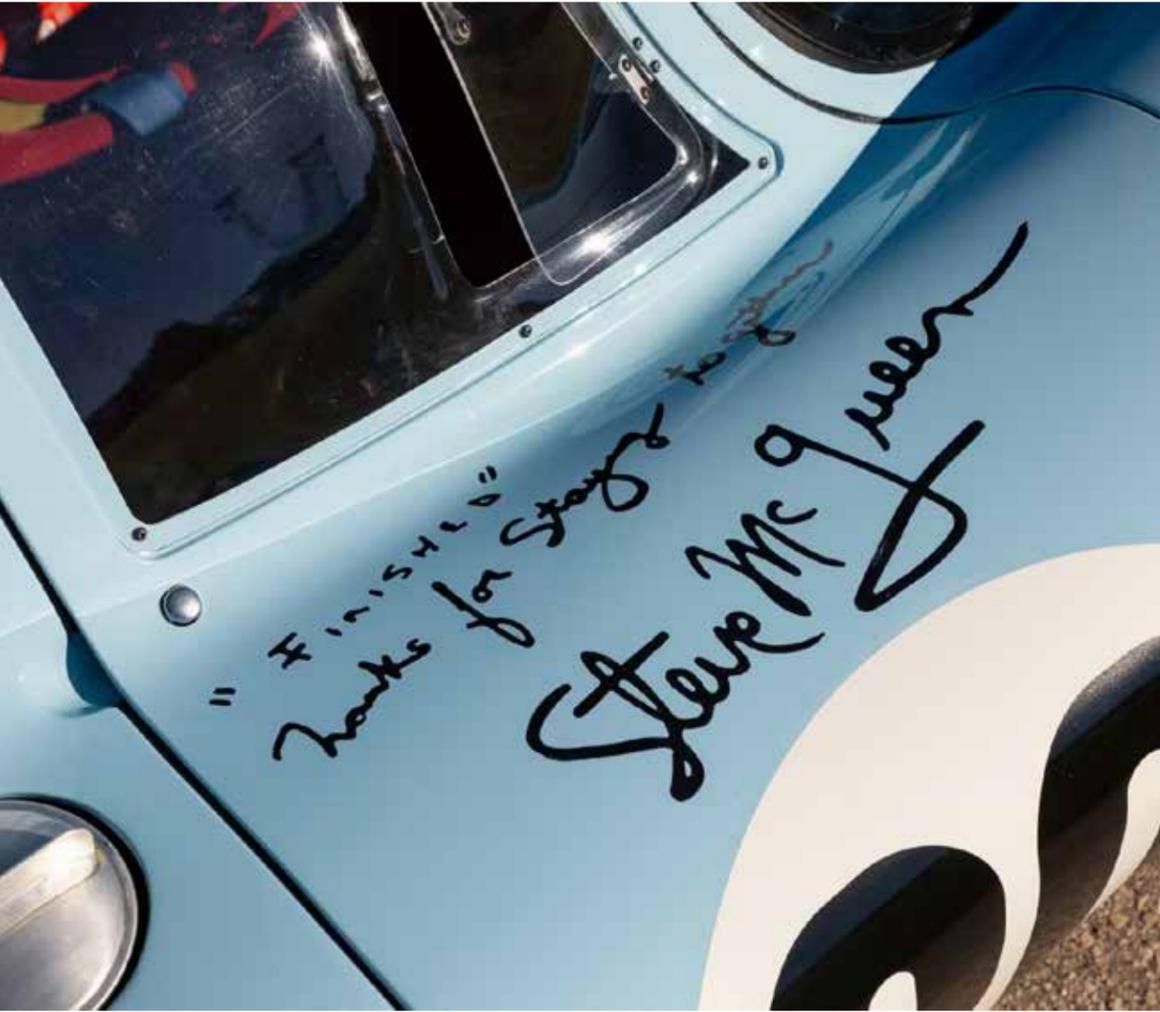
Dieses besondere Modell, bekannt unter der Fahrgestellnummer 917-022, zeichnet sich durch sein markantes Gulf-Blau-Orange-Design aus, das zu einem Symbol für Rennsportgeschichte wurde. Das Fahrzeug wurde 2001 von Seinfeld erworben, der anschließend eine umfassende und kostspielige Restaurierung in Auftrag gab, um es in den Zustand zurückzusetzen, in dem es einst in Le Mans glänzte.

*Legendary models such as Corvettes, Ferraris and Hollywood cars were in the spotlight. The second week of the event promises to surpass this excitement with even more highlights.*

*The highlight of the first week was undoubtedly the auction of a rare 1969 Porsche 917K that once belonged to the famous actor Steve McQueen and was later purchased by comedian Jerry Seinfeld. This car with an extraordinary history made headlines when a bid of \$25 million was placed – a potential record for the sale of a Porsche.*

*But despite the spectacular bid, Seinfeld decided not to sell the car. This decision was both surprising and fascinating, as the vehicle is not only an icon of automotive history but also played a leading role in the cult film Le Mans from 1971.*

*This particular model, known by its chassis number 917-022, is distinguished by its striking Gulf blue and orange livery, which became an icon in racing history. The car was acquired in 2001 by Seinfeld, who subsequently commissioned an extensive and costly restoration to return it to the condition in which it once shone at Le Mans.*



Das Auto gilt nicht nur als technisches Meisterwerk, sondern auch als Stück lebendiger Filmgeschichte. John Kraman, der langjährige Kommentator von Mecum Auctions, bezeichnete es als eines der bedeutendsten Fahrzeuge, das je bei einer Auktion angeboten wurde. Leider verstarb Kraman nur wenige Tage vor Beginn der Veranstaltung, was das Ereignis für viele Teilnehmer noch emotionaler machte.

Jerry Seinfeld ist nicht nur für seine humoristischen Talente bekannt, sondern auch für seine beeindruckende Sammlung seltener und wertvoller Automobile. Der Porsche 917K ist eines der Kronjuwelen in seiner Garage, und seine Entscheidung, das Fahrzeug nicht zu verkaufen, verdeutlicht den emotionalen Wert, den es für ihn hat.



*The car is not only considered a technical masterpiece, but also a piece of living film history. John Kraman, Mecum Auctions' long-time commentator, described it as one of the most significant vehicles ever to be offered at auction. Unfortunately, Kraman passed away just days before the event, making the event even more emotional for many attendees.*

*Jerry Seinfeld is not only known for his comedic talents, but also for his impressive collection of rare and valuable automobiles. The Porsche 917K is one of the crown jewels in his garage, and his decision not to sell the vehicle illustrates the sentimental value it holds for him.*

Neben dem Porsche 917K gab es zahlreiche andere bemerkenswerte Fahrzeuge, die die Aufmerksamkeit der Bieter auf sich zogen. Eines davon war ein 2003 BMW Z8 Alpina Roadster, ein Modell, das für seine exzellente Verarbeitung und Leistungsstärke bekannt ist.

Dieser Roadster, der Nummer 400 von nur 555 produzierten Einheiten, repräsentiert das Beste, was BMW und Alpina zu bieten haben. Ausgestattet mit einem 4,8-Liter-V8-Motor mit 375 PS und einer 5-Gang-Automatik mit Switchtronic-Modus, vereint das Fahrzeug Eleganz und Dynamik auf beeindruckende Weise.

Die Präzision und Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs, gepaart mit seinem Seltenheitswert, machte es zu einem der begehrtesten Stücke der Auktion.

Der Präsident der Vereinigten Staaten ist einer der am stärksten geschützten Menschen der Welt. Ein zentraler Bestandteil seiner Sicherheit ist das Präsidentenfahrzeug, das vom Secret Service speziell modifiziert wird. Seit Ende des 20. Jahrhunderts werden diese Fahrzeuge nach ihrer Nutzung zerstört, um technische Details geheim zu halten.

Deshalb war die Versteigerung einer von Bill Clintons drei 1996 Cadillac Fleetwood Brougham Präsidentenlimousinen bei der Mecum-Auktion in Kissimmee 2025 am 18. Januar ein besonderes Ereignis. Das Gebot begann bei 90.000 US-Dollar und endete bei 240.000 US-Dollar. Mit Käuferprämien belief sich der Endpreis auf bis zu 268.800 US-Dollar.

Von den drei Limousinen befinden sich zwei im Besitz der William J. Clinton Library in Arkansas und der CIA. Dieses spezielle Modell zeichnet sich durch B6-Panzerung aus, die Schutz vor Gewehrmunition und Explosionen bietet. Es verfügt über kugelsicheres 3-Zoll-Glas, Feuerlöschsysteme und modernste Kommunikationsausrüstung, einschließlich Satelliten- und Internetzugang.

Angetrieben wird das Fahrzeug von einem maßgeschneiderten 454 CI-Motor, gebaut von Jack Roush, bekannt für Hochleistungsmotoren. Mit einer Länge von 685,8 cm ist das Fahrzeug deutlich größer als das Serienmodell und wurde speziell als Limousine für den Präsidenten umgebaut.

Die Limousine bleibt ein seltenes Stück Automobilgeschichte und ein Symbol technologischer Innovation und Sicherheit im Präsidentenschutz.

Die Mecum Auctions in Kissimmee 2025 haben bereits gezeigt, warum sie als das wichtigste Event für Automobilenthusiasten gelten. Mit atemberaubenden Fahrzeugen, intensiven Bietgefechten und einem unvergesslichen Ambiente bleibt dieses Ereignis ein Höhepunkt im Kalender eines jeden Sammlers.



In addition to the Porsche 917K, there were numerous other noteworthy vehicles that attracted the attention of bidders. One of these was a 2003 BMW Z8 Alpina Roadster, a model known for its excellent workmanship and performance.

This roadster, number 400 of only 555 units produced, represents the best of BMW and Alpina. Equipped with a 4.8-liter V8 engine with 375 hp and a 5-speed automatic transmission with Switchtronic mode, the vehicle impressively combines elegance and dynamics.

The vehicle's precision and performance, coupled with its rarity, made it one of the most coveted pieces at the auction. The President of the United States is one of the most protected people in the world. A central component of his security is the presidential vehicle, which is specially modified by the Secret Service. Since the end of the 20th century, these vehicles have been destroyed after use in order to keep technical details secret.

That is why the auction of one of Bill Clinton's three 1996 Cadillac Fleetwood Brougham presidential limousines at the Mecum auction in Kissimmee 2025 on January 18 was a special event. The bid started at \$90,000 and ended at \$240,000. With buyer premiums, the final price was as high as \$268,800.

Of the three sedans, two are owned by the William J. Clinton Library in Arkansas and the CIA. This particular model features B6 armor plating, which provides protection against rifle ammunition and explosions. It has 3-inch bulletproof glass, fire extinguishing systems and state-of-the-art communications equipment, including satellite and internet access.

The vehicle is powered by a custom 454 CI engine built by Jack Roush, known for high-performance engines. At 685.8 cm long, the vehicle is significantly larger than the production model and was specially converted into a limousine for the president.

The limousine remains a rare piece of automotive history and a symbol of technological innovation and security in presidential protection.

The Mecum Auctions in Kissimmee in 2025 have already shown why they are considered the most important event for automobile enthusiasts. With breathtaking vehicles, intense bidding battles and an unforgettable atmosphere, this event remains a highlight on every collector's calendar.

**VORSCHAU**


30. - 31. August 2025

# Motorworld Region Köln Bricks & Friends

„Bricks & Friends“ ist eine große LEGO Ausstellung für Jung und Alt in der Motorworld Köln-Rheinland. Es werden zahlreiche LEGO Konstruktionen von Fans präsentiert und es besteht die Möglichkeit, LEGO Sets zu erwerben. Die Ausstellung findet im 4-Takt Hangar der Motorworld Köln-Rheinland statt. Die nächste Veranstaltung „Bricks & Friends“ ist für den 30. und 31. August 2025 geplant.

Und: Ganz neu gibt es jetzt auch ein monatliches Treffen für Freunde der ikonischen LEGO-Bausteine in der Motorworld Köln. Immer am ersten Sonntag im Monat tauschen sich die Mitglieder des Bricks & Friends MOC Clubs über ihre Bauprojekte aus.

*„Bricks & Friends“ is a large LEGO exhibition for young and old at Motorworld Köln-Rheinland. Numerous LEGO constructions are presented here by fans and LEGO sets are available for sale. The exhibition takes place in the 4-Takt-Hangar at Motorworld Köln-Rheinland. The next „Bricks & Friends“ event is planned for 30 and 31 August 2025.*

*And: There is now also a brand new monthly meeting for friends of the iconic LEGO bricks at Motorworld Köln where the members of the Bricks & Friends MOC Club discuss their building projects on the first Sunday of every month.*

# KAMM TARGA



Die KAMManufaktur feiert die Premiere ihres neuesten Modells, der 912c Targa, und setzt damit erneut Maßstäbe in der Welt der exklusiven Sportwagen. Das neue Fahrzeug vereint die für KAMM typische Leichtigkeit, präzise Verarbeitung und klassischen Stil mit der ikonischen „Soft-Window Targa“-Karosserie, die eine Hommage an das Original von 1968 darstellt. Mit der 912c Targa präsentiert das ungarische Unternehmen einen Wagen, der nicht nur durch sein Design besticht, sondern auch durch sein unvergleichliches Fahrerlebnis in einer zunehmend digitalisierten Automobilwelt überzeugt.

Die KAMM 912c hat sich weltweit einen Namen gemacht und wird für ihre Balance aus puristischem Leichtbau, hochwertiger Verarbeitung und aufregender Performance geschätzt. In einer Zeit, in der elektronische Fahrerassistenzsysteme immer dominanter werden, bleibt KAMM seiner Philosophie treu und ermöglicht es den Besitzern, wieder die Kontrolle zu übernehmen und ein rein analoges Fahrerlebnis zu genießen. Während das Coupé bereits in verschiedenen Märkten, darunter die USA, Europa und Asien, großen Erfolg feiert, blieb eine Frage immer wieder offen: Wird es auch eine offene Variante des 912c geben? Für Firmengründer Miklos Kazmer war die Antwort klar – wenn eine offene Version entstehen soll, dann nur als Soft-Window Targa.

*KAMManufaktur celebrates the premiere of its latest model, the 912c Targa, and once again sets new standards in the world of exclusive sports cars. The new vehicle combines the lightness, precise workmanship and classic style typical of KAMM with the iconic "soft-window Targa" body, which pays homage to the original from 1968. With the 912c Targa, the Hungarian company is presenting a car that not only impresses with its design, but also convinces with its incomparable driving experience in an increasingly digitalized automotive world.*

*The KAMM 912c has made a name for itself worldwide and is appreciated for its balance of puristic lightweight construction, high-quality workmanship and exciting performance. At a time when electronic driver assistance systems are becoming ever more dominant, KAMM remains true to its philosophy and enables owners to take back control and enjoy a purely analog driving experience. While the coupe is already celebrating great success in various markets, including the USA, Europe and Asia, one question kept coming up: Will there also be an open-top version of the 912c? For company founder Miklos Kazmer, the answer was clear – if an open-top version is to be created, then only as a Soft-Window Targa.*



Die Ursprünge des Soft-Window Targa gehen auf die 1960er Jahre zurück, als in den USA ein Verbot von Cabriolets aus Sicherheitsgründen diskutiert wurde. Obwohl es letztlich nie zu diesem Verbot kam, reagierte Porsche mit der Einführung eines Überrollbügels, eines abnehmbaren Mitteldachs und eines optionalen Heckfensters. Die Soft-Window Targa wurde so zum Inbegriff des offenen Fahrvergnügens im Porsche 912 und behielt ihren ikonischen Status über Jahrzehnte hinweg. Diese historische Bedeutung war ausschlaggebend für Kazmers Entscheidung, die neue KAMM 912c Targa auf dieser Basis zu entwickeln.

„Die KAMM 912c wird mittlerweile für Kunden auf der ganzen Welt gefertigt, von den Vereinigten Staaten bis Australien, von Europa bis in den Fernen Osten“, erklärt Kazmer. „Viele unserer Kunden leben in Regionen mit exzellentem Wetter und wünschen sich ein Modell, das den offenen Fahrspaß perfekt verkörpert. Mit der 912c Targa haben wir ein Auto geschaffen, das nicht nur den klassischen Look des Soft-Window Targa beibehält, sondern auch all das bietet, wofür KAMM steht.“

*The origins of the Soft-Window Targa date back to the 1960s, when a ban on convertibles was discussed in the United States for safety reasons. Although the ban was never enacted, Porsche responded by introducing a roll bar, a removable center roof panel, and an optional rear window. The Soft-Window Targa became the epitome of open-top driving pleasure in the Porsche 912 and retained its iconic status for decades. This historical significance was a key factor in Kazmer's decision to develop the new KAMM 912c Targa on this basis.*

*“The KAMM 912c is now being produced for customers around the world, from the United States to Australia, from Europe to the Far East,” explains Kazmer. “Many of our customers live in regions with excellent weather and want a model that perfectly embodies open-top driving fun. With the 912c Targa, we have created a car that not only retains the classic look of the soft-window Targa, but also delivers everything KAMM stands for.”*

Zur Feier der Einführung hat KAMManufaktur eine exklusive Launch-Edition der 912c Targa kreiert, die als Einzelstück erhältlich ist. Dieses besondere Modell basiert auf einem originalen Soft-Window Targa aus dem Jahr 1968, das vollständig restauriert und nach den Semi-Carbon-Spezifikationen von KAMM neu aufgebaut wurde. Die Karosserie ist in der charakteristischen Farbe Tangerine lackiert, während das Interieur mit Tabakleder und Porsche-Pasha-Design-Elementen ausgestattet ist. Um dem Wagen einen einzigartigen Look zu verleihen, verfügt die Launch-Edition über spezielle KAMM-Aluminiumräder im Stahl-Optik-Design, Cibie-Zusatzscheinwerfer, einen Kohlefaser-Dachgepäckträger und ein eigens angefertigtes KAMM-Surfbrett. Im Innenraum finden sich diskret integrierte Funktionen wie ein hochwertiges Audiosystem, das modernen Komfort mit klassischem Stil verbindet.

*To celebrate the launch, KAMManufaktur has created an exclusive Launch Edition 912c Targa, available as a one-off. This special model is based on an original 1968 Soft-Window Targa that has been fully restored and rebuilt to KAMM's semi-carbon specifications. The body is painted in the characteristic color tangerine, while the interior features tobacco leather and Porsche Pasha design elements. To give the car a unique look, the launch edition features special KAMM aluminum wheels in a steel-look design, Cibie auxiliary headlights, a carbon fiber roof rack and a custom-made KAMM surfboard. Inside, discreetly integrated features such as a high-quality audio system combine modern comfort with classic style.*

Wie bei allen Modellen von KAMManufaktur beginnt der Herstellungsprozess des 912c Targa mit einer sorgfältigen Restaurierung des Originalfahrzeugs. Diese bildet die Grundlage für die umfangreiche Neugestaltung und Modernisierung. Die Karosseriepenele, der Überrollbügel mit dem berühmten Targa-Emblem und weitere Komponenten wie Spiegelgehäuse und Sitzrückseiten werden in der hauseigenen Werkstatt aus Carbon gefertigt. Selbst die Fenster bestehen aus leichtem, kratzfestem Lexan-Polycarbonat. Um sicherzustellen, dass die offene Karosserie auch bei dynamischer Fahrweise stabil bleibt, haben die Ingenieure von KAMM hunderte Stunden investiert, um die Struktur mithilfe modernster Technologie zu verstärken. Für besonders ambitionierte Fahrer kann auf Wunsch ein FIA-zertifizierter Überrollkäfig eingebaut werden.

Unter der Karosserie arbeitet ein komplett überarbeiteter Motor, der von 1,6 auf 2,0 Liter Hubraum erweitert wurde. Die Leistung beträgt nun beeindruckende 185 PS bei einem Drehmoment von 205 Nm. Besonders bemerkenswert ist, dass bereits ab 2.000 Umdrehungen pro Minute 170 Nm zur Verfügung stehen, was sowohl im Alltag als auch bei sportlicher Fahrweise für ein herausragendes Fahrerlebnis sorgt. Das Fünfgang-Dogleg-Getriebe, das speziell für den 912c entwickelt wurde, bietet verschiedene Übersetzungsoptionen und wird über einen eigens konzipierten Short-Shifter bedient. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Porsche-Rennkupplung und ein Sperrdifferential.

Wie alle KAMM-Modelle wird auch der 912c Targa individuell nach den Wünschen der Kunden gefertigt. Neben unbegrenzten Farb- und Materialoptionen stehen zahlreiche technische und stilistische Anpassungsmöglichkeiten zur Verfügung. Diese Individualisierung sorgt dafür, dass jedes Fahrzeug nicht nur ein technisches Meisterwerk, sondern auch ein persönliches Statement seines Besitzers ist.

„Ich wollte die den KAMM 912c Targa mit einem einzigartigen Modell präsentieren“, erklärt Kazmer. „Wie alle unsere Fahrzeuge ist auch die der Targa gleichermaßen auf der Straße wie auf der Rennstrecke zuhause. Und was könnte besser sein, als mit einem offenen KAMM 912c Targa an den Strand zu fahren und dort einen Tag voller Spaß und Entspannung zu verbringen?“

Die exklusive Launch-Edition des KAMM 912c Targa wird für 395.000 Euro angeboten und kann weltweit geliefert werden. Mit ihrer Kombination aus historischem Design, modernster Technik und handwerklicher Perfektion repräsentiert der 912c Targa den neuesten Meilenstein der KAMManufaktur und ein einzigartiges Fahrerlebnis für Liebhaber klassischer Sportwagen.

*As with all KAMManufaktur models, the 912c Targa manufacturing process begins with a careful restoration of the original vehicle. This forms the basis for the extensive redesign and modernization. The body panels, the roll bar with the famous Targa emblem and other components such as mirror housings and seat backs are made of carbon fiber in the in-house workshop. Even the windows are made of lightweight, scratch-resistant Lexan polycarbonate. To ensure that the open body remains stable even when driving dynamically, KAMM engineers have invested hundreds of hours to reinforce the structure using the latest technology. For particularly ambitious drivers, an FIA-certified roll cage can be installed on request.*

*Under the bodywork is a completely reworked engine, which has been expanded from 1.6 to 2.0 liters. It now delivers an impressive 185 hp with a torque of 205 Nm. Particularly noteworthy is that 170 Nm are available from just 2,000 rpm, ensuring an outstanding driving experience for both everyday driving and sporty driving. The five-speed dogleg transmission, developed specifically for the 912c, offers a variety of ratio options and is operated via a specially designed short-shifter. Power transmission is via a Porsche racing clutch and a limited-slip differential.*

*Like all KAMM models, the 912c Targa is individually built to the customer's specifications. In addition to unlimited color and material options, numerous technical and stylistic customization options are available. This customization ensures that each vehicle is not only a technical masterpiece, but also a personal statement of its owner.*

*"I wanted to present the KAMM 912c Targa with a unique model," explains Kazmer. "Like all our vehicles, the Targa is equally at home on the road and on the racetrack. And what could be better than driving an open-top KAMM 912c Targa to the beach and spending a fun-filled and relaxing day there?"*

*The exclusive launch edition of the KAMM 912c Targa is offered at 395,000 euros and can be delivered worldwide. Combining historic design, state-of-the-art technology and perfect craftsmanship, the 912c Targa represents the latest milestone in KAMM's manufacturing and a unique driving experience for lovers of classic sports cars.*





23. Februar 2025

# Motorworld München Automobilia

Alles rund um die automobiler Leidenschaft kommt bei der Automobilia München (So, 23.2.25, 10-15 Uhr) auf den Tisch - oder wenn es größer ist zum Verkauf in die Rotunde vor dem Dampfdom. Dann findet nämlich die erste Automobilia-Börse mit Teilemarkt in der Motorworld München statt. Location: Dampfdom und Rotunde.

Was gehört alles dazu? Automobilia sind Sammlerstücke und Erinnerungsstücke rund um das Thema Automobil. Dazu gehören eine Vielzahl von Objekten wie historische Fahrzeugteile, Modellautos, Werkstattliteratur, Verkaufsprospekte, Plakate, Emaille-Schilder, Werkzeug, Accessoires und vieles mehr. Diese Gegenstände bieten einen Einblick in die Geschichte des Automobils und spiegeln die kulturelle und technologische Entwicklung wider.

*Everything to do with automotive passion will be on the table at Automobilia München (Sun, 23.2.25, 10 a.m. - 3 p.m.) - or, if it's bigger, come up for sale in the rotunda in front of the Dampfdom, when the first Automobilia exchange and parts market takes place at Motorworld München. Location: Dampfdom and Rotunde.*

*What does it all involve? 'Automobilia' are collectors' items and memorabilia that all have something to do with automobiles such as historic vehicle parts, model cars, workshop literature, sales brochures, posters, enamel signs, tools and accessories. These objects all offer an insight into the history of the automobile and reflect cultural and technological developments.*



Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Begeisterung teilt.



Sammler und Enthusiasten schätzen Automobilia nicht nur wegen ihres historischen Werts, sondern auch wegen ihrer Ästhetik und der Verbindung zu besonderen Erinnerungen oder Marken. Viele dieser Objekte sind Unikate oder seltene Fundstücke, die bei Börsen und Märkten wie der Automobilia München präsentiert und gehandelt werden.

Veranstaltungen wie die Automobilia München bieten eine Plattform für Sammler, Händler und Interessierte, um sich auszutauschen, seltene Stücke zu entdecken und sich über die neuesten Trends und Entwicklungen in der Szene zu informieren. Dabei steht nicht nur der Handel im Vordergrund, sondern auch die Leidenschaft für das Automobil und seine Geschichte.

*Collectors and enthusiasts appreciate automobilia not only for its historical value, but also for its aesthetics and its links to special memories or brands. Many of these objects are unique or rare finds that are presented and traded at fairs and markets such as Automobilia München.*

*Events like Automobilia München offer a platform for collectors, dealers and interested parties to exchange ideas, discover rare items and learn about the latest trends and developments in the scene. They focus not only on the trade, but also on passion for automobiles and their history.*

Kontakt für Aussteller: [boehm@motorworld.de](mailto:boehm@motorworld.de)

Contact details for exhibitors: [boehm@motorworld.de](mailto:boehm@motorworld.de)

### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihre Young- und Oldtimer. Auch für Motorräder, Traktoren und LKW.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

+++ NEW +++ NEW



ONLINE SHOP ONLINE SHOP



SHOP THE LOOK

[WWW.MOTORWORLD-SHOP.DE](http://WWW.MOTORWORLD-SHOP.DE)

[WWW.MOTORWORLD-SHOP.DE](http://WWW.MOTORWORLD-SHOP.DE)

# ROYAL ENFIELD

## FLYING FLEA

Auf der CES 2025 sorgte Royal Enfield mit der Vorstellung seines ersten Elektromotorrads unter der Marke Flying Flea für Aufsehen. Dieses innovative Modell ist nicht nur eine deutliche Abkehr von der jahrhundertealten Tradition benzinbetriebener Motorräder des Unternehmens, sondern auch ein mutiger Schritt in die sich schnell entwickelnde Welt der Elektromobilität. Mit einem Snapdragon-Chip im Kern zeichnet sich der Flying Flea durch fortschrittliche Konnektivität, vielseitige Fahrmodi und ein Retro-Design aus, das dem Erbe von Royal Enfield treu bleibt.

*At CES 2025, Royal Enfield made waves by unveiling its first electric motorcycle under the brand Flying Flea. This innovative model is not only a significant departure from the company's century-old tradition of gasoline-powered motorcycles but also a bold step into the rapidly evolving world of electric mobility. With a Snapdragon-powered chip at its core, the Flying Flea sets itself apart with advanced connectivity, versatile riding modes, and a retro-inspired design that stays true to Royal Enfield's heritage.*





Das Herzstück der Innovation des Flying Flea ist das von Qualcomm entwickelte Snapdragon QWM2290 System-on-Chip. Dieser Chip dient als Gehirn des Motorrads und ermöglicht fünf anpassbare Fahrmodi, während er kritische Funktionen wie Geschwindigkeitsregelung, Sensorüberwachung und Sicherheitsfunktionen verwaltet. Der Fahrer interagiert mit diesen Funktionen über ein abgerundetes digitales Display auf dem Armaturenbrett, das Navigation, Leistungsdaten und Batteriestatus anzeigt.

Was den Flying Flea wirklich auszeichnet, ist seine Konnektivität. Das Motorrad ist mit 4G, WLAN und Bluetooth ausgestattet und ermöglicht so eine nahtlose Integration mit Smartphones und Cloud-Diensten. Fahrer können die Software ihres Motorrads drahtlos aktualisieren, ihr Smartphone als Schlüssel verwenden und sogar Fahrdaten zwischen Geräten austauschen. Für zusätzlichen Komfort ermöglicht die Voice-Assist-Funktion die freihändige Steuerung der Navigation oder der Einstellungen, wodurch das Motorrad ebenso intelligent wie stilvoll wird.

Das Design des Flying Flea ist eine Hommage an die klassische Ästhetik von Royal Enfield und verbindet Steampunk- und retro-futuristische Elemente. Die Aluminium-Träger-Vorderradaufhängung und der leichte Aluminiumrahmen erinnern an den Look von Vintage-Motorrädern, während das Magnesium-Batteriegehäuse für Langlebigkeit und effiziente Kühlung sorgt.

*The heart of the Flying Flea's innovation lies in its Snapdragon QWM2290 system-on-chip, developed by Qualcomm. This chip serves as the brain of the motorcycle, enabling five customizable riding modes while managing critical functions like speed control, sensor monitoring, and safety features. Riders interact with these features through a rounded digital display on the dashboard, which offers navigation, performance metrics, and battery status.*

*What truly sets the Flying Flea apart is its connectivity. The bike comes 4G, Wi-Fi, and Bluetooth-enabled, allowing seamless integration with smartphones and cloud services. Riders can update their bike's software wirelessly, use their smartphone as a key, and even share ride data across devices. For added convenience, the Voice Assist feature lets users control navigation or settings hands-free, making the bike as smart as it is stylish.*

*The Flying Flea's design is a tribute to Royal Enfield's classic aesthetic, blending steampunk and retro-futuristic elements. Its aluminum girder front suspension and lightweight aluminum frame evoke the look of vintage motorcycles, while the magnesium battery case ensures durability and efficient cooling.*





Das Motorrad ist in zwei Modellen erhältlich: dem **\*\*C6\*\***, einem von Café-Racern inspirierten Design mit einem Einzelsitz und einem künstlichen Kraftstofftank, und dem **\*\*S6\*\***, einer Scrambler-Version, die mit Stollenreifen und einer konventionelleren Frontpartie ausgestattet ist. Beide Modelle schaffen eine Balance zwischen klassischem Motorrad-Flair und moderner Elektromobilität und verzichten auf die schlanke, futuristische Ästhetik, die oft mit Elektrofahrrädern in Verbindung gebracht wird.

Flying Fleas erstes elektrisches Angebot ist auf Vielseitigkeit ausgelegt und verfügt über fünf Fahrmodi, die an unterschiedliche Gelände und Bedingungen angepasst werden können. Ob auf engen Straßen in der Stadt oder auf unebenen Nebenstraßen – Fahrer können die Leistung des Fahrrads direkt über das Armaturenbrett anpassen. Das abgerundete Display bietet außerdem Echtzeit-Feedback zu Geschwindigkeit, Akkulaufzeit und Navigation, sodass der Fahrer immer die Kontrolle hat.

Trotz der Beliebtheit des Flying Flea steht Royal Enfield vor großen Herausforderungen, wenn es in den umkämpften Markt für Elektromotorräder einsteigt. Derzeit hat das Unternehmen keine kritischen Spezifikationen wie Batteriekapazität, Reichweite oder Leistung bekannt gegeben, sodass potenzielle Käufer nur spekulieren können. Royal Enfield hat eine „Urban-Plus“-Reichweite angedeutet, was darauf hindeutet, dass das Motorrad ideal für den Stadtverkehr und Kurzstrecken ist, aber das Fehlen von Einzelheiten wirft Fragen zur Praxistauglichkeit für längere Fahrten auf.

*The bike is available in two models: the **\*\*C6\*\***, a cafe racer-inspired design with a single seat and a faux fuel tank, and the **\*\*S6\*\***, a scrambler version equipped with knobby tires and a more conventional front end. Both models strike a balance between classic motorcycle vibes and modern electric mobility, eschewing the sleek, futuristic aesthetic often associated with electric bikes.*

*Flying Flea's first electric offering is built for versatility, with five riding modes that can be customized to suit different terrains and conditions. Whether navigating tight city streets or tackling uneven backroads, riders can adjust the bike's performance directly from the dashboard. The rounded display also provides real-time feedback on speed, battery life, and navigation, ensuring that the rider is always in control.*

*Despite the Flying Flea's appeal, Royal Enfield faces significant challenges as it enters the competitive electric motorcycle market. Currently, the company has not disclosed critical specifications like battery capacity, range, or power output, leaving potential buyers to speculate. Royal Enfield has hinted at an "urban-plus" range, suggesting the bike is ideal for city commutes and short trips, but the lack of specifics raises questions about its practicality for longer rides.*

**MOTORWORLD**  
G R O U P

EVENTS+ VERANSTALTUNGEN

**2025**

- MOTORTREFFS,
- RETRO CLASSICS,
- WARM-UPS,
- SUPERBOWL EVENTS,
- HOCHZEITSSCHMIEDE/HOCHZEITSMESSE,
- MUSICALS, PARTIES,
- MESSEN, FESTIVALS,
- AND MANY MORE...



<https://motorworld.de/events/>

**KALENDER - CALENDAR - TIMETABLE**



STUTT GART   KÖLN   MÜNCHEN   BERLIN   RÜSSEL S HEIM   HERTEN   METZINGEN   LUXEMBOURG   ZÜRICH   MALLORCA   BULGARIA

MOBILITY   SPEED   LIFESTYLE



Ein weiterer entscheidender Faktor ist die Erschwinglichkeit. Das Unternehmen verspricht zwar, dass der „Flying Flea“ „erschwinglich“ sein wird, doch Elektromotorräder sind oft teurer als ihre benzinbetriebenen Pendanten. Der Erfolg wird stark davon abhängen, wie gut das Motorrad Kosten, Leistung und Funktionen in Einklang bringt.

Darüber hinaus wird der Markt für Elektromotorräder immer dichter, da etablierte Akteure wie Zero und Energica sowie zahlreiche Start-ups um Aufmerksamkeit buhlen. Reichweitenangst und eine begrenzte Ladeinfrastruktur stellen nach wie vor Hindernisse für die allgemeine Akzeptanz dar, und Royal Enfield wird sich mit diesen Bedenken auseinandersetzen müssen, um sich von der Konkurrenz abzuheben.

Der Einstieg von Royal Enfield in den Markt für Elektromotorräder mit dem Flying Flea ist ebenso ehrgeizig wie aufregend. Die Marke, die seit 1901 Motorräder herstellt, hat eine treue Anhängerschaft und einen guten Ruf für den Bau zuverlässiger, klassischer Motorräder. Durch die Kombination seines Erbes mit modernster Technologie hat Royal Enfield das Potenzial, sich einen einzigartigen Platz auf dem Elektromarkt zu erobern.

Das retro-futuristische Design, die intelligenten Funktionen und die Glaubwürdigkeit der Marke machen das Flying Flea zu einem interessanten Konkurrenten auf dem Markt für Elektromotorräder. Auch wenn viele Fragen zu Leistung und Preisgestaltung noch unbeantwortet sind, herrscht vorsichtiger Optimismus. Wenn Royal Enfield seine Versprechen einhalten kann, könnte das Flying Flea einen bedeutenden Meilenstein markieren, nicht nur für das Unternehmen, sondern auch für die breitere Akzeptanz von Elektromotorrädern.

Während der Markt auf weitere Details und Testfahrten wartet, ist eines sicher: Der „Flying Flea“ stellt ein mutiges neues Kapitel für Royal Enfield dar. Ob es sich um einen Wendepunkt oder ein Nischenangebot handelt, dieses Elektromotorrad ist ein Beweis für die Innovationsbereitschaft des Unternehmens, das gleichzeitig seine geschichtsträchtige Vergangenheit würdigt.

*Affordability is another key factor. While the company promises that the Flying Flea will be “affordable,” electric motorcycles often come with a higher price tag than their gasoline-powered counterparts. Success will depend heavily on how well the bike balances cost with performance and features.*

*Additionally, the electric motorcycle market is becoming increasingly crowded, with established players like Zero and Energica, as well as numerous startups, vying for attention. Range anxiety and limited charging infrastructure remain barriers to mainstream adoption, and Royal Enfield will need to address these concerns to stand out.*

*Royal Enfield’s move into electric motorcycles with the Flying Flea is as ambitious as it is exciting. The brand, which has been crafting motorcycles since 1901, has a loyal following and a reputation for building reliable, classic bikes. By combining its heritage with cutting-edge technology, Royal Enfield has the potential to carve out a unique space in the electric market.*

*The Flying Flea’s retro-futuristic design, smart features, and brand credibility make it an intriguing contender in the electric motorcycle landscape. While many questions about performance and pricing remain unanswered, there is a sense of cautious optimism. If Royal Enfield can deliver on its promises, the Flying Flea could mark a significant milestone, not just for the company, but for the broader adoption of electric motorcycles.*

*As the market awaits more details and test rides, one thing is certain: the Flying Flea represents a bold new chapter for Royal Enfield. Whether it becomes a game-changer or a niche offering, this electric motorcycle is a testament to the company’s willingness to innovate while honoring its storied past.*

**AUTO-  
MOBILIA**  
MÜNCHEN



**Sonntag, 21. Februar 2025**  
von 10 bis 18 Uhr

- Markt für Automobile, Literatur, Ersatzteile, Modellautos & vieles Mehr
- Vermarktungsfläche für Gebrauchtwagen



Hier geht's zur Anmeldung für Aussteller

**MOTOR  
TREFF**  
SAISONAUFTAKT  
Markenoffenes Treffen



**Sonntag, 27. April 2025**  
von 10 bis 16 Uhr

- **Sonderausstellung: Back to Future**  
Innovationen der Automobil-Geschichte
- **Hallendurchfahrt**  
Während der Veranstaltung  
Anmeldung zur Durchfahrt über QR-Code



Hier geht's zur Anmeldung

**Am Ausbesserungswerk 8, 80939 München**

**Am Ausbesserungswerk 8, 80939 München**

# VORSCHAU



23. - 24. August 2025

# MOTORWORLD Region Zürich Töffträff & MOHAVE

Die Motorworld Region Zürich und The Valley werden 2025 zur Bühne eines besonderen Highlights: Die beiden beliebten Formate Töffträff und MOHAVE finden am 23. und 24. August 2025 erstmals gemeinsam am Standort in Kempthal statt. Diese Verschmelzung verspricht nicht nur eine größere Reichweite, sondern auch eine Vielzahl an Synergien für Besucher, Aussteller und Partner.

Der Töffträff, das grösste Motorradfestival der Region, begeistert jährlich tausende Biker und Fans mit einem abwechslungsreichen Programm, spektakulären Ausstellungen und markenübergreifender Community. MOHAVE wiederum vereint Mofa-, Vespa- und Harley-Enthusiasten in einem einzigartigen Format, das Tradition und Lifestyle verbindet. Die beiden Events ergänzen sich ideal: Während der Töffträff auf Vielfalt und Größe setzt, bringt MOHAVE eine intime, nostalgische Note mit, die das Gesamterlebnis abrundet.

*Motorworld Region Zürich and The Valley will be the stage for a special highlight in 2025: the two popular event formats Töffträff and MOHAVE will be taking place together for the first time on 23 and 24 August 2025 at the site in Kempthal. This amalgamation promises not only a greater reach, but also a host of synergies for visitors, exhibitors and partners.*

*The Töffträff, the biggest motorbike festival in the region, inspires thousands of bikers and fans every year with a varied programme, spectacular exhibitions and a cross-brand community. MOHAVE, on the other hand, unites moped, Vespa and Harley enthusiasts in a unique format that combines tradition and lifestyle. The two events complement each other perfectly. While the Töffträff focuses on diversity and size, MOHAVE brings an intimate, nostalgic touch that rounds off the overall experience.*

# VORSCHAU



## Töffträff x MOHAVE = viele Vorteile

Die Zusammenlegung der beiden Formate bringt gleich mehrere Vorteile. „Mit dem Töffträff und MOHAVE vereinen wir an einem Standort zwei Welten. Die Kulisse unseres historischen Areals ist dafür ideal“, erläutert Franziska Friesch, Töffträff-Projektleiterin der Motorworld Region Zürich. „Mit unseren vielseitigen Räumen und modernster Infrastruktur werden beide Formate perfekt in Szene gesetzt.“

Durch die Bündelung der Kräfte profitieren Aussteller von einem noch breiteren Publikum, das sich für alles von klassischen Mofas bis hin zu modernen Superbikes begeistert. Zudem wird es ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm geben, das mit spannenden Highlights wie Ride-outs, Bike-Shows und Live-Acts alle Besuchergruppen begeistert.

## Töffträff x MOHAVE = many advantages

*Merging the two formats brings with it numerous advantages. "With the Töffträff and MOHAVE, we are uniting two worlds in one location. The backdrop of our historic site is ideal for this," explains Franziska Friesch, Töffträff project manager at Motorworld Region Zürich. "With our versatile facilities and state-of-the-art infrastructure, it is the perfect stage for both formats."*

*By joining forces, exhibitors benefit from an even wider audience that is enthusiastic about everything from classic mopeds through to modern superbikes. There will also be an entertaining supporting programme that will thrill all visitor groups with exciting highlights such as ride-outs, bike shows and live acts.*

„Wir planen zukunftsorientiert“, ergänzt Franziska Friesch. „Indem wir die Ressourcen an unserem Standort in Kempththal bündeln, schaffen wir eine starke Grundlage für die kommenden Jahre.“

*"We are planning for the future," adds Franziska Friesch. "By pooling the resources at our location in Kempththal, we are creating a strong foundation for the coming years."*

## Save the Date: 23. und 24. August 2025

Das gemeinsame Event wird am 23. und 24. August 2025 stattfinden. Die Besucher dürfen sich auf ein Wochenende voller Emotionen, beeindruckender Fahrzeuge und unvergesslicher Momente freuen.

[www.toefftraeff.ch](http://www.toefftraeff.ch) und [www.mohave.ch](http://www.mohave.ch)

## Save the date: 23 / 24 August 2025

*The joint event will take place on 23 and 24 August 2025. Visitors can look forward to a weekend full of emotions, impressive vehicles and unforgettable moments.*

[www.toefftraeff.ch](http://www.toefftraeff.ch) and [www.mohave.ch](http://www.mohave.ch)

# MICHAEL SCHUMACHERS FERRARI F50

Im Jahr 1995 feierte Ferrari mit der Enthüllung des F50 auf dem Genfer Autosalon die Nachfolge seines legendären F40. Der F50 war nicht nur ein würdiger Nachfolger, sondern setzte neue Maßstäbe: Seine Technik und sein Design waren stark von der Formel 1 inspiriert, was ihn zu einem der faszinierendsten Supersportwagen seiner Zeit machte. Das Herzstück des F50 war ein V12-Motor, der aus Ferraris 642-Formel-1-Auto von 1991 abgeleitet wurde. Mit 512 PS, einer Höchstzahl von 8.000 U/min und einem betörenden Klangbild bot der Motor ein Fahrerlebnis, das dem eines straßenzugelassenen Rennwagens gleichkam. Der F50 erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h und beschleunigte in nur 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

*In 1995, Ferrari celebrated the successor to its legendary F40 with the unveiling of the F50 at the Geneva Motor Show. The F50 was not only a worthy successor, but also set new standards: its technology and design were heavily inspired by Formula 1, making it one of the most fascinating supercars of its time. At the heart of the F50 was a V12 engine derived from Ferrari's 642 Formula 1 car from 1991. With 512 hp, a maximum speed of 8,000 rpm and a beguiling sound, the engine offered a driving experience on a par with that of a road-legal racing car. The F50 reached a top speed of 325 km/h and accelerated from 0 to 100 km/h in just 3.8 seconds.*





Doch nicht nur die Leistung, sondern auch das Design des F50 war einzigartig. Als offener Supersportwagen bot er die Wahl zwischen der geschlossenen Berlinetta-Version und einem unvergleichlichen Fahrerlebnis unter freiem Himmel. Kein anderer offener Sportwagen dieser Zeit konnte mit der Performance des F50 mithalten. Mit nur 349 gebauten Exemplaren blieb er zudem exklusiver als sein Vorgänger, der F40.

Die Exklusivität des F50 zog prominente Kunden und Automobilenthusiasten gleichermaßen an. Doch unter all diesen Exemplaren hebt sich eines besonders hervor: Ein F50, der direkt mit Michael Schumacher in Verbindung steht – dem erfolgreichsten Ferrari-Fahrer aller Zeiten.

Die Geschichte dieses speziellen F50 beginnt bei der Weber Management GmbH, geleitet von Wilhelm „Willi“ Weber. Weber, der maßgeblich dazu beitrug, die Karriere des jungen Michael Schumacher zu fördern, spielte eine Schlüsselrolle in dessen Aufstieg zum siebenfachen Formel-1-Weltmeister. Weber entdeckte Schumacher früh in der Formel Ford und führte ihn bis in die Königsklasse des Motorsports.

Dieser F50 wurde ursprünglich an Weber Management geliefert, was darauf hindeutet, dass das Fahrzeug für Michael Schumacher persönlich bestimmt war. Dokumente aus den Jahren 1999 und 2022 bestätigen, dass Schumacher das Fahrzeug selbst nutzte. Unterstützt wird dies durch eine Expertise des renommierten Ferrari-Historikers Marcel Massini sowie Einträge im originalen Serviceheft.

*But it wasn't just the performance of the F50 that was unique; its design was too. As an open-top supercar, it offered a choice between the closed Berlinetta version and an unparalleled open-air driving experience. No other open-top sports car of the time could match the F50's performance. With only 349 units built, it was also more exclusive than its predecessor, the F40.*

*The F50's exclusivity attracted prominent customers and car enthusiasts alike. But among all these examples, one stands out in particular: an F50 directly associated with Michael Schumacher – the most successful Ferrari driver of all time.*

*The story of this particular F50 begins with Weber Management GmbH, headed by Wilhelm "Willi" Weber. Weber, who was instrumental in promoting the career of young Michael Schumacher, played a key role in the latter's rise to become a seven-time Formula One world champion. Weber discovered Schumacher early on in Formula Ford and guided him all the way to the top tier of motorsport.*

*This F50 was originally delivered to Weber Management, suggesting that the car was intended for Michael Schumacher personally. Documents from 1999 and 2022 confirm that Schumacher used the car himself. This is supported by an expertise from the renowned Ferrari historian Marcel Massini, as well as entries in the original service booklet.*



Michael Schumacher wird bis heute als eine der größten Persönlichkeiten in der Geschichte des Motorsports verehrt, und sein Name ist untrennbar mit Ferrari verbunden. Dieser F50, den Schumacher selbst fuhr, ist ein einzigartiges Stück Motorsportgeschichte und eine seltene Gelegenheit für Sammler. Er verkörpert nicht nur die technischen Meisterleistungen der 1990er Jahre, sondern auch die unvergleichliche Verbindung zwischen Ferrari und seinem wohl berühmtesten Fahrer.

Dieses außergewöhnliche Fahrzeug ist mehr als ein Supersportwagen – es ist ein Symbol für den Geist von Ferrari und die Erfolge einer Motorsportlegende. Für jeden Enthusiasten, der Wert auf Historie, Exklusivität und Emotion legt, bietet sich hier eine Gelegenheit, die ihresgleichen sucht.

Das Estimate für diesen Ferrari mit berühmter Prominenz liegt bei 5,5 bis 6,5 Millionen Dollar.

*Michael Schumacher is revered to this day as one of the greatest personalities in the history of motorsport, and his name is inextricably linked with Ferrari. This F50, driven by Schumacher himself, is a unique piece of motorsport history and a rare opportunity for collectors. It embodies not only the technical masterpieces of the 1990s, but also the incomparable connection between Ferrari and its most famous driver.*

*More than just a supercar, this extraordinary vehicle is a symbol of the spirit of Ferrari and the achievements of a motorsport legend. For any enthusiast who values history, exclusivity and emotion, this is an opportunity that is second to none.*

*The estimate for this celebrity-driven Ferrari is \$5.5 million to \$6.5 million.*



## NACHRUF



FOTOS: André Przybyl / Medienhaus Bauer

# Elmar Nothhelfer - Geschäftsführer der Motorworld Zeche Ewald-Ruhr

Am 1. Januar 2025 ist Elmar Nothhelfer, der Geschäftsführer der Motorworld Zeche Ewald-Ruhr, im Alter von nur 57 Jahren unerwartet verstorben. Sein Tod hinterlässt eine große Lücke – sowohl in der Unternehmensgruppe Dünkel, der er fast zwei Jahrzehnte lang angehörte, als auch bei allen, die ihn als Freund, Kollegen oder Vorgesetzten kennenlernen durften.

Elmar Nothhelfer war seit Februar 2022 Geschäftsführer der Motorworld Zeche Ewald-Ruhr, die auf dem Gelände des ehemaligen Steinkohle-Bergwerks in Herten entsteht. Mit großem Engagement hat er das Projekt vorangetrieben und zahlreiche Baumaßnahmen erfolgreich umgesetzt. Die von ihm unterstützten Mobility-, Lifestyle- und Food-Events auf dem Areal der Zeche Ewald zogen Tausende von Besucherinnen und Besuchern an und brachten neues Leben auf das historische Gelände.

Als neuer Fan der Bergbau-Kultur suchte er den Kontakt zu den ehemaligen Bergleuten und setzte sich u. a. dafür ein, dass das Doppelbock-Fördergerüst am ehemaligen Schacht 7 der Zeche Ewald bei Nacht erleuchtet wird – ein Symbol seines Respekts vor der Bergbau-Geschichte und den Menschen, die sie geprägt haben.

Bei der Unternehmensgruppe Dünkel hat er 2006 als Projektentwickler begonnen. Dort bewies er sich als Prokurist der Activ Immobilien und später als Geschäftsführer zahlreicher Projektgesellschaften. Zu den von ihm erfolgreich abgeschlossenen Immobilienprojekten gehörten das Stadthaus in Dillingen, die Schlossee-arkaden in Salem und viele weitere.

Neben seiner Tätigkeit für die Motorworld widmete er sich für die Activ Group zuletzt der Entwicklung eines Gewerbeparks in Hildesheim. Elmar Nothhelfer war nicht nur ein kompetenter und verlässlicher Geschäftsführer, sondern auch ein Mensch mit außergewöhnlicher Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft. Er war ein Kollege, den man nicht nur schätzte, sondern auch gern hatte.

Sein Tod ist für uns alle ein schmerzhafter Verlust. Wir werden ihn als engagierten Kollegen und herzenguten Menschen in Erinnerung behalten. Unser Mitgefühl gilt seiner Familie und allen, die ihm nahestanden.

In tiefer Dankbarkeit und ehrendem Gedenken,

die Geschäftsleitung der Unternehmensgruppe Dünkel, Activ Group und Motorworld Group

Für Anliegen rund um die Motorworld Zeche Ewald-Ruhr wenden Sie sich in nächster Zeit bitte an:

Oliver Nierstenhöfer, Center- & Eventmanagement  
Motorworld Zeche Ewald-Ruhr  
Tel. 02366 95201-177  
E-Mail nierstenhoefer@motorworld.de

Annkatrien Leichtle, Projektentwicklung  
Tel. 07356-933442  
E-Mail leichtle@activ-group.eu

Frederik Meyer, Projektentwicklung  
Tel. 07356-933 229  
E-Mail meyer@activ-group.eu

# ASTON MARTIN VANTAGE ROADSTER



Aston Martin präsentiert mit dem neuen Vantage Roadster die perfekte Ergänzung zum weltweit gefeierten Vantage Coupé. Der im Jahr 2024 eingeführte Vantage markierte einen Meilenstein für die britische Luxusmarke, indem er neue Maßstäbe in Sachen Dynamik, Luxus und Fahrerlebnis setzte. Nun hebt der Vantage Roadster dieses Erlebnis auf ein neues Niveau, indem er die atemberaubende Performance und das ikonische Design des Coupés mit dem besonderen Reiz eines Cabriolets verbindet.

*Aston Martin presents the new Vantage Roadster, the perfect complement to the world-acclaimed Vantage coupé. Introduced in 2024, the Vantage marked a milestone for the luxury British brand by setting new standards in dynamics, luxury and driving experience. Now, the Vantage Roadster takes this experience to a new level by combining the breathtaking performance and iconic design of the coupe with the special appeal of a convertible.*



Angetrieben von einem 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor, der beeindruckende 665 PS und 800 Nm Drehmoment liefert, bietet der Vantage Roadster nicht nur dieselbe überragende Leistung wie das Coupé, sondern erweitert das Fahrerlebnis um die Freiheit des offenen Fahrens. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h bleibt kein Zweifel daran, dass dieser Roadster für Adrenalinliebhaber geschaffen wurde. Der markante Klang des V8-Motors wird durch das faltbare Verdeck noch intensiver erlebbar, wodurch jede Fahrt zu einem emotionalen Erlebnis wird.

Der neue Vantage Roadster wurde so entwickelt, dass er die Eleganz und Abenteuerlust eines Cabrios mit einer kompromisslosen Leistung und Dynamik vereint. Dank eines speziell entworfenen Z-Faltverdecks, das sich innerhalb von nur 6,8 Sekunden bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h öffnen oder schließen lässt, setzt der Roadster neue Standards. Dieses Verdeck ist nicht nur das schnellste vollautomatische seiner Klasse, sondern spart durch sein Design auch Gewicht und senkt den Schwerpunkt des Fahrzeugs. Trotz seiner Leichtigkeit bietet es mit acht Schichten Isolierung eine hervorragende Geräuschkämmung, die der des Coupés in nichts nachsteht. Aston Martin blickt mit dem Vantage Roadster auch auf eine reiche Tradition zurück. Die Geschichte der offenen Vantage-Modelle reicht 75 Jahre zurück, bis zum DB2 von 1950, der sowohl als Coupé als auch als Drophead-Coupé erhältlich war. Dieses Erbe wird mit dem Roadster gefeiert, der das 20-jährige Jubiläum der modernen V8-Vantage-Baureihe krönt.

Adrian Hallmark, CEO von Aston Martin, betont: „Der neue Vantage hat die Messlatte in Sachen Leistung und Dynamik für Sportwagen neu definiert. Mit dem Vantage Roadster setzen wir diese Tradition fort und bieten ein völlig neues Fahrerlebnis – ohne Kompromisse bei der Leistung oder Raffinesse.“

*Powered by a 4.0-liter twin-turbo V8 engine that delivers an impressive 665 hp and 800 Nm of torque, the Vantage Roadster not only offers the same outstanding performance as the coupé, but also adds the freedom of open-top driving to the driving experience. With a 0-60 mph time of 3.4 seconds and a top speed of 202 mph, there is no doubt that this roadster was made for adrenaline lovers. The distinctive sound of the V8 engine is made even more intense by the folding roof, making every drive an emotional experience.*

*The new Vantage Roadster has been designed to combine the elegance and sense of adventure of a convertible with uncompromising performance and dynamics. Thanks to a specially designed Z-fold roof that can be opened or closed in just 6.8 seconds at speeds of up to 50 km/h, the Roadster sets new standards. Not only is it the fastest fully automatic roof in its class, but its design also saves weight and lowers the car's center of gravity. Despite its lightness, it offers excellent noise insulation with eight layers of insulation, which is on par with that of the coupé.*

*Aston Martin also has a rich tradition with the Vantage Roadster. The history of open-top Vantage models goes back 75 years to the DB2 of 1950, which was available as both a coupé and a drophead coupé. This heritage is celebrated with the Roadster, which marks the 20th anniversary of the modern V8 Vantage series.*

*Adrian Hallmark, CEO of Aston Martin, emphasizes: "The new Vantage has raised the bar in terms of performance and dynamics for sports cars. With the Vantage Roadster, we are continuing this tradition and offering a completely new driving experience – without compromising on performance or sophistication."*

Die Ingenieure von Aston Martin haben den Vantage Roadster parallel zum Coupé entwickelt, um sicherzustellen, dass keine Kompromisse in Bezug auf Fahrdynamik und Performance eingegangen werden. Die ultrasteife, aber leichte Aluminiumstruktur bildet die perfekte Grundlage für die präzise Abstimmung des Fahrwerks. Durch zusätzliche Verstärkungen und gewichtsoptimierte Scherplatten wurde die strukturelle Steifigkeit auf einem außergewöhnlich hohen Niveau gehalten, was dem Roadster ein Handling verleiht, das dem Coupé in nichts nachsteht.

Das Fahrwerk selbst besteht aus Rennsport-inspirierten, ungleich langen Doppelquerlenkern an der Vorderachse und einer Mehrlenker-Hinterachse. Adaptive Bilstein-DTX-Dämpfer sorgen für perfekte Balance und Kontrolle, während speziell entwickelte Michelin Pilot Sport S 5-Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen gewährleisten. Für eine überragende Bremsleistung sorgen Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 410 mm an der Vorderachse und 6-Kolben-Bremssätteln.

Neben der beeindruckenden Technik überzeugt der Vantage Roadster auch optisch auf ganzer Linie. Sein Design bewahrt die fließenden, dynamischen Linien des Coupés, unabhängig davon, ob das Verdeck geöffnet oder geschlossen ist. Der breite, markante Kühlergrill sorgt für eine 30 % höhere Luftzufuhr zum Motor, während die muskulöse Silhouette und das hochgezogene Heck die sportliche Haltung des Fahrzeugs unterstreichen. Drei neue Lackfarben – Iridescent Sapphire, Satin Iridescent Sapphire und Bronze Flare – sowie vier Dachfarben bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das Interieur des Vantage Roadster steht dem äußeren Erscheinungsbild in nichts nach. Hochwertige Materialien, ergonomisch durchdachte Bedienelemente und modernste Technologie schaffen eine luxuriöse Umgebung. Das neue, intern entwickelte Infotainmentsystem mit einem 10,25-Zoll-Touchscreen und kapazitiver Gestensteuerung kombiniert intuitive Bedienung mit haptischen Tasten für die wichtigsten Funktionen. Ein optionales Bowers & Wilkins Soundsystem sorgt für ein erstklassiges Klangerlebnis, das perfekt auf das Interieur abgestimmt ist.

*Aston Martin engineers developed the Vantage Roadster alongside the coupé to ensure that no compromises were made in terms of driving dynamics and performance. The ultra-rigid yet lightweight aluminum structure provides the perfect foundation for precise suspension tuning. Additional reinforcements and weight-optimized shear plates have kept structural rigidity at exceptionally high levels, giving the roadster handling on a par with the coupé.*

*The suspension itself consists of race-inspired, unequal-length double wishbones at the front and a multi-link rear axle. Bilstein DTX adaptive dampers ensure perfect balance and control, while specially developed Michelin Pilot Sport S 5 tires guarantee maximum grip in all conditions. Carbon-ceramic brake discs with a diameter of 410 mm on the front axle and 6-piston brake calipers ensure outstanding braking performance.*

*In addition to its impressive technology, the Vantage Roadster also impresses visually across the board. Its design retains the flowing, dynamic lines of the coupé, regardless of whether the roof is open or closed. The wide, striking radiator grille ensures a 30% higher air supply to the engine, while the muscular silhouette and the raised rear underline the sporty posture of the vehicle. Three new exterior colors – Iridescent Sapphire, Satin Iridescent Sapphire and Bronze Flare – as well as four new roof colors offer additional possibilities for customization.*

*The interior of the Vantage Roadster matches the exterior in every way. High-quality materials, ergonomically designed controls and state-of-the-art technology create a luxurious environment. The new, in-house developed infotainment system with a 10.25-inch touchscreen and capacitive gesture control combines intuitive operation with haptic buttons for the most important functions. An optional Bowers & Wilkins sound system ensures a premium sound experience that is perfectly matched to the interior.*





Simon Newton, Direktor für Fahrzeugdynamik, fasst zusammen: „Der Vantage Roadster bietet dieselbe dynamische Brillanz wie das Coupé, gepaart mit der Freiheit des offenen Fahrens. Durch sorgfältige Optimierungen an der Fahrzeugstruktur und speziell abgestimmte Fahrwerkeinstellungen konnten wir sicherstellen, dass der Roadster nicht nur ein würdiger Begleiter des Coupés ist, sondern ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet.“

Für Kunden, die das Besondere suchen, bietet Aston Martin über den „Q by Aston Martin“-Personalisierungsservice nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Individualisierung. Von kleinen, individuellen Details bis hin zu maßgeschneiderten Komponenten kann jeder Vantage Roadster zu einem einzigartigen Kunstwerk gemacht werden.

Die Auslieferung des Vantage Roadster beginnt im zweiten Quartal 2025. Gemeinsam mit dem Coupé, dem DB12 und DB12 Volante, dem neuen Vanquish, dem DBX707 sowie dem Valhalla Supercar bildet er eine beeindruckende Modellpalette, die Aston Martins 112-jährige Geschichte in einzigartiger Weise ehrt.

*Simon Newton, Director of Vehicle Dynamics, concludes: “The Vantage Roadster offers the same dynamic brilliance as the coupé, coupled with the freedom of open-top driving. Through careful optimization of the vehicle structure and specially tuned suspension settings, we have ensured that the Roadster is not only a worthy companion to the coupé, but also offers a unique driving experience.”*

*For customers seeking something truly special, Aston Martin offers almost unlimited personalization options through the “Q by Aston Martin” personalization service. From small, individual details to bespoke components, each Vantage Roadster can be transformed into a unique work of art.*

*Deliveries of the Vantage Roadster will commence in the second quarter of 2025. Together with the coupé, the DB12 and DB12 Volante, the new Vanquish, the DBX707 and the Valhalla supercar, it forms an impressive model range that uniquely honors Aston Martin’s 112-year history.*



30. - 31. August 2025

# Motorworld Köln

## Tagen in der Boxengasse

### Meetings in the pit lane

FOTOS: Kay Uwe Fischer

Die Motorworld Köln ist die Top-Location für Tagungen und Events. Hier lässt sich der Charme der automobilen Welt mit modernster Veranstaltungstechnik verbinden. Der Tagungsraum „Boxengasse“ ist ein besonderes Highlight, denn er befindet sich unmittelbar in der Michael Schumacher Private Collection und bietet eine wirklich inspirierende Kulisse für jede Veranstaltung.

Umgeben von Rennwagen und Trophäen tagen die Teilnehmer hier in einer unvergleichlichen Atmosphäre. Der Raum bietet großzügigen Platz für Veranstaltungen und ist mit modernster Technik ausgestattet, um Meetings, Seminare und Workshops auf höchstem Niveau zu ermöglichen.

Und wer noch mehr Platz benötigt, dem stehen der Pit Stop Raum (ideal für kleinere Meetings) und die exklusive Michael Schumacher Lounge (stilvoller Rückzugsort, ideal für Pausen oder Networking) zur Verfügung.

*Motorworld Köln is the top location for conferences and events. Here, the charm of the automotive world can be combined with state-of-the-art event systems. The "Boxengasse" conference room is a special highlight, located as it is in the direct proximity of the Michael Schumacher Private Collection, offering a truly inspiring backdrop for any event.*

*Surrounded by racing cars and trophies, participants meet together here in an incomparable atmosphere. The spacious event room is equipped with state-of-the-art systems to facilitate meetings, seminars and workshops at the highest level.*

*And for those who need even more space, the Pit Stop room (ideal for smaller meetings) and the exclusive Michael Schumacher Lounge (a stylish retreat ideal for breaks or networking) are also available.*

# VORSCHAU



Ein weiteres Highlight ist der direkte Blick in den Michael Schumacher Hangar. Das ist schon etwas Besonderes. Hier sind die legendären Fahrzeuge des siebenfachen Weltmeisters ausgestellt und bieten eine beeindruckende Kulisse, die Motorsportgeschichte greifbar macht - einfach inspirierend! Und nicht zu vergessen: Der Viertakthangar in der Motorworld Köln bietet eine beeindruckende Eventlocation mit industriellem Flair, ideal für exklusive Veranstaltungen. Das Motorworld Inn - to rent for your event - ergänzt das Angebot mit einem stilvollen Ambiente und erstklassigem Service, perfekt für unvergessliche Events jeder Art.

*Another highlight is the direct view into the Michael Schumacher hangar. This is a truly special place where the legendary cars of the seven-time world champion are on display and which offers an impressive backdrop that makes motorsport history tangible - simply inspiring!*  
*And not to forget: the Viertakthangar at Motorworld Köln is an impressive event location with an industrial flair that is ideal for exclusive functions. The Motorworld Inn - to rent for your event - complements the offering with a stylish ambience and first-class service, perfect for unforgettable events of all kinds.*

## WELCOME TO **MOTORWORLD** EVENT-LOCATIONS



**- POP-UPS - EVENTS  
- ROADSHOWS - FAIRS**

*state of the art  
10 - 4.200 sqm  
2 - 6.000 pers.  
hotel, gastro  
catering, technic  
parking areas  
[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)*



Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**



STUTTGART KÖLN MÜNCHEN BERLIN RÜSSELSHEIM HERTEN METZINGEN LUXEMBOURG ZÜRICH MALLORCA

**FÜHLT SICH EINFACH  
FANTASTISCH AN!**

**SONAX**<sup>®</sup>  
MADE IN GERMANY



**VERWÖHNEN SIE IHR AUTO**

mit SONAX PremiumClass CarnubaCare. Das Premiumprodukt für sicheren Schutz und perfekten Glanz.

- einfach in der Anwendung
- extrem ergiebig
- 100 % „Grade One“-Carnaubawachs
- ohne Schleifmittel

sonax.de

**PREMIUM CLASS**

**TO RENT FOR YOUR EVENT**

**MOTORWORLD**



**TO RENT FOR  
YOUR EVENT**

**IN- & OUTDOOR  
350 PERS.**



[HTTPS://KOELN.MOTORWORLD-INN.DE](https://koeln.motorworld-inn.de)

[KOELN@MOTORWORLD.DE](mailto:KOELN@MOTORWORLD.DE)

# FERRARI

## 166 SPYDER CORSA

### AUKTION

Broad Arrow Auctions, ein Unternehmen der Hagerty Group, sorgt für Aufsehen mit der Ankündigung, eines der bedeutendsten frühen Ferrari-Modelle bei seiner ersten Auktion während des prestigeträchtigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este im Mai zu versteigern. Das Auktionshighlight: ein 1948 Ferrari 166 Spyder Corsa mit Karosserie von Carrozzeria Ansaloni. Dieses Fahrzeug, das noch nie zuvor öffentlich zum Verkauf stand, gilt als eines der am besten erhaltenen Ferrari-Exemplare seiner Zeit.

*Broad Arrow Auctions, a Hagerty Group company, is causing a stir with the announcement that it will auction one of the most important early Ferrari models at its first auction during the prestigious Concorso d'Eleganza Villa d'Este in May. The highlight of the auction: a 1948 Ferrari 166 Spyder Corsa with a body from Carrozzeria Ansaloni. This vehicle, which has never before been offered for sale, is considered to be one of the best-preserved Ferrari models of its time.*





Der Ferrari 166 Spyder Corsa mit der Chassisnummer 004 C ist ein echter Zeitzeuge des frühen Rennsports. Das Fahrzeug wurde 1948 von den Besana-Brüdern, Ferraris ersten Kunden, erworben und erreichte bei der Targa Florio 1948 den sechsten Platz. Es nahm außerdem an der Mille Miglia 1948 und 1949 sowie an verschiedenen Formel-2-Rennen und Bergrennen teil. Mit seiner vollständigen Ferrari-Classiche-Zertifizierung ist der Spyder Corsa ein Musterbeispiel für historische Authentizität. Er behält seine originale Karosserie, das Chassis, den 2,0-Liter-V12-Motor und das Fünfgang-Renngetriebe bei.

Zwischen 1965 und 2015 befand sich der Ferrari im Besitz einer Familie, die das Fahrzeug in ausgezeichnetem Zustand bewahrte. In dieser Zeit wurde das Auto in mehreren Fachartikeln und Magazinen gewürdigt. Zu den Auszeichnungen des Fahrzeugs gehören der Gewinn der Klassenwertung beim Pebble Beach Concours d'Elegance 2004, ein „Best of Show“ beim FCA National Meet 2003 sowie mehrere Cavallino- und FCA-Platinpreise. Der Ferrari wurde auch 2019 und 2022 innerhalb der Ausstellung „Casa Ferrari“ in Pebble Beach präsentiert.

Barney Ruprecht, Vice President of Auctions bei Broad Arrow, beschreibt den Ferrari 166 Spyder Corsa als „eines der bedeutendsten frühen Ferrari-Modelle“ und unterstreicht seine Bedeutung für die Markenhistorie: „Chassisnummer 004 C repräsentiert die Grundpfeiler der Ferrari-Legende und ist ein Meilenstein in der Geschichte des Unternehmens.“

Die Auktion findet in Zusammenarbeit mit BMW AG, dem offiziellen Partner des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, statt. Geplant ist eine exklusive Auswahl von 70 erstklassigen Sammlerfahrzeugen, die an den Ufern des Comer Sees versteigert werden. Diese Auktion verspricht nicht nur spektakuläre Automobile, sondern auch ein hochwertiges Auktionsambiente, das dem Status des Concorso gerecht wird.

Für die Veranstaltung wird Thomas Forrester, einer der renommiertesten Auktionatoren Großbritanniens, die Leitung der Versteigerung übernehmen. Mit über 20 Jahren Erfahrung im internationalen Auktionsgeschäft ist Forrester eine feste Größe in der Branche. Er leitete bereits die erfolgreiche Broad Arrow-Auktion „Porsche Air|Water“ im April 2024.

Der 1948 Ferrari 166 Spyder Corsa ist nicht nur ein außergewöhnliches Sammlerstück, sondern auch ein Symbol für die frühen Tage von Ferrari. Mit seiner umfassend dokumentierten Geschichte, den herausragenden technischen Details und den zahlreichen Auszeichnungen ist er ein wahres Kronjuwel. Die Auktion während des Concorso d'Eleganza Villa d'Este dürfte zweifellos eines der Highlights im Kalender internationaler Automobilauktionen werden.

The Ferrari 166 Spyder Corsa with chassis number 004 C is a true witness to the early days of racing. The car was purchased in 1948 by the Besana brothers, Ferrari's first customers, and took sixth place in the 1948 Targa Florio. It also competed in the 1948 and 1949 Mille Miglia, as well as various Formula 2 races and hill climbs. Fully Ferrari Classiche certified, the Spyder Corsa is a paragon of historic authenticity. It retains its original body, chassis, 2.0-liter V12 engine and five-speed racing transmission.

Between 1965 and 2015, the Ferrari was owned by a family that kept it in excellent condition. During this time, the car was honored in several trade articles and magazines. The car's awards include class winner at the 2004 Pebble Beach Concours d'Elegance, "Best of Show" at the 2003 FCA National Meet, and multiple Cavallino and FCA Platinum awards. The Ferrari was also presented at the "Casa Ferrari" exhibition in Pebble Beach in 2019 and 2022.

Barney Ruprecht, Vice President of Auctions at Broad Arrow, describes the Ferrari 166 Spyder Corsa as "one of the most important early Ferrari models" and underlines its significance for the brand's history: "Chassis number 004 C represents the cornerstones of the Ferrari legend and is a milestone in the history of the company."

The auction is being held in collaboration with BMW AG, the official partner of the Concorso d'Eleganza Villa d'Este. An exclusive selection of 70 first-class collector's vehicles is planned to be auctioned off on the shores of Lake Como. This auction promises not only spectacular automobiles, but also a high-quality auction ambience that does justice to the status of the Concorso.

Thomas Forrester, one of the most renowned auctioneers in Great Britain, will take over the auction for the event. With over 20 years of experience in the international auction business, Forrester is an established name in the industry. He already led the successful Broad Arrow auction "Porsche Air|Water" in April 2024.

The 1948 Ferrari 166 Spyder Corsa is not only an extraordinary collector's item, but also a symbol of Ferrari's early days. With its fully documented history, outstanding technical details and numerous awards, it is a true crown jewel. The auction during the Concorso d'Eleganza Villa d'Este will undoubtedly be one of the highlights on the calendar of international automobile auctions.



# MEMBER ME

**MOTORWORLD**  
GROUP 

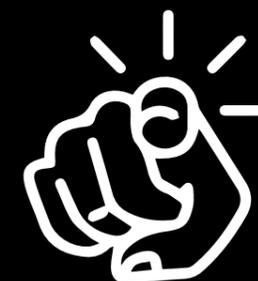
**WERBE  
FLÄCHE  
MIETEN**

<https://membercard.motorworld.de>

Ihre Mitgliedschaft in der **MOTORWORLD-FAMILY** sichert Ihnen attraktive Vorteile. **BE PART OF IT!**

**MOTORWORLD**  
MEMBERCARD 

ME AND MY CARD



**Take your chance! Kein Streuverlust!**

Interesse? Daniel Rest | 0178 9062771 | [rest@motorworld.de](mailto:rest@motorworld.de)

## Be a part, become a **#MEMBER**

Jetzt Mitglied werden und Vorteile genießen!

<https://membercard.motorworld.de>

Explore history, speed and lifestyle

## **#BULLETIN**

Kostenfreies E-Magazin für Sie!

<https://www.motorworld-bulletin.de>

Discover our merchandise

## **#SHOP**

Online Shop für Freunde, Familie und für Sie!

<https://www.motorworld-shop.de>

Anzeige

## DEUVET Kolumne



### DEUVET BUNDESVERBAND OLD- TIMER-YOUNGTIMER E.V. AUCH IN 2025 MIT DIVERSEN AKTIVITÄ- TEN AUF DER BREMEN CLASSIC MOTORSHOW IN HALLE 4 AM STAND 4 C 16

Auf in die neue Saison 2025: auf der Bremen Classic Motorshow vom 31. Januar bis zum 2. Februar wird in Deutschland das Oldtimerjahr für die Freunde der historischen Mobilität eröffnet. Auch in diesem Jahr freut sich der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. auf viele Besucher vor allem aus dem Norden.

Auf dem Messestand des DEUVET in Halle 4, Stand Nr. 4 C 16 wird in diesem Jahr ein volles Programm an Gesprächsrunden mit Politikern, aber auch einiges an Vorführungen zum Thema Nachwuchs stattfinden. Es beginnt am Freitag gegen 12 Uhr mit einer Runde zum Thema Nachwuchsarbeit in der Oldtimerszene. Ein Lloyd LP 400 dient dabei als Anschauungsobjekt und Basis für die jungen Schrauber. Bis zum Sonntag um 14 Uhr werden laufend an diesem Fahrzeug Arbeiten vorgenommen und erklärt.

Oldtimeranwalt und DEUVET Beirat Recht Dr. Götz Knop wird am Freitag um 15 Uhr und am Sonntag um 11 Uhr aktuelle Themen zum Thema Markenrecht beim Verkauf und zu Problemen mit Zulassungsbehörden, aber auch gerne Zuschauerfragen beantworten.

Die politischen Gesprächsrunden am Samstag um 11.30 Uhr mit Christian Sauter MdB, FDP, dem stv. Vorsitzenden des Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Bundestag und Uwe Schmidt MdB, SPD sowie am Samstag um 13 Uhr mit Bernd Lange MdEP, SPD, dem Vorsitzenden der Historic Vehicle Group in Brüssel sind auch in 2025 hochkarätig besetzt.

Der komplette Vorstand des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. freut sich auf zahlreiche Besuche seiner Mitglieder, aber auch neuer Interessenten für die historische Mobilität.



Eine Einzelmitgliedschaft im  
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.  
kostet 25 Euro pro Jahr.  
Kontakt: [info@deuvel.de](mailto:info@deuvel.de)



# JÜRGEN LEWANDOWSKI'S BÜCHERECKE

UNERSCHÖPFLICH -  
DAS THEMA FERRARI

Wenn man sich die Bücher des vergangenen Jahres betrachtet, fällt dem Betrachter alljährlich auf, dass die Lieblinge der Autoren und Verlage die Marken Porsche und Ferrari sind. Egal ob große Verlage oder kleinste Häuser, die alle paar Jahre im Eigenverlag ein mühsam recherchiertes Werk über eine noch unbeachtete Nische (gibt es die überhaupt noch?) herausbringen – Ferrari- und Porsche-Bücher scheinen immer ihre Käufer zu finden. So wundert es auch nicht weiter, dass der renommierte – und an dieser Stelle immer wieder hochgelobte – amerikanische Verlag Dalton Watson das 75jährige Jubiläum der Formel 1 nun nutzt, um einen Band über den Auftritt der Scuderia Ferrari in diesen 75 Jahren zu veröffentlichen.

Der dänische Fotograf und Autor Peter Nygaard verfolgt den Grand Prix-Sport seit Jahrzehnten und man merkt der Auswahl der Bilder und der informativen und korrekten Texte an, dass Nygaard weiß, worüber er schreibt – dabei ist es nicht einfach, die 75 Jahre, die Ferrari in der Formel 1 mitfährt, auf immerhin 512 Seiten zusammen zu fassen. Der Grund dafür ist die schiere Masse an Rennen: Mehr als 1.000mal ist die Scuderia an den Start gegangen – der einzige Rennstall, der seit dem zweiten Rennen des Jahres 1950 in Monaco in jeder Saison an den Start ging. Andere Hersteller kamen und gingen – Ferrari ist bis heute die einzige Konstante im Grand Prix-Sport.

Mit mehr als 500 Seiten Umfang und mehr als 400 teilweise bislang unveröffentlichten Fotografien bietet der schwere Band – zum fairen Preis von 90,- Euro – einen guten Überblick über diese 75 Jahre, mit allen grandiosen Siegen und WM-Titeln, aber auch den großen Tragödien und den Toten, die Ferrari auf diesem Weg begleiteten. Natürlich geht Nygaard auch auf die technische Entwicklung im Laufe der Jahrzehnte ein – vom brachialen Zwölfzylinder über die fahrerisch kaum zu bewältigenden Sechszylinder-Turbo-Triebwerken bis zu den heutigen Hybrid-Techniken.



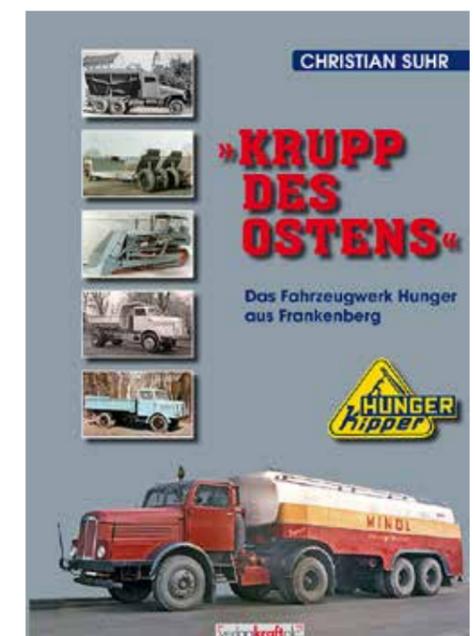
Peter Nygaard, Ferrari in F1,  
Dalton Watson, Deerfield, Ill (USA),  
€ 90,-.  
ISBN 978-1-956309-39-3  
ISBN 978-1-956309-19-5  
[www.daltonwatson.com](http://www.daltonwatson.com)

Die älteren können sich noch an die großen Lastkraftwagen der 50er und 60er Jahre erinnern, die unter ihren Schnauzen große Dieselmotoren trugen und die Wirtschaft wieder zum Laufen brachten. Der imposanteste Vertreter war in der BRD der Krupp Titan von dem 976 Exemplare mit dem riesigen 8,8-Liter-Sechszylinder gebaut wurden. Christian Suhr, der rührige Inhaber des Verlags Kraftakt hat seinem Band über das Fahrzeugwerk Hunger in Frankenberg deshalb den Titel „Krupp des Ostens“ gegeben – der Grund dafür: Die Firma Hunger baute in der DDR ebenfalls Giganten der Straße. Walter Hunger baute nach dem Weltkrieg binnen eines Jahrzehnts nicht nur den wohl größten Privatbetrieb der DDR auf, sondern zugleich auch das Kompetenzzentrum für Hydraulik im Fahrzeugbau Ostdeutschlands. Hunger wurde so nicht nur zum dominierenden Hersteller für Kipper, sondern auch wichtigster Anbieter für Tieflade-Anhänger, Sattelaufleger und Spezialfahrzeugbau.

Wer sich für diese kleinen und großen Giganten des Nutzfahrzeugbaus interessiert, für Lastwagen und Tieflader, die 40 Tonnen schwere Lasten verkräften, findet hier reichlich Informationen. Und wer die Technik von Spezialaufbauten für die Waggonbeladung von Güterzügen oder Schwerlastanhängern nachvollziehen und verstehen möchte, hat an diesem Buch bestimmt viel Freude – aber man muss nicht nur Technik-Freak sein, um die erstmals dokumentierte Geschichte dieser Firma, die zu recht den Titel „Krupp des Ostens“ trug, mit Interesse und Erstaunen zu betrachten und zu lesen. Bereits die Bilder, die den Transport eines großen Krans – mit zwei Zugmaschinen! – zeigen, sind mehr als beeindruckend.

Es ist Christian Suhr dafür zu danken, dass er in seinem kleinen Verlag diese Geschichten der Industrialisierung rettet, bevor sie endgültig vergessen werden.

DER KRUPP DES OSTENS



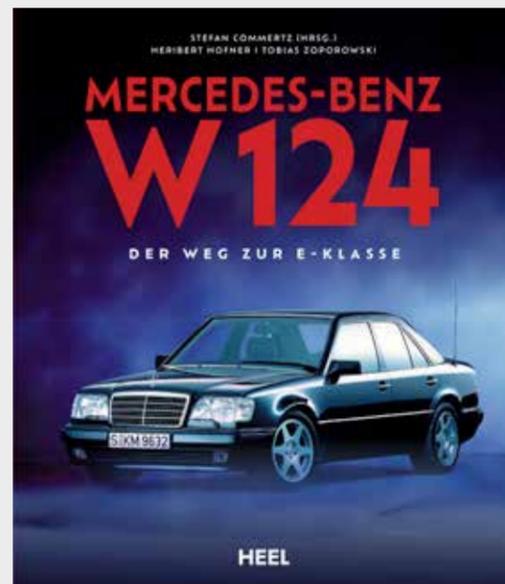
Christian Suhr, „Krupp des Ostens“ –  
Das Fahrzeugwerk Hunger, verlag kraftakt,  
Thüringer Str. 30, 08468 Reichenbach/  
Vogtland,  
€ 48,-.  
ISBN 978-3-938426-26-5

## ZUVERLÄSSIGKEIT AUF RÄDERN

Es gab einmal eine Zeit, in der Mercedes-Benz eine A-Klasse, eine E-Klasse und eine S-Klasse im Programm hatte – damit war das Programm der Personenwagen perfekt abgedeckt. Natürlich kam noch der SLK, der SL und die G-Klasse dazu, aber mehr benötigte der Käufer nicht – wenn man dazu nun an das heutige, zerklüftete Pkw-Programm denkt....

In diesen Jahren erblickte am 26. November 1984 der Mercedes-Benz W 124 das Licht der Welt, genauer gesagt die neue E-Klasse, die sich als Nachfolger des W 123 – von Mercedes-Benz als „obere Mittelklasse“ tituliert – vom Spätherbst 1984 bis zur Produktionseinstellung Mitte 1997 (Pedanten ergänzen, dass die Baureihe in Indien noch bis 1998 gebaut wurde) der Bestseller des schwäbischen Herstellers war. Heute wissen wir, dass Mercedes-Benz mit dem unter der Leitung von Hans Scherenberg entwickelten Gefährt ein Klassiker gelang – ein Modell, das sich als 200 D bis heute im Taxi-Alltag bewährt; als E 500 mit Porsche-Genen zum Autobahn-Schreck mutierte, als Cabriolet ebenso wie als elegantes Coupé überzeugte und von Tunern in Unikate verwandelt wurde, die es mit jedem Ferrari aufnehmen konnte. Wie beispielsweise die Firma Brabus, der es glückte, unter der Motorhaube einen auf 7,3 Liter Hubraum aufgebohrten Zwölfzylinder mit 582 PS unterzubringen – damit war die 300 km/h-Grenze kein Thema mehr.

Der Wagen diente aber auch der Feuerwehr, als Krankenwagen und als Bestattungsfahrzeug – es gab keinen Bereich, wo er nicht zum Einsatz kam. Stefan Commertz hat als Herausgeber das vor Jahren von Heribert Hofner vorgelegte Basiswerk nun zusammen mit Tobias Zoporowski generalstabsmäßig überholt und auf den neuesten Stand gebracht und natürlich alle Tuner und alle Sondermodelle recherchiert und hinzugefügt. Ergänzt mit einer ausführlichen Kaufberatung gibt es nun zu diesem wichtigen Modell keine Fragen mehr.



Stefan Commertz (Hrsg.),  
Mercedes-Benz W 124 – der Weg zur  
E-Klasse,  
Heel-Verlag, Königswinter,  
€ 49,95.  
ISBN 978-3-95843-996-2

## RALLYE MONTE CARLO

Es mag härtere Rallies geben – beispielsweise die East African Safari. Oder Rallies, die nur über Stock und Stein gehen – die Rallye Akropolis. Aber es gibt nur eine Rallye Monte Carlo – die Rallye, die jeder Fahrer einmal in seinem Leben gewinnen muss. Originalton Walter Röhrl: „Mein Lebensziel war es immer, einmal Monte-Carlo zu gewinnen. Das war das einzige, was für mich gezählt hat, und das war das einzige, was ich als Nicht-Motor-Sportler gekannt habe. Das ist vergleichbar mit Wimbledon für einen Tennisspieler.“

Nun wissen wir mittlerweile, dass Walter Röhrl sich diesen Wunsch in den Jahren 1980 bis 1984 vier Mal erfüllt hat – nur 1981 gewann Jean Ragnotti auf einem Renault R5 Turbo. Frank Zinkewitz ist seit vielen Jahren nicht nur Fan von Walter Röhrl, sondern auch von der Rallye Monte Carlo und von Modellautos. Daraus ergab sich nun ein Buch, in dem er die spektakulärsten Rennepisoden aus der mehr als 100jährigen Geschichte der Rallye Monte-Carlo mit Modellfahrzeugen nachgestellt hat. Als Vorlage dienen ihm zeitgenössische Aufnahmen und akribisch recherchierte Details – und die Erzählungen von Walter Röhrl, seiner Kontrahenten und Teamkollegen. Wobei Zinkewitz in diesem Buch neben Walter Röhrl besonders Michèle Mouton und Sébastien Ogier hervorgehoben hat – diese drei Rallye-Akrobaten hat er besonders ins Herz geschlossen.

Ein etwas anderer Ansatz, sich dem Phänomen Monte-Carlo zu nähern – und das Ergebnis unterscheidet sich wirklich von den vielen anderen Büchern über den Rallye-Sport: Informativ, mit vielen Zitaten und Interviews angereichert und mit historischen Aufnahmen illustriert – aber die neuen Fotos zeigen eben perfekt gebaute Modell-Autos in Aktion. Frank Zinkewitz: „Ich wollte ein Portrait einer Veranstaltung und ihrer Helden zeigen, wie man es nie zuvor gesehen hat.“ Das Ergebnis beweist: So hat man die Rallye Monte-Carlo tatsächlich noch nie gesehen. Betrachtenswert.



Frank Zinkewitz, Art of Rallye –  
Monte Carlo, Motorbuch-Verlag,  
Stuttgart, € 49,90.  
ISBN 978-3-613-04685-6

Vamos Mallorca!



Be the **MOTOR**  
change the **WORLD**



STUTT GART   KÖLN   MÜNCHEN   BERLIN   RÜSSELSHEIM   HERTEN   METZINGEN   LUXEMBOURG   ZÜRICH   MALLORCA   BULGARIA



SONAX



IWC  
SCHAFFHAUSEN



Laureus

