



seinerzeit Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG, auf einem Briefumschlag. Vor genau 20 Jahren im April wird damit die Rekordgeschwindigkeit von 407 km/h erreicht, im Herbst beginnt die Produktion. Willkommen im Club – der Bugatti Veyron ist ein Youngtimer.

Die Geschichte berühmter Automobile ist die von Unternehmern, Rennfahrern und Carrossiers. Aber vor allem von Technikern, die Grenzen überschreiten wollten. Denen gut nicht gut genug war. Die hinterm Horizont eine Vision spürten und meist ohne Rücksicht auf Zeit, Kosten und Ressourcen dieses Ziel erreichen wollten.

Auch in der aktuellen [OCTANE #76](#) finden wir zwei solcher Menschen: Antonio Lago konstruierte den [Talbot-Lago T26](#), der mit einer Saoutchik-Karosserie den Pariser Salon 1948 rockte. Und Fritz Nallinger, Chefsingenieur bei Mercedes-Benz, legte die Messlatte für den [Rennwagen W 196](#) auf, der die junge Formel 1 aufmischte. Männer und Motoren, old-school, aber unvergessen. Die [OCTANE #76](#) gibt es nur im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße  
Ihr

**Ulrich Safferling**

*Chefredakteur*

OCTANE Deutschland

---



**LIEBHABERFAHRZEUGE  
RICHTIG VERSICHERN.**

Die passgenaue Versicherungslösung für  
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier klicken und Angebot berechnen.](#)

*Herzens-  
sache*  
LEIDENSCHAFT  
VERSICHERT

---

**Extravagant seit 1909**



Für das internationale Bugatti-Treffen 2022 kamen 110 Modelle von 1909 bis in die frühen 1960er-Jahre in der französischen Region Okzitanien zusammen. Der Fotograf und eingefleischte Bugatti-Liebhaber Rémi Dargegen begleitete den einwöchigen Road-Trip.

WEITERLESEN



**Ikone der Nachkriegszeit**



Der Talbot-Lago Grand Sport verkörpert die Eleganz einer Ära, in der automobile Träume noch von Hand geformt wurden. Seine geschwungenen Linien, das tiefe Grollen seines Motors und die Liebe zum Detail erzählen von einem Selbstverständnis, das nicht auf Tempo allein, sondern auf Stil, Charakter und Individualität setzt.

WEITERLESEN

---

## Silberpfeil mit Rekordpreis



Ein Mercedes-Benz W 196 R mit Stromlinienkarosserie wurde bei einer Auktion am 1. Februar 2025 für mehr als 51 Millionen Euro versteigert. Es ist der teuerste Grand-Prix-Renner aller Zeiten – und der letzte Rekord des alten Silberpfeils.

WEITERLESEN

50 JAHRE VETERAMA – JETZT WIRD'S AUCH DIGITAL

**VETERAMA**  
DER GRÖSSTE OLDTIMER-MARKT IN EUROPA

# VETERAMA COMMUNITY

DIE INTERNET-PLATTFORM FÜR OLDTIMER-,  
YOUNGTIMER- UND KLASSIKER-ENTHUSIASTEN

MEHR INFORMATIONEN UND  
KOSTENFREIE ANMELDUNG UNTER:

**VETERAMA.DE**



50  
JAHRE  
1975 - 2025

# OCTANE PREMIUM PARTNER



Erleben Sie in der **Klassikstadt Frankfurt** eine einzigartige Mischung aus Automobilgeschichte, moderner Eventlocation und lebendiger Werkstattkultur. Ein Treffpunkt für Liebhaber klassischer Fahrzeuge und Autoenthusiasten.

WEITERLESEN

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #76**



**Ausgabe 76 - Talbot Lago T26 Grand Sport**

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



**Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE**

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

*Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.*

### **Impressum**

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.

---