Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin < redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 02.10.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume

2. Oktober 2025



Achtung, Renault ...



... versteigert ein paar Ikonen!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Vor wenigen Wochen erst verkündete Renault den Aufbau einer Traditions-Ausstellung in seinem alten Werk Flins vor den Toren von Paris. Mehr als 600 historische Fahrzeuge sollen dort einmal zu sehen sein. <u>Offenbar hat man einige Doubletten zuviel im Depot, und die sollen am 7. Dezember durch Artcurial gleich vor Ort in Flins versteigert werden.</u>

Von jedem Modell seit Firmengründung 1898 will man in Flins 2027 eines ausstellen, dazu zahlreiche Dokumente, Plakate und Fotografien aus der mehr als 125-jährigen Geschichte. Das freut alle Old- und Youngtimer-Fans, zumal Renault auch bei Ersatzteilen, technischen Dokumentationen und eigenen Klassik-Werkstätten Gas geben wil.

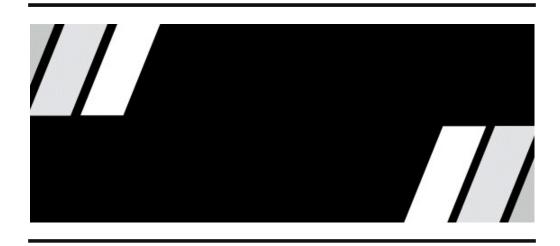
Renault und insbesondere die kleine sportliche Schwester Alpine liefern selbstredend für OCTANE immer wieder Treibstoff für Träume. Zum Beispiel in Ausgabe #76 mit der Alpine A110 R, bevor das Verbrenner-Aus die Kultmarke erreicht. Im aktuellen Magazin machen wir einen kurzen Modellscheck zum Renault Sport Spider, der eigentlich fast eine Alpine ist. Warum? Einfach nachlesen in OCTANE #78. Wie immer im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem Webshop.

Herzliche Grüße Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Hommage



Ein sonniger Nachmittag auf kurvigen Landstraßen mit der aktuellen Alpine A110 R fühlt sich an wie eine Zeitreise in die 60er- und 70er-Jahre, als Sportwagen noch kompakt, knackig und leicht waren. Sie vermittelt das direkte Fahrgefühl vergangener Tage – ohne überflüssigen Ballast oder digitalem Blendwerk.



Bestseller



IN FRANKREICHS LÄNDLICHEN GEGENDEN SIEHT MAN DAS ROBUSTE GEFÄHRT, DAS ÜBER ACHT MILLIONEN AUTOFAHRER VON SICH ZU ÜBERZEUGEN WUSSTE, AUCH HEUTE IMMER NOCH SEHR OFT.

WEITERLESEN

Roh-Diamant



Dass Hersteller aus ihren Massenmodellen spezielle Homologationsversionen für den Motorsport ableiteten, war in den 1980er-Jahren nichts Besonderes. Dass sich ein braver Kleinstwagen in ein so radikales Biest verwandelte, schon.

WEITERLESEN



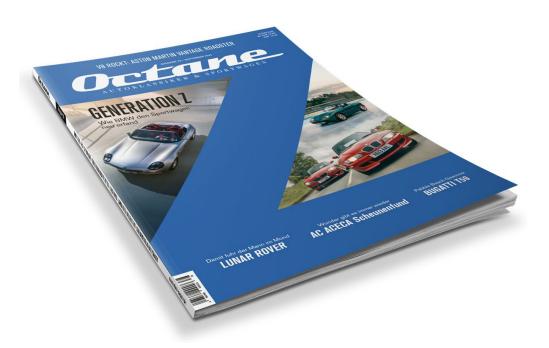
OCTANE PREMIUM PARTNER



Classic Cars Munich im Münchner Osten ist seit 25 Jahren fokussiert auf die Reparatur und Restaurierung von Oldtimern und bietet erstklassigen Service für klassische Fahrzeuge.

WEITERLESEN

<u>Jetzt am Kiosk oder einfach online</u> <u>bestellen: OCTANE Ausgabe #78</u>



Ausgabe 78 - BMW Z-Modelle

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE







Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin Benedikt-Hagn-Straße 5b München 80689 Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach <u>hier</u> für eine neue Adresse, oder <u>hier</u>, um von unserer Liste entfernt zu werden.