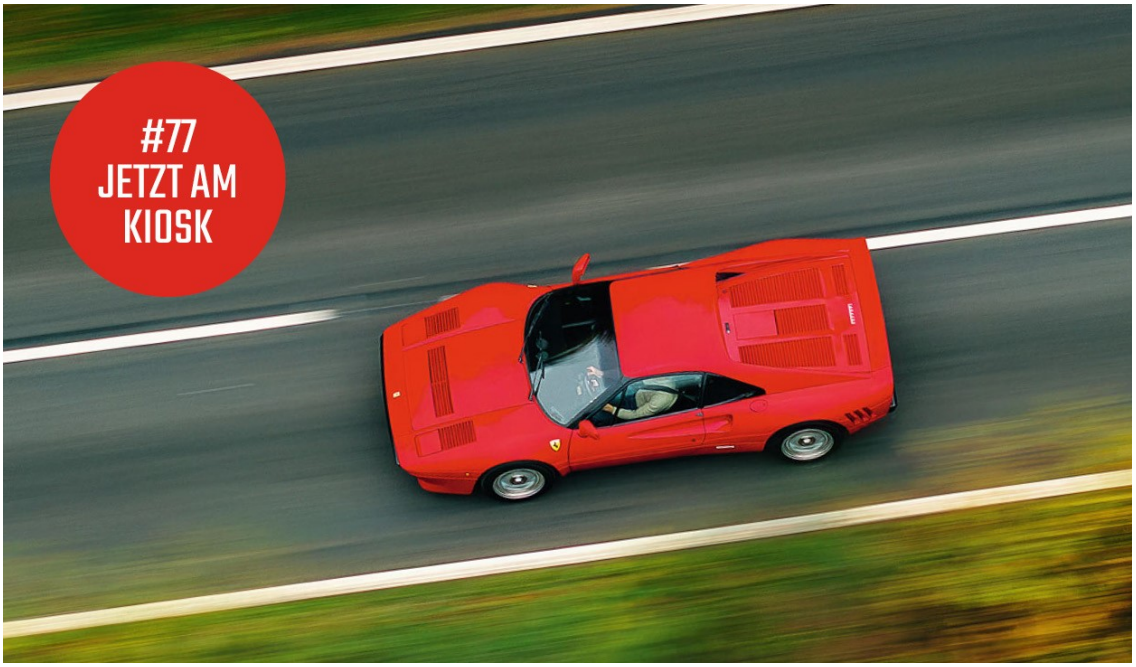
Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 05.06.2025, 11:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
5. Juni 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Achtung! Hier kommt ...



... kommt die neue OCTANE!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Eine erlesene Fahrzeug-Auswahl jenseits allen Mainstreams zeichnet die neue OCTANE #77 aus. Und das beginnt bei dem Titel-Helden, dem Ferrari 288 GTO, von dem nur 272 Stück gebaut wurden. Der als erster Supersportwagen der Marke gilt und dem rassige Erben folgten wie F40, F50, LaFerrari und zuletzt F80.

Nicht minder selten, aber von absouter Skurrilität ist der Gyro-X, eine durch Kreiselkräfte stabilisierte »Zigarre« auf zwei Rädern. Die mit nur 80 PS auf stolze 125 Meilen pro Stunde kommt – wenn man sich traut. Und um diesen Seltenheiten noch eine Rarität hinzuzufügen erzählen wir die Geschichte des Porsche 914 S: Ein 914 nicht mit Vier- oder Sechs-, sondern Achtzylinder. Zwei Stück gibt es und beide sind in Familienhand – raten Sie mal, in welcher?

Neben diesen Preziosen bietet die OCTANE #77 handfeste Modelle für jedermann: Die Godzilla-GT-Rs von Nissan zum Beispiel. Oder den Ford GT Serie II, der in der Tradition des GT40 steht. Und wem das alles zu groß oder zu teuer ist, für den haben wir noch zwei Opel Manta mit Fuchsschwanz ... im Maßstab 1:18. Die neue OCTANE #77 gibt es wieder im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem Webshop – einfach bestellen und schon geht die Post ab!

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

Ein Auto wie ein Donnerschlag

Der 288 GTO war kein Auto für den Boulevard. Er war gebaut, um zu siegen – auch wenn die geplante Rennserie nie stattfand. Für Ferrari bedeutete dieses Modell die Rückkehr zu den Wurzeln: kompromisslose Performance, direkt aus Maranello.

WEITERLESEN

Automobilia Ladenburg
Nächste Auktion:
04./05. Juli 2025

Das Einspurwunder der Zukunft

Als der Gyro-X 1967 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, wirkte er wie ein Fahrzeug aus einem Zukunftsfilm – ein Auto mit nur zwei Rädern, das durch Kreiselstabilisierung aufrecht blieb. Die Idee: maximale Effizienz bei minimaler Fläche, kombiniert mit futuristischem Design und technischer Kühnheit.

WEITERLESEN

Vier Generationen Speed, Stil und Seele

Der Nissan GT-R war nie einfach nur ein Auto. Er war ein Statement – auf der Straße wie auf dem Rundkurs. Nun, da die Ära dieser Baureihe offiziell endet, ist es an der Zeit für einen letzten Blick auf vier Generationen, die Geschichte geschrieben haben.

WEITERLESEN

CMC
Exclusive Modelle

OCTANE PREMIUM PARTNER

Classic Cars Munich im Münchner Osten ist seit 25 Jahren fokussiert auf die Reparatur und Restaurierung von Oldtimern und bietet erstklassigen Service für klassische Fahrzeuge.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #77

Ausgabe 77 – Ferrari 288 GTO

€9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle

Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

View

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.