Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin < redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 16.05.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume 16. Mai 2025



Die Quadrifoglio Collection ...



... kommt unter den Hammer!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Zwölf einzigartige Alfa Romeo aus der Goldenen Ära des Motorsports werden im August bei der Monterey Car Week in Kalifornien versteigert. Teuerstes Stück der Sammlung und das Juwel unter den Diamanten ist ein T33/2 »Daytona« Prototyp, der seinerzeit bei den großen Rennen am Nürburgring, in Spa und an der Targa Florio unterwegs war. Bis zu zwei Millionen Dollar soll der Rennwagen bringen.

Aber auch die anderen Modelle lesen sich wie aus einem Buch über Alfa-Ikonen: Giulia TZ-1, Giulietta SZ »Coda Tronca« oder 1750 GTAm um nur einige zu

nennen, die <u>RM Sotheby's</u> anbieten wird. Ruhmreiche Modelle, von denen wir in OCTANE schon das eine oder andere vorstellen konnten. Beim Stichwort Alfa werden rund 200 Treffer auf unserer Webseite angezeigt, das beweist den Stellenwert der Marke. Zuletzt hatten wir in <u>OCTANE #75</u> eine Wertanalyse zum Alfa 164.

Unvergessen ist zudem die <u>Alfa Giulia, die wir als Outlaw in OCTANE</u> #74 vorgestellt hatten. Oder dder neue <u>Alfa 33 Stradale in OCTANE #69</u>. Es wird nicht langweilig mit den Alfisti, denen gerüchtehalber im Stellantis-Konzern wegen ihrer ausgeprägten Tradition eine Sonderrolle zugestanden werden soll – wir werden sehen. Die aktuelle <u>OCTANE #76 gibt es im gut sortierten</u> Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem <u>Webshop</u>.

Herzliche Grüße Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Ikone der Ingenieurskunst



Die Alfa Romeo Giulia steht für die perfekte Balance zwischen Eleganz und sportlicher Dynamik. Mit fortschrittlicher Technik, einer für die Zeit außergewöhnlichen Aerodynamik und einem Design, das pure Emotionen weckte, setzte die Giulia neue Maßstäbe im Segment der sportlichen Mittelklassefahrzeuge. Die Giulia war nicht nur ein Auto – sie war Ausdruck von Stil, Performance und der unverwechselbaren DNA einer legendären Marke.

WEITERLESEN



Manifest der Leidenschaft



Es gibt Automarken, bei denen raubte uns die Liebe schon immer den Verstand. Alfa Romeo ist in dieser Disziplin sicher ganz vorne mit dabei. Und stellte mit dem neuen Alfa Romeo 33 Stradale wieder mal unter Beweis, dass das auch gut so ist.

WEITERLESEN

Der erste Alfa



Der älteste noch existierende Alfa Romeo von 1921 blickt auf eine faszinierende Vita im fernen Australien zurück. In einem Schuppen irgendwo im Outback abgestellt, blieb er 25 Jahre lang unentdeckt. Heute erstrahlt er in zweisitziger Tipo Corsa-Karosserie in altem Glanz und schafft wie damals fast 140 km/h Spitze.

WEITERLESEN





OCTANE PREMIUM PARTNER



Classic Cars faszinieren Jung und Alt. Die Schönheit der Formen verbunden mit den technischen Meisterleistungen der damaligen Zeit, lassen das Herz von Autobegeisterten höher schlagen. Schon beim Eintreten in das **Classic Center Schweiz** spürt man die Faszination die diese Oldtimer auf einen ausüben.

<u>Jetzt am Kiosk oder einfach online</u> <u>bestellen: OCTANE Ausgabe #76</u>



Ausgabe 76 - Talbot Lago T26 Grand Sport €9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

AM KIOSK FINDEN

Lesestoff für Sport-Fans:

Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE €59.90

View



Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin Benedikt-Hagn-Straße 5b München 80689 Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue

Adresse, oder <u>hier</u>, um von unserer Liste entfernt zu werden.