

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 11.07.2025, 14:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

11. Juli 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Renault investiert ...



... in seine Tradition!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Der Inspirator und CEO von Renault, Luca de Meo, ist zwar gerade von Bord gegangen, doch er hinterlässt ein schönes Erbe: Renault bekommt ab 2027 eine richtige Klassikabteilung im ehemaligen [Produktionswerk Flins](#), knapp 50 Kilometer von Paris entfernt. Das nennt sich nicht altertümlich Museum,

sondern Ausstellungszentrum für Fahrzeuge, Kunstwerke und Archivadokumente.

Folgerichtig sagt der neue CEO Fabrice Cambolive: » Eine Marke zieht ihre Stärke in erster Linie aus ihren Wurzeln. ... Die neue Ausstellung ist ein Erbe, auf das wir stolz sind und das wir allen vermitteln wollen.« Da hat jemand Markenbindung und Traditionsvermittlung offenbar verstanden. Genau wie OCTANE, wobei wir die Freiheit haben, das Erbe aller Marken und aller Epochen pflegen zu können. Und zu wollen.

So gedenken wir in der aktuellen [OCTANE #77](#) mit Freuden an den [Ferrari 288 GTO](#) genauso wie an den skurrilen [Gyro-X](#) und die [Godzilla-Fraktion von Nissan](#). Was für eine Vielfalt, was für Emotionen, was für Charaktere, denen wir das alles zu verdanken haben. Die [OCTANE #77](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

**Herzens-
sache**
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT

Hier mehr erfahren

Der Roh-Diamant



Dass Hersteller aus ihren Massenmodellen spezielle Homologationsversionen für den Motorsport ableiteten, war in den 1980er-Jahren nichts Besonderes. Dass sich ein braver Kleinwagen in ein so radikales Biest verwandelte, schon.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. On the left, there is a portrait of Christian Reyer, identified as a Managing Director. Below the portrait is a classic dark-colored sports car. The company name 'REYER' is prominently displayed in white with a blue and green logo element. To the right of the name, it says 'International Car Logistics'. Below this, a list of services is provided with green arrowheads:

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

Der Bestseller



IN FRANKREICHS LÄNDLICHEN GEGENDEN SIEHT MAN DAS ROBUSTE GEFÄHRT, DAS ÜBER ACHT MILLIONEN AUTOFAHRER VON SICH ZU ÜBERZEUGEN WUSSTE, AUCH HEUTE IMMER NOCH SEHR OFT.

WEITERLESEN

Der Rekordwagen



Mit dem 40 CV NM hatte Renault eine ganze Reihe von Rekorden aufgestellt. Nicht ganz, aber fast hundert Jahre später haben wir uns auf die Rekordstrecke gewagt.

WEITERLESEN



Ruanda hautnah

Besuchen Sie uns auf
www.consul-weltreisen.com



OCTANE PREMIUM PARTNER



Gegründet 1970, gilt das **Deutsche Automuseum Schloss Langenburg** als erstes markenunabhängiges Museum Deutschlands. Lassen Sie sich von einer liebevoll gestalteten Ausstellung und dem Charme der historischen Schlossräumlichkeiten hinreißen.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #77**



Ausgabe 77 - Ferrari 288 GTO

€9.00

ZUR AKTUELLEN AUSGABE

ABO ONLINE BESTELLEN

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.