

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 13.06.2025, 14:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

13. Juni 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Cooler Auge ...



... für OCTANE-Leser!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

die Automobil-Geschichte ist reich an ungewöhnlichen Fahrzeugen. Zuerst ging es um die Antriebsfrage mit Strom, Dampf oder Benzin. Dann um Geschwindigkeit und die aerodynamische Form. Nach dem Krieg um bezahlbare Mobilität. Und danach um Allrounder, Alltagsmodelle, die möglichst alles können sollten: sportlich, praktisch, schön und günstig sein.

Aus diesen Epochen gibt es viele Fahrzeuge, die Geschichten ihrer Zeit erzählen. Zum Beispiel ein [Zweiliter von Mercedes](#), der vor 100 Jahren bei der Targa Florio antrat. Der schnell sein musste. Und in der Rennfarbe Rot statt Weiß lackiert wurde, weil er so vor den Attacken der Sizilianer gefeit war. Interessant auch der Porsche [914-8](#), den wir in der aktuellen [OCTANE #77](#) zeigen. Sportlich ja, günstig und praktisch eher nicht. Und jeden Rahmen sprengt der [Gyro-X](#), ein kreiselstabilisiertes Zweirad-Auto. Technisch machbar, über die Sinnhaftigkeit kann man heute noch rätseln.

Diese Vielfalt aus Design, Technik und Visionen ist es, die unsere Auto-Welt so spannend macht. Und die OCTANE aus dem Archiv des Vergessens holt, um diese Autos, Menschen und Emotionen noch einmal Revue passieren zu lassen. Denn eine gute Geschichte wird niemals alt. Die neue [OCTANE #77](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Mit Rennmotor und Strassenzulassung



Vor 50 Jahren endete die Produktion des Porsche 914 – einer Baureihe, die oft unterschätzt, aber von Kennern verehrt wird. Doch ein Exemplar sticht aus der Historie besonders hervor: der 914 S. Ein Einzelstück mit Achtzylinder-Rennmotor, gebaut unter der Ägide von Ferdinand Piëch.

WEITERLESEN



Rwanda hautnah

Besuchen Sie uns auf
www.consul-weltreisen.com



Die Kunst des Andersseins



Bristol war nie ein Hersteller für die breite Masse. Aber für jene, die sich bewusst gegen den Mainstream entscheiden. Neil Clifford gehört zu ihnen – er sammelt nicht nur seltene Modelle wie den 400 und den Fighter, sondern bewahrt auch das architektonische Erbe der Marke.

WEITERLESEN

Die Farbe des Sieges



Der Mercedes 2-Liter Targa Florio war 1924 Teil des siegreichen Werksteams der Daimler-Motoren-Gesellschaft. Hundert Jahre später rollt derselbe Wagen

erneut durch Sizilien – als Denkmal einer Ära, in der Mut und Technik über Sieg oder Niederlage entschieden. Und damals spielte das Rot eine besondere Rolle.

WEITERLESEN



REYER | International Car Logistics

Christian Reyer
Ihr Ansprechpartner

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

OCTANE PREMIUM PARTNER



Seit 15 Jahren vermittelt die Firma **Automakler-Nordheide** erfolgreich speziell Youngtimer und Oldtimer von privat an privat national als auch international.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #77**



Ausgabe 77 - Ferrari 288 GTO

€9.00

[View](#)

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
