

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 03.01.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

3. Januar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Die Saison beginnt ...



... mit der Bremen Classic Motorshow!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Weihnachten ist gefühlt kaum vorüber, schon fällt der Startschuss für die neue Saison. Und er fällt traditionell in [Bremen bei der Classic Motorshow, die vom](#)

[31. Januar bis 2. Februar 2025](#) ihre Tore öffnet. Und mit rund 45.000 Besuchern längst den Kinderschuhen entwachsen ist. Das hat fünf Gründe.

Vorteil 1: Es gibt keine echte Messe-Alternative im Norden. Vorteil 2: Terminkollisionen wie bei Retro Classics und Techno Classica sind nicht zu befürchten. Vorteil 3: Die Szene ist zum Saisonstart voll motiviert und entsprechend lebendig. Vorteil 4: Bremen ist bodenständig, es geht nicht primär ums Geld, sondern um die Leidenschaft. Vorteil 5: Grünkohl mit Pinkel oder Knipp gibt es nur im Norden.

Traditionell gibt es in Bremen eine starke Zweirad-Fraktion, die dieses Jahr Meilensteine der 1980er-Jahre präsentieren will. Bei den Automobilen strahlen in einer Sondershow zwölf japanische High-Performance-Ikonen, darunter Honda NSX und [Toyota 2000GT](#). Und wie immer lockt dazu das Messe-Parkhaus mit Schnäppchen-Potential.

Sie wollen hin? **Wir verlosen mit der Messe 3 x 2 Eintrittskarten!** First come, first serve – die drei schnellsten Mails mit dem Stichwort »**Classic Motorshow**« plus Name und Adresse an redaktion@octane-magazin.de sind dabei. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

OCTANE wird ebenfalls einen Blick auf das norddeutsche Treiben werfen, die Daheimgebliebenen können dafür in der aktuellen Ausgabe stöbern und nachlesen, wie ein [Horch 780 Sport-Cabriolet](#) 1945 nicht zur Kriegsbeute wurde – und in Holland blieb. Die [OCTANE #74](#) gibt es am [nächsten Kiosk](#) und im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Ruanda hautnah

Besuchen Sie uns auf
www.consul-weltreisen.com



Ein Yen-ialer Sportwagen



Selten, stylish und toll konstruiert: Der Toyota 2000GT revolutionierte die japanische Automobilindustrie – und verzaubert Robert Coucher.

WEITERLESEN

Rock and Roll



Die BMW R18 cruist sich in die Motorradfahrerherzen mit einem guten Schuss
Historie und zeitgemäßer Technik.

WEITERLESEN



Luxus, der Geschichte schrieb



Das Horch Cabriolet steht wie kaum ein anderes Fahrzeug für die perfekte Symbiose aus zeitloser Eleganz und technischer Meisterleistung. Heute ist das Horch Cabriolet eine Ikone der Automobilgeschichte. Was macht dieses Fahrzeug so einzigartig?

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Gegründet 1970, gilt das **Deutsche Automuseum Schloss Langenburg** als erstes markenunabhängiges Museum Deutschlands. Lassen Sie sich von einer liebevoll gestalteten Ausstellung und dem Charme der historischen Schlossräumlichkeiten hinreißen.

WEITERLESEN

PROFIMAT® Kniekissen



Schutz der
Kniegelenke



Dauerhaft
elastisch



Widersteht Ölen,
Fetten und vielen
Chemikalien



PROFIMAT®
SICHERN • DAMMEN • SCHÜTZEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #74



Ausgabe 74 - Alfa Romeo Giulia

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

