

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 25.04.2025, 14:00

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

25. April 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Schönheit aus ...



... einer anderen Zeit!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

Früher war nicht alles besser, aber anders. Es gab zum Beispiel noch viel mehr individuelle Karosserieaufbauten. Sofern man sie sich leisten konnte. Und so entstanden ab den 1930ern traumhafte Designs, die damals wie heute jeden Concours d' Elegance adeln. Einer dieser Traum-Entwürfe zielt die neue [OCTANE #76](#) – ein barocker [Talbot-Lago T26 Grand Sport](#) von 1948, entworfen von dem berühmten Iakov Saoutchik aus Paris. Der zuvor mit

Pantograph-Türen oder später dem ungewöhnlichen Pegaso weitere Ausrufezeichen setzte.

Zu der schnellsten Limousine Frankreichs aus jener Zeit gesellen sich in der aktuellen Ausgabe gleich fünf Sportwagen: ein [Porsche 911-964](#), [Maserati Khamsin](#), [Dodge Charger Daytona](#) und ein [Mercedes-Benz W 196 R](#) mit Stromlinienkarosserie. Sowie als Neoklassiker eine neue Alpine A110 R.

So weit, so gut, aber OCTANE ist nie allein eine Sammlung von Autos – was sind Autos ohne Menschen und Emotionen? Deshalb schauen wir in das Handschuhfach von Marius Brune, Geschäftsführer bei Classic Data. Wir feiern 30 Jahre CMC, die Modellautos in Perfektion herstellen. Und wir genießen die schönsten Bilder von »The I.C.E.«, diesem Concours von St. Moritz. Lust auf mehr aus der neuen [OCTANE #76](#)? Dann nichts wie ab zum nächsten gut sortierten Kiosk oder in unseren [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Der Herren-Fahrer



Expressives Design und extreme Leistung waren nicht das Entwicklungsziel, Retro-Fashion oder Outlaw-Look standen nicht im Lastenheft. Dieser Porsche verfolgt ein anderes Ideal – eines, das sich zwischen Understatement, technischer Perfektion und puristischer Fahrkultur verortet – der Carrera 4 by Manufaktur 964.

WEITERLESEN

An advertisement for Herzensache insurance. The background is dark blue. On the left, white text reads "LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN." followed by "Die passgenaue Versicherungslösung für Klassiker und Premiumfahrzeuge." Below this is an orange button with the text "Hier klicken und Angebot berechnen." and a white mouse cursor icon. On the right, there is a photograph of a woman with blonde hair, wearing sunglasses and a leather jacket, riding a motorcycle. A white shield-shaped logo with the text "Herzensache" and "LEIDENSCHAFT VERSICHERT" is overlaid on the photo.

**LIEBHABERFAHRZEUGE
RICHTIG VERSICHERN.**

Die passgenaue Versicherungslösung für
Klassiker und Premiumfahrzeuge.

Hier klicken und Angebot berechnen.

Herzensache
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT

Der Letzte seiner Art



Die US-Marke Graham ist in Deutschland praktisch unbekannt, doch in den USA galt sie vor dem Krieg zeitweise besonders Design-orientiert, was sich ganz speziell im Model 97 – aufgrund des markanten Kühlergrills auch als »Stark Nose« bekannt – zeigt.

WEITERLESEN

Coupé oder Ufo?



Der Pegaso Z-102 Berlineta ENASA Cúpula sieht aus wie ein Ufo, wurde aber von einem Lastwagenhersteller gebaut. OCTANE durfte das Unikat fahren – oder eher fliegen?

WEITERLESEN

OLDTIMER, YOUNGTIMER, KLASSIKER, TEILE

VETERAMA®

DER GRÖSSTE OLDTIMER-MARKT IN EUROPA

AUFTAKT DER OLDTIMER SAISON

25.-27. APRIL 2025
HOCKENHEIMRING

50
JAHRE
1975 - 2025

TICKETS BUCHEN ➔

A promotional poster for the Veterama event. It features a light blue classic car and a green motorcycle. The text includes 'OLDTIMER, YOUNGTIMER, KLASSIKER, TEILE', 'VETERAMA® DER GRÖSSTE OLDTIMER-MARKT IN EUROPA', 'AUFTAKT DER OLDTIMER SAISON', '25.-27. APRIL 2025', 'HOCKENHEIMRING', and a '50 JAHRE 1975 - 2025' anniversary logo. A red button says 'TICKETS BUCHEN ➔'.

OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Classic Car Refugium** ist mehr als ein sicheres, diskretes Zuhause für automobile Raritäten. Es ist Fahrzeugtresor, Spezialwerkstatt, Eventlocation. Kurzum: Es ist ein Ort der Zusammenkunft für Petrolheads. Mit dem Classic Car Refugium ist 2017 eine Spezialimmobilie entstanden, in der Liebhaberfahrzeuge sicher und diskret untergestellt werden können und die gleichermaßen allen Anforderungen von Fahrzeugeinstellern und Automobilenthusiasten gerecht wird.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #76**



Ausgabe 76 - Talbot Lago T26 Grand Sport

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

[AM KIOSK FINDEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

[View](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
