

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 21.02.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

21. Februar 2025



100 Jahre ...



... Mercedes-Benz-Markenzeichen!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Vor drei Tagen, am 18. Februar, war es genau 100 Jahre her, dass aus dem dreizackigen Mercedes-Stern und dem Lorbeer-umkränzten Schriftzug Benz im Rahmen der Zusammenarbeit – und bereits ein Jahr vor der offiziellen Fusion – das bis heute gültige Markenzeichen von Mercedes-Benz entstand. Sieht man die drei Signets nebeneinander wird offensichtlich, wie die Logos miteinander verschmolzen wurden. Der freistehende Stern mit der Plakette darunter auf dem Kühler oder der Motorhaube folgt 1926, als Daimler-Benz gegründet wird.

Die Auto-Pioniere Carl Benz und Gottlieb Daimler haben die Automobilwelt mitbegründet. Ironie der Geschichte: Beide haben nie miteinander gesprochen und sind sich kaum begegnet. Ihre Gründerleistung legte den Grundstein für einen Weltkonzern, der heute mehr als zwei Millionen Autos im Jahr verkauft

und damit mehr als 100 Milliarden Euro Umsatz erwirtschaftet. Technische Innovationen, legendäre Designs und motorsportliche Erfolge liefern bis heute die Essenz, die OCTANE in spannenden Geschichten beschreiben kann.

Zuletzt waren das Exoten, die auf ihre Art beweisen, dass die Marke mit dem Stern auch für Überraschungen gut ist: In [OCTANE #74](#) zeigten wir einen [Mercedes-Benz Pick-up](#) und den [Smart Roadster](#), die kleinste Marke, die unter dem Konzerndach entstand. Aber unser Dauergast heisst Mercedes-Benz 300 SL, der trotz kleiner Stückzahl mindestens genauso viel Geschichten schrieb oder inspirierte. Eine Auswahl findet sich in unserem [Webshop](#) und die aktuelle [OCTANE #75](#) dort und im gutsortierten Zeitschriftenhandel.

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Driften im Luxus-Coupé



Mit dem Mercedes-Benz 450 SLC gewann ein seriennahes Luxuscoupé die »Vuelta a la América del Sud«. Und befeuerte kurz die Stuttgarter Rallye-Ambitionen.

WEITERLESEN

Wie eine Ikone ihren Lack wiederfand



Ein 300 SL mit Originallack ist so etwas wie der Heilige Gral in der SL-Szene, denn viele wurden neu lackiert. Doch dieser Roadster konnte seine Farbe zurück zum Original wechseln. Aber nicht nur das macht ihn einzigartig ...

WEITERLESEN



Das kompakte Kult-Cabrio



Der Smart Roadster ist kein gewöhnlicher Zweisitzer – er ist eine Hommage an Fahrspaß und Lebensfreude. Mit seinem kompakten Design und der einzigartigen Mischung aus Agilität und Retro-Charme weckt er die Sehnsucht nach den kurvigen Straßen einer Sommerlandschaft.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Die Firma **Autohaus Hagenlocher GmbH** steht für 100 Jahre Auto-Tradition als nicht markengebundene freie Meisterwerkstatt und Fachbetrieb für historische Fahrzeuge.

WEITERLESEN

REYER | International Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #75**



Ausgabe 75 - Porsche 9RS

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.