

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 24.01.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

24. Januar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Früher waren Teile teuer, ...



... heute ist es der Arbeitslohn!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Repariert ihre Werkstatt noch Teile? Oder tauscht sie nur aus? Der Grund ist offensichtlich: Früher war das Material teuer, die Arbeitsstunde günstig, da lohnte eine Reparatur. Heute ist die Arbeitsstunde sehr teuer, aber Ersatzteile gibt es in allen Preislagen (und Qualitäten), da ist der Austausch günstiger.

Bei Old- und Youngtimern ist das noch etwas anders. Da wird mit viel Leidenschaft eine Lichtmaschine revidiert, ein Blech gerichtet oder ein Tank entrostet. Ganz einfach, weil es Ersatz oft gar nicht gibt. Und muss etwas getauscht werden wie eine gerissene Bremstrommel, kostet die beim VW Käfer nur 50 Euro. Das macht das Hobby erschwinglich, solange man nicht mm 300 SL unterwegs ist – da kostet die Trommel 5000.

Oldtimer sind reparaturfreundlich, ressourcenschonend und damit nachhaltig. Deswegen liebt man sie umso mehr, denn reparieren kann man dort fast alles. Vor allem, wenn das Auto sonst gefahren und gepflegt wird wie in der aktuellen OCTANE der [Ferrari 250 GTO von Nick Mason](#) oder die [Alfa Romeo Giulia von OCTANE-Leser Marc Wnuck](#). OCTANE #74 gibt es am [nächsten Kiosk](#) und natürlich in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Deutschlands
schönste
Küstenrallye

**occ Küsten
trophy**

Eine Ikone der Ingenieurskunst



Die Alfa Romeo Giulia steht für die perfekte Balance zwischen Eleganz und sportlicher Dynamik. Mit fortschrittlicher Technik, einer für die Zeit außergewöhnlichen Aerodynamik und einem Design, das pure Emotionen weckte, setzte die Giulia neue Maßstäbe im Segment der sportlichen Mittelklassefahrzeuge.

WEITERLESEN

Mit dem Rennwagen zur Schule



Es ist wahrscheinlich das berühmteste Exemplar eines der begehrtesten Autos der Welt – und Nick Mason ist mit seinem Ferrari 250 GTO überall hingefahren, selbst zur Schule seiner Töchter. James Page erzählt, warum der GTO heute fest zur Familie gehört.

WEITERLESEN



Moderne Umbauten



Von der Bremsen-Überholung bis zum neuen Motor: Am eigenen Oldie zu schrauben ist oft gesellig, lehrreich und macht Spaß. Doch Achtung: Wenn man bei Ein- und Umbauten nicht aufpasst, kann man leicht das H-Kennzeichen oder sogar den Versicherungsschutz aufs Spiel setzen.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER



Erleben Sie in der **Klassikstadt Frankfurt** eine einzigartige Mischung aus Automobilgeschichte, moderner Eventlocation und lebendiger Werkstattkultur. Ein Treffpunkt für Liebhaber klassischer Fahrzeuge und Autoenthusiasten.

WEITERLESEN

PROFIMAT® Bumpy



Anfahrerschutz:
Bordsteine,
Wände



Aussparungen
für
Reflektoren



Langlebiger
Werkstoff



PROFIMAT®
SICHERN • DÄMMEN • SCHÜTZEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #74



Ausgabe 74 - Alfa Romeo Giulia

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

SUPER BUNDLE ONLINE BESTELLEN



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.