

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 06.02.2025, 11:09

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

6. Februar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Ein Porsche Art Car ...



... in der neuen OCTANE #75!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Sie sind seit Jahren im Trend und bieten individualisierten Fahrspaß, sogenannte Backdate-Modelle: moderne Technik mit Vintage-Optik. Bei unserem neuen Titelheld in [OCTANE #75](#) tarnt sich ein Porsche 911-993 mit der Optik eines F-Modells, den berühmten Bürzel gab es obendrauf und Alexander Bloch von Stilbruch Lack machte auf der Essen Motorshow ein Art Car aus dem Einzelstück.

Es ist ein legendäres Duell zwischen [Mitsubishi Evo vs. Subaru Impreza](#). Die beiden Rallye-Helden der 199er-Jahre schickte OCTANE nochmal auf die Straße – nicht nur für die Bilder, sondern auch für den Fahrspaß. Erstmals auf die Piste durfte dagegen der [Auto Union Schnellsportwagen](#), den die Audi Traditionsabteilung zum Leben erweckte. Erstmals, denn aus den 1930er-Jahren gab es nur eine Skizze, das Auto wurde damals nie gebaut. Im Gegensatz zum [Lotus Exige](#), den wir an dieser Stelle mal nicht Kleinsportwagen nennen wollen. Ein Rennwagen, der auf die Straße losgelassen wurde. Und daher ein Neoklasiker par excellence ist.

Wie immer ist das längst nicht alles in der neuen OCTANE: Wir würdigen die Leistung des Automobilclubs von Deutschland (AvD) aus 125 Jahren, zeigen den Prototypen des allerersten Range Rover und feiern eine Ikone aus der Sporthalle – die Air Jordan. Neugierig? Die [aktuelle OCTANE #75](#) gibt es an ausgewählten Kiosken und lässt sich einfach und bequem in unserem [Webshop](#) bestellen.

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland

The advertisement is a rectangular graphic with a dark background. On the left, the dates '27 FEBRUAR bis 02 MÄRZ 2025' are written in large, bold, white and yellow letters. To the right, the text 'RETRO CLASSICS®' is in large, yellow, serif font, followed by 'MESSE FÜR FAHRKULTUR' in smaller white letters. Below this, 'IN STUTTGART' is written in yellow. A yellow classic muscle car is shown in profile. At the bottom, a yellow banner contains the text 'Wir sind dabei!' in bold black letters, with 'Halle 1' and 'Stand B41' in smaller black letters below it.

Wettrennen zweier Legenden



Zwei Fahrzeuge sind mit den Rallye-Weltmeisterschaften der 1990er Jahre verbunden: der Mitsubishi Lancer Evo, den Tommi Mäkinen über WM-Wertungsprüfungen zirkelt und der Subaru Impreza von Colin McRae mit seinem einzigartigen Vierzylinder-Boxersound. Beide Fahrzeuge sind Legenden und auf ihre Weise Traumautos.

WEITERLESEN

**LIEBHABERFAHRZEUGE
RICHTIG VERSICHERN.**

Die passgenaue Versicherungslösung für
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier klicken und Angebot berechnen.](#)

A photograph of a woman with blonde hair, wearing sunglasses and a leather jacket, riding a motorcycle. She is smiling and looking towards the camera. The background is slightly blurred, suggesting motion.

*Herzens-
sache*

LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!

Die moderne Zeitmaschine



Vor 90 Jahren erdacht, jetzt gebaut: Audi Tradition hat mit dem Auto Union Typ 52 Schnellsportwagen eine alte Vision verwirklicht. Das Konzept dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs entstand in den 1930er-Jahren, als die Auto Union mit ihren Rennwagen die Grenzen des technisch Machbaren auslotete.

WEITERLESEN



Rennauto. Sportwagen. Wertanlage.



Der Lotus Exige war immer mehr Renn- als Sportwagen. Die Final-Edition-Modelle der dritten Generation von 2021 – und damit die letzten überhaupt – sind nicht nur sauschnell, sondern genauso blitzartig eine Wertanlage geworden. Ein Portrait.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Neufahrzeuge zu leasen ist alltäglich, doch bei Oldtimern und Youngtimern ist

es genauso möglich und besonders attraktiv bei **Comco Leasing**. Warum? Weil Sie Ihre Leidenschaft für historische Automobile mit den steuerlichen Vorteilen des Leasings vereinen können –insbesondere bei der Nutzung eines klassischen Fahrzeuges als Firmenwagen. Die Leasingraten und eventuelle Sonderzahlungen sind als Aufwand abzugsfähig. Zudem gilt mittels der 1%-Methode für die Besteuerung der privaten Nutzung nicht der Kaufpreis, sondern der üblicherweise wesentlich geringere historische Listenpreis. Das bedeutet mehr finanzielle Spielräume für Sie!

WEITERLESEN



Ruanda hautnah

Besuchen Sie uns auf
www.consul-weltreisen.com



**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #75**



Ausgabe 75 - Porsche 9RS

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.