

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 17.10.2025, 14:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume
17. Oktober 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Ein Ausflug ...



... in die Vergangenheit!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

»Der Kurze brauchte einen riesigen Aufwand, bis er einigermaßen fuhr«, erinnert sich Walter Röhl an den [Audi Sport Quattro](#). Für OCTANE klemmte sich sein Kollege Stig Blomqvist noch einmal hinters Steuer und demonstrierte, wie dicht Wohl und Wehe bei der Kanone von 1984/85 nebeneinander liegen – frisch aufgeschrieben in [OCTANE #79](#).

Deutlich weniger auf Krawall gebürstet ist der [Ford Station Wagon »Woodie«](#), der einst Weltrekordler Sir Malcolm Campbell gehörte. Mit seinem unrestaurierten Holzaufbau ist er ein einmaliger Zeitzeuge der 1930er-Jahre. Und ein Zeitzeuge besonderer Art ist auch der [Fiat Dino](#), der für die F2-Homologation des Ferrari-Motors entworfen und gebaut wurde. Lange wurde das Fiat-Schätzchen nicht völlig akzeptiert, heute gilt es als Traumwagen.

Wie aus einem Konzeptmodell ein Klassiker der Zukunft werden kann,

demonstrierte Porsche mit dem Boxster vor fast 30 Jahren. [Die aktuelle Baureihe 982](#) ist daher ein Neoklassiker par excellence und OCTANE konnte das Jubiläumsmodell von 2021 fahren. **Noch mehr zum Boxster lesen Sie in unserem Newsletter am kommenden Dienstag.** Warum Peter Monteverdi eine Legende ist und Tupperware als Ikone gilt – das steht ebenfalls in der neuen [OCTANE #79](#). Wie immer zu finden im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

P.S.
OCTANE ist übrigens on tour: Unser Citroën Hy steht dieses Wochenende auf der [Salzburger Classic Expo](#). Sven Schrader und Kay Rüdebusch freuen sich auf jeden Besuch!



Der Fiat-Ferrari



Das bescheidene Marken-Label Fiat täuscht über den exotischen Ferrari-Rennmotor und die kurvenreiche Pininfarina-Karosserie hinweg. Richard Heseltine hat es am Steuer erlebt.

WEITERLESEN

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)



Zeitkapsel aus Holz und Stahl



Dieser seltene Kombi mit Holzverkleidungen stammt aus dem Jahr 1938 – einer Zeit, in der Automobile noch handwerkliche Kunstwerke waren. Vor fast vier Jahrzehnten wurde der Wagen auf einer ländlichen Auktion entdeckt und seitdem unverändert bewahrt. Kein Hochglanzlack, keine Restaurierung, sondern authentische Patina und echtes Zeitzeugnis.

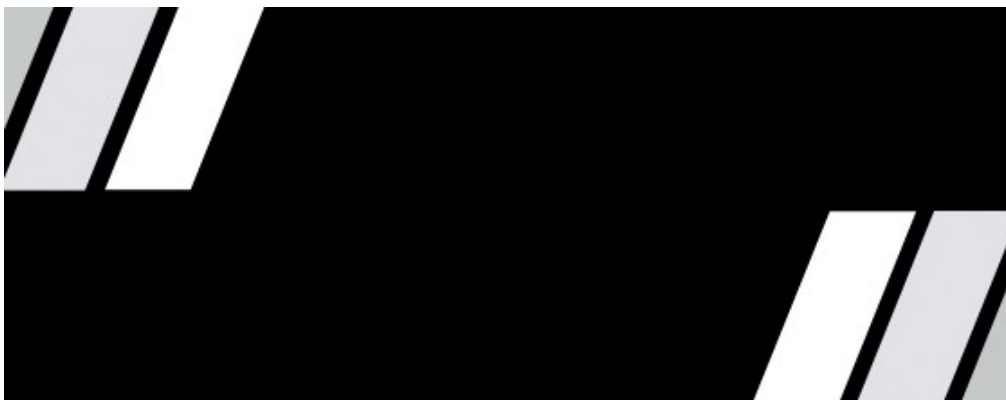
WEITERLESEN

Vom Konzept zum Klassiker



Als Porsche Mitte der 1990er-Jahre den Boxster präsentierte, war das ein Wagnis – und zugleich der Rettungsanker der Marke. Heute, fast 30 Jahre später, ist die erste Generation (986) längst zum Klassiker gereift, die zweite (987) gilt als begehrter Youngtimer, während die Generationen 981 und 982 als Neoklassiker der Extraklasse gehandelt werden.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Die **Manufaktur 964 GmbH** ist ein passionsgetriebenes Unternehmen, welches sich dem Aufbau, der Restauration und der Instandhaltung des Porsche 964 verschrieben hat. Die Begeisterung für diesen speziellen 911 der beiden Inhaber Hans Michael Gerischer und Jochen Dronia begann schon in den Neunzigern. Im Jahr 2011 wurde aus der Idee einen Porsche 964 zu restaurieren ein Unternehmen. Heute werden in den Firmenräumlichkeiten in Gau-Algesheim 964 nach Kundenwunsch aufgebaut, restauriert und betreut.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #79**



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.