

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 17.01.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

17. Januar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Die bedeutendste...



... F1-Sammlung wird verkauft!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Wenn man 94 Jahre alt ist, sollte man seine Auto-Sammlung in trockene Tücher bringen. Sprich, wenn die Kinder sie nicht erben wollen, muss man sich trennen.

Stück für Stück. Genau das tut Bernie Ecclestone, Altmeister der Formel 1, derzeit mit seiner Grand-Prix-Sammlung. Sie gilt als die bedeutendste der Welt mit 69 einzigartigen Autos aus der Formel-1-Geschichte.

Wobei das eine oder andere Schätzchen hat [Verkaufsprofi Tom Hartley Jnr aus Derbyshire](#) schon an den Mann oder die Frau gebracht. Aber es bleiben immer noch Preziosen. Unter den Ferraris befinden sich der 375 F1, mit dem Alberto Ascari den Großen Preis von Italien gewann, der Ferrari Thin Wall Special, der als erster Ferrari Alfa Romeo schlug und der allererste 312 F1, der von Ferrari als das originellste erhaltene Formel-1-Auto dieser Ära angesehen wird. Dazu Siegerautos von Michael Schumacher, Niki Lauda und Mike Hawthorn, dessen 246 F1 als letztes Auto mit Frontmotor einen Podiumsplatz erreichte.

Der historische Motorsport, seine Legenden und Ikonen ist natürlich immer ein Kernthema für OCTANE. Zuletzt feierten wir in einer wunderbaren [Ausgabe #65 die 100 Jahre von Le Mans](#), ein echtes Sammlerstück. Und zwischen zwei Jubiläen bleibt immer noch Platz für Hintergründe zu Marken wie [Alfa Romeo](#) oder Modellen wie dem [Mercedes-Benz W 196](#).

In der aktuellen Ausgabe #74 sind wir zwar nicht Formel-lastig, aber liefern mit [Aston Martin DB4 Zagato](#), [Ferrari 250 GTO](#), [Alfa Romeo Giulia Outlaw](#) und einem [Smart Roadster](#) viel Fahrspaß für die Strasse. Die [OCTANE #74](#) gibt es noch am nächsten Kiosk und wie immer im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Formel 1 in den 1960er-Jahren



Im jüngsten Band von Paul Parkers „Formula 1 in Camera“-Serie stehen Fahrer wie Clark und Hill sowie Lotus, BRM, Ferrari und weitere Teams im Fokus. Wir zeigen einige Highlights.

WEITERLESEN

Das Geheimnis des W 196



DER EINZIGE MERCEDES-BENZ W 196, DER SICH NICHT IN EINEM MUSEUM BEFINDET, IST ZUGLEICH DER, MIT DEM JUAN MANUEL FANGIO SEINEN ZWEITEN WM-TITEL ERRANG.

WEITERLESEN

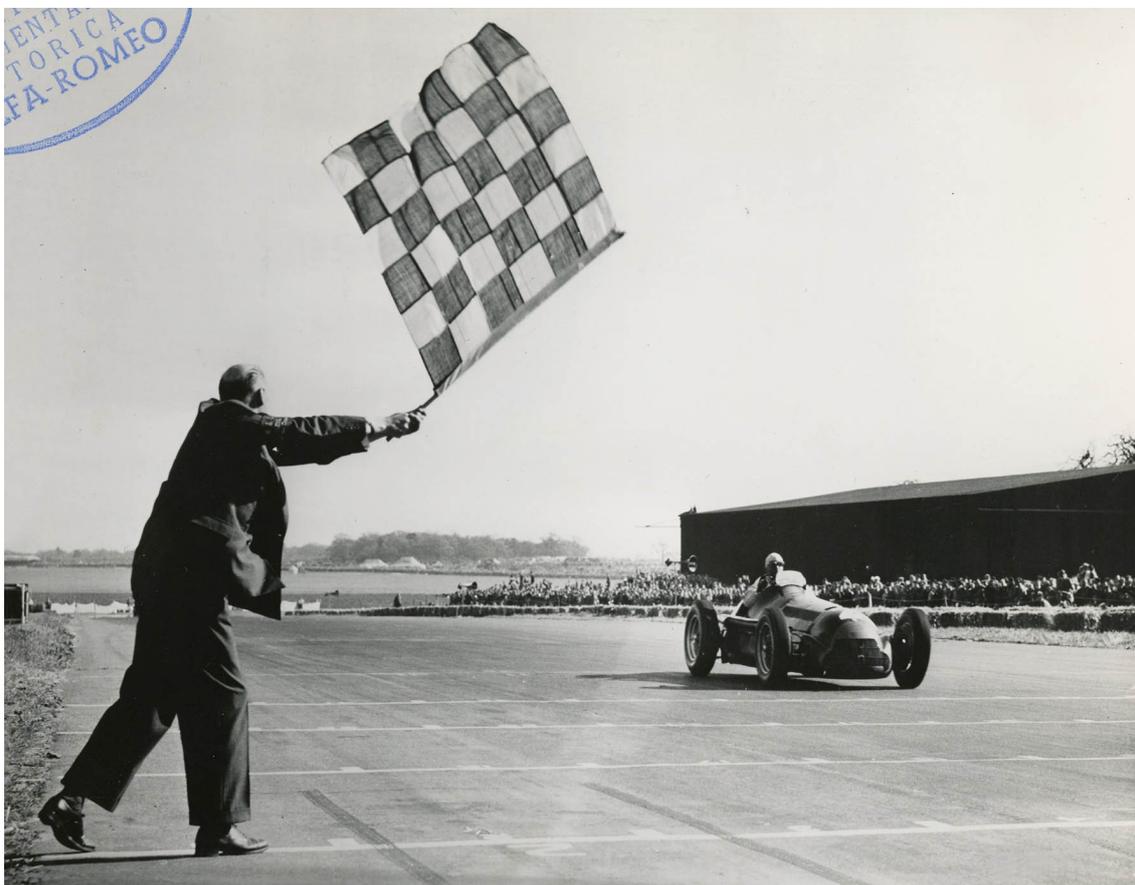


Ruanda hautnah

Besuchen Sie uns auf
www.consul-weltreisen.com



Alfa Romeo in der Formel 1



Die Geschichte von Alfa Romeo in der Formel 1 ist reich an Triumphen, Leiden und Hoffnung. Wieder einmal.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Die Firma **Autohaus Hagenlocher GmbH** steht für 100 Jahre Auto-Tradition als nicht markengebundene freie Meisterwerkstatt und Fachbetrieb für historische Fahrzeuge. Die Sparte Hagenlocher Classic bietet eine Vielzahl unterschiedlichster Dienst- und Sachleistungen für Old- oder Youngtimer – Reparatur und Restauration. 2012 wurde die Hagenlocher GmbH zum “Fachbetrieb für historische Fahrzeuge” zertifiziert.

WEITERLESEN



REYER | International Car Logistics

Christian Reyer
DE ASSOCIATED

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #74**



Ausgabe 74 - Alfa Romeo Giulia

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.