

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 07.11.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

17. Oktober 2025



Produktionsende beim ...



... Porsche Boxster. Und nun?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Wer auf der [Porsche Webseite](#) einen Boxster konfigurieren möchte, findet zwar noch das Modell, aber zugleich den Hinweis »ausverkauft«. Die Produktion der [Baureihe 982](#) ist zuende, der Nachfolger sollte längst im Showroom stehen. Doch der 983 kommt wohl erst – 2027. Eine herbe Lücke entsteht dort, wo ein rein elektrischer Nachfolger für 2025 angekündigt war.

Seit allgemein der Verkauf der E-Modelle eingebrochen ist, müssen neue alte Verbrenner her. Der Macan läuft bereits zweigleisig, beim Cayenne hat Porsche gerade noch die Hybrid-Kurve gekriegt und beim Boxster soll gerüchteweise 2027 die Basisversion elektrisch, aber die Topversion mit Sechszylinder-Boxer ausgestattet werden. Zu späte Porsche-Entscheidung? Mitnichten, bei der reinen E-Mobilität rudern alle zurück. Auch die neue Alpine A110 war elektrisch geplant, jetzt denkt Alpine-CEO Philippe Krief über eine [Hybridversion](#) nach. Gleches gilt für den neuen [Nissan GT-R](#), der vor einem Jahr noch als E-Konzept gezeigt wurde und nun ebenfalls mit Mischantrieb folgen könnte.

Solch nachrichtliche Tageshektik überlässt OCTANE den Kollegen. Wir bewegen uns lieber in der Vergangenheit und lassen die Akteure von einst erzählen, was wirklich gewesen ist. In der aktuellen Ausgabe geht es um einen [Ford Kombi](#), der Rekordfahrer Malcolm Campbell bewegte. Um die Geschichte des [Fiat mit Ferrari-Motor](#) und einen [Audi](#), der seine Rallye-Piloten nicht auf Anhieb glücklich machte. [OCTANE #79](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Vom Konzept zum Klassiker



Als Porsche Mitte der 1990er-Jahre den Boxster präsentierte, war das ein Wagnis – und zugleich der Rettungsanker der Marke. Der kompakte Roadster mit Mittelmotor verband klassisches Porsche-Feeling mit moderner Alltagstauglichkeit. Heute steht der Boxster sinnbildlich für den Neustart der Marke: puristisch, fahraktiv, bezahlbar – und gebaut für Menschen, die lieber fahren als nur besitzen.

[WEITERLESEN](#)

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)



**Herzens-
sache**
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!

Reminiszenz an den Ursprung



Ein sonniger Nachmittag auf kurvigen Landstraßen mit der aktuellen Alpine A110 R fühlt sich an wie eine Zeitreise in die 60er- und 70er-Jahre, als Sportwagen noch kompakt, knackig und leicht waren. Sie vermittelt das direkte Fahrgefühl vergangener Tage – ohne überflüssigen Ballast oder digitalem Blendwerk. Die A110 R ist nicht retro – sie ist eine Erinnerung daran, wie Sportwagen ursprünglich gemeint waren.

[WEITERLESEN](#)

Speed, Stil und Seele



Der Nissan GT-R war nie einfach nur ein Auto. Er war ein Statement – auf der Straße wie auf dem Rundkurs. Seit seinem Debüt als Skyline GT-R im Jahr 1969 faszinierte er mit technischer Raffinesse, Rennsport-Genetik und einem Ruf, der weit über Japans Grenzen hinausreichte. Nun, da die Ära dieser Baureihe offiziell endet, ist es an der Zeit für einen letzten Blick auf vier Generationen, die Geschichte geschrieben haben: R32, R33, R34 und R35.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Frankfurt. Die Stadt, die immer in Bewegung ist. Immer am Puls der Zeit. Genau wie die Marke Porsche und die Familie Glöckler, die bereits 1950 ihre Pole-Position als weltweit erster Porsche Händler in der Mainmetropole erlangte. Und heute das **Porsche Zentrum Frankfurt** betreibt

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #79**



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin

Benedikt-Hagn-Straße 5b

München 80689

Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
