

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 24.10.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

24. Oktober 2025



Droht das Ende ...



... der Gläsernen Manufaktur?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Die Internetseite funktioniert noch, die Fahrzeugabholung auch. Doch für die Produktion in der [Gläsernen Manufaktur Dresden](#) von Volkswagen sieht es kritisch aus. Schon zu Jahresbeginn 2025 berichtete der MDR, dass der Fahrzeugbau auslaufen könnte. Was mit dem Flaggschiff [Phaeton](#) großartig

begann, wurde über den e-Golf und heute den ID.3 immer kleiner.

Vielleicht wird die Manufaktur zu einer Art Kultur-Standort, was man der Automobil-Fertigung in Sachsen gönnen möchte. Obwohl es an Ausstellungsflächen im Konzern schon jetzt nicht mangelt, man denke an das [Zeithaus](#) in Wolfsburg, das [Audi Forum](#) in Ingolstadt oder das ehemalige NSU-Werk in Neckarsulm.

Drücken wir Dresden die Daumen, dass auch dort Kulturgut bewahrt wird. So wie der [Audi Sport Quattro](#), der aus dem Museum nochmal in die [OCTANE #79](#) fuhr. Dass Bewegung das Leben verlängert stellten wir im aktuellen Magazin beim [Ford Station Wagon](#) fest, der mit Patina 90 Jahre alt geworden ist. Keine Sorgen muss man sich dazu beim [Porsche Boxster](#) machen, den wir als Neoklassiker in OCTANE empfehlen. Die aktuelle Ausgabe wartet bereits im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Wenn große Männer träumen



Ferdinand Piëch hatte einen Traum – und Gerhard Schröder auch. Der eine wollte die beste Limousine aller Zeiten bauen und der andere nahezu zeitgleich Bundeskanzler werden. Weil das eine zum anderen kam, wurde der VW Phaeton so grandios wie er war. Und kaum einer erkannte es.

WEITERLESEN



Der coolste Käfer aller Zeiten



Nur 28 Exemplare des in Kalifornien entwickelten Brubaker Box wurden auf der Bodengruppe des VW Käfer (Typ 1) gebaut – aber als erster Minivan der Welt beeinflusste er eine ganze Generation.

WEITERLESEN

Charme bis unters Dach



Die aktuelle Bulli-Generation nennt sich T7, doch die Geschichte ist viel älter – 75 Jahre um genau zu sein. Rückschau auf den ersten VW Bus, der 1950 in Produktion ging und in nur wenigen Jahren zur Ikone einer ganzen Generation wurde.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung steht **David Finest Sports Cars** als führender Anbieter in Norddeutschland für exklusive Sport- und Premiumfahrzeuge, begleitet von umfassender Beratung und erstklassigem, auf Ihre Bedürfnisse abgestimmtem Service.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #79**



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.