

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 09.10.2025, 11:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume
9. Oktober 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Eine Rallye-Ikone ...



... in der neuen OCTANE #79!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Es gibt Ikonen, die sind ein bisschen sperrig. Sprich, sie sind immer noch berühmt, aber waren nicht immer erfolgreich. Davon haben wir gleich zwei Stück in der neuen [OCTANE #79](#). Zum einen den [Audi Sport Quattro](#), genannt »der Kurze«. Während es der lange Quattro zum Weltmeister brachte, war der kürzere Nachfolger bei den Rallyefahrern weniger beliebt.

Stig Blomqvist erinnert sich bei OCTANE an die wilde Zeit der Gruppe B – und an die Schwierigkeiten, die der Sport Quattro machte. [Allrad spielte auch bei Jensen eine Rolle](#) – 14 Jahre vor Audi. Im FF zeigten die Engländer Allrad und sogar ABS, doch auch aus dieser Ikone wurde kein Held, nach nur 320 Stück war Schluss.

Mehr Helden-Status verdienten sich dagegen der [Fiat Dino mit Ferrari-Motor](#) und der [Honda NSX](#), von dem die Ingenieure eine besonders scharfe R-Version

ableiteten. Warum Ferrari Fiat brauchte und wieso der NSX eine andere Sportwagen-Ikone inspirierte, klären wir in der neuen [OCTANE #79](#). Wie immer erhältlich im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie natürlich in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland

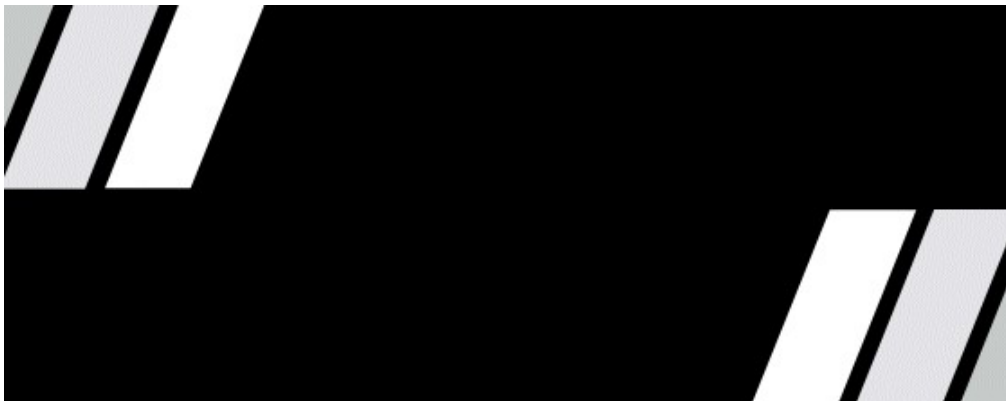


Ikone. Innovation. Irrsinn.



Vor gut 40 Jahren brachte Audi den Sport quattro auf den Markt. Der kompakte Allrad-Sportler war mehr als nur ein weiteres Wettbewerbsfahrzeug – er war eine technische Kampfansage an die Konkurrenz. Mit seiner markanten Silhouette, der verkürzten Karosserie und dem charakteristischen Fünfzylinder-Turbo setzte er neue Maßstäbe in Leistung und Fahrdynamik.

WEITERLESEN



Visionär seiner Zeit



Der Jensen FF war kein Auto, das sich an bestehende Regeln hielt – er schrieb einfach neue. Als er 1966 vorgestellt wurde, war der Jensen FF das erste Serienfahrzeug der Welt mit permanentem Allradantrieb, der Maßstäbe setzte, lange bevor andere Hersteller diesem Konzept folgten. Fünf Jahre Pionierarbeit steckten in seiner Entwicklung und doch blieb der Erfolg aus – zu teuer, zu technisch.

WEITERLESEN

Perfektion weiter verbessert



Man nehme einen vermeintlich perfekten Supersportwagen und lasse Formel-1-Ingenieure daran feilen. Das Ergebnis ist der Honda NSX-R, einer der präzisesten Sportwagen seiner Ära. Schon der serienmäßige NSX war ein technisches Meisterwerk: ein Mittelmotor-Coupé aus Aluminium, das 1990 den europäischen Platzhirschen zeigte, wie japanische Ingenieurskunst Fahrdynamik neu definieren kann.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Seit 15 Jahren vermittelt die Firma **Automakler-Nordheide** erfolgreich Youngtimer und Oldtimer von privat an privat national als auch international.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #79**



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
