

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 14.02.2025, 02:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

14. Februar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Einsteigen, bitte!



Exklusive Einblicke in der neuen OCTANE!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Jugendlich, aufregend und schnell sollte der [Pontiac Tempest](#) nach GM-Vorgabe sein. Das mag heute seltsam klingen, doch der Tempest war vollgepackt mit Innovationen: Getriebe an der Hinterachse, halber V8, Einzelradaufhängung hinten, selbsttragende Karosserie – fertig war die kompakte Limousine. Eine spannende Geschichte, bei der ein gewisser DeLorean mitspielte.

Auch der [Ferrari NART Spider](#) in der neue OCTANE #75 ist ein besonderes Modell: Eine Sonderversion des 365 GTB, die für den US-Ferrari-Importeur Luigi Chinetti hergestellt wurde. Nur zehn Stück entstanden und unser Fotomodell war 36 Jahre nicht öffentlich zu sehen – bis er für OCTANE wieder ins Rampenlicht rollte. Genauso selten ist der [Range Rover Velar](#), der kein offizielles Serienmodell, sondern der Prototyp des späteren Range Rover war. Zur Tarnung wurden die Testwagen auf die Firma Velar in London zugelassen. Noch eine spannende Geschichte.

Haben Sie Anfang September schon etwas vor? OCTANE bietet mit Consul Weltreisen eine Ausfahrt zum Grand Prix von Italien in Monza an. Eine Traumroute von Genf über die Alpen in die Lombardei. Informationen gibt's in der aktuellen OCTANE #75, Interessenten können sich aber auch unverbindlich unter leserreisen@octane-magazin.de anmelden, dann kommen alle Reisedetails direkt ins Haus.

[Porsche Art Car](#), [Hotchkiss](#) und [Auto Unio Schnellsportwagen](#) heissen die weiteren Highlights in der neuen [OCTANE #75](#). Und die gibt es wie immer im gut sortierten Zeitschriftenhandel, am Bahnhofs- und Flughafenkiosk oder einfach bei uns im [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Deutschlands
schönste
Küstenrallye

occ **Küsten
trophy**

Eine seltene Offenbarung



Der Ferrari 365 GTB/4 „Daytona“ ist bereits eine Ikone, doch die NART Spider-Version hebt die Exklusivität auf ein neues Level. Von Luigi Chinetti und seinem North American Racing Team (NART) initiiert, entstanden nur wenige dieser offenen Varianten – wahre Sammlerstücke mit einzigartigem Charakter.

WEITERLESEN

Aus der Tarnung in den Legendenstatus



Der Range Rover Velar ist mehr als nur ein luxuriöses SUV – er hat eine faszinierende Geschichte. Ursprünglich als getarnter Prototyp für den ersten Range Rover entwickelt, wurde der Name Velar Jahrzehnte später für eines der elegantesten und technisch innovativsten Modelle der Marke wiederbelebt.

WEITERLESEN



Zurück in eine neue Zukunft



Das Horch Cabriolet steht wie kaum ein anderes Fahrzeug für die perfekte Symbiose aus zeitloser Eleganz und technischer Meisterleistung. Heute ist das Horch Cabriolet eine Ikone der Automobilgeschichte. Was macht dieses Fahrzeug so einzigartig?

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Die Firma **Boxermotor und Klassische Automobile GmbH** ist der

Ansprechpartner im Bereich Restaurationen, Oldtimer und Fahrzeuge rund um den Boxermotor mit dem Spezialgebiet Porsche.

WEITERLESEN



**PROFIMAT®
Bumpy**

SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN

Anfahrerschutz: Bordsteine, Wände

Aussparungen für Reflektoren

Langlebiger Werkstoff

The advertisement features a blue background with three circular icons: a wheel on a curb, a reflector in a cutout, and a recycling symbol. A photograph on the right shows a silver alloy wheel with a black PROFIMAT Bumpy chock under the car's chassis.

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #75**



Ausgabe 75 - Porsche 9RS

€9.00

[View](#)[ABO ONLINE BESTELLEN](#)[AM KIOSK FINDEN](#)

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle

**Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE**

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
