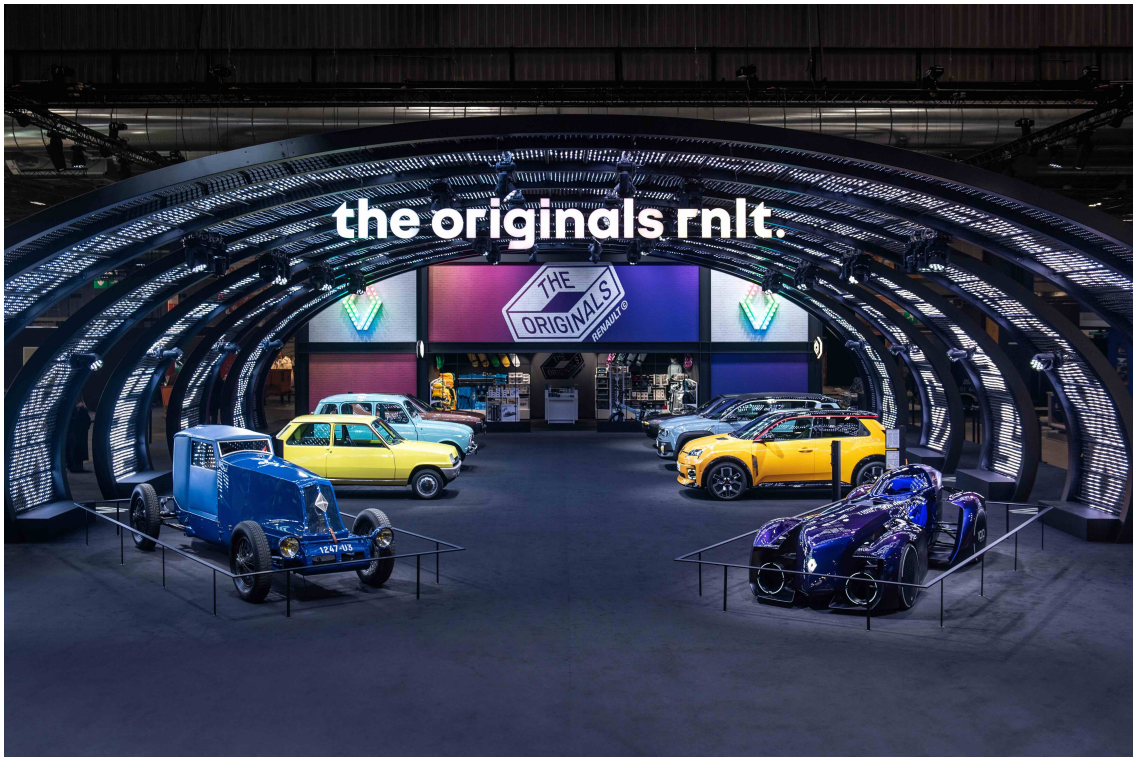
Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 28.02.2025, 14:00
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
28. Februar 2025

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Retro-Modelle auf ...



... der Retromobile in Paris!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion,

»Die Renault-Jahresbilanz 2024 gilt als Lichtblick in der Branche«, meldet das »Manager Magazin«. Das ist bemerkenswert, denn die Branche spricht aktuell vor allem von Entlassungen und Werksschliessungen. Zwar erwirtschaften auch die Franzosen ihren Gewinn noch nicht mit E-Autos, aber mit Scenic, Rafale und

Dacia Duster haben sie drei Cash-Cows im Programm.

Hoffnung setzt man in Paris vor allem auf den neuen, elektrischen R5 sowie den kommenden elektrischen R4. Beide zitieren im Design deutlich ihre ikonischen Vorgänger. Deren Retro-Design wurde auf der »Retromobile» in Paris Anfang des Monats nochmal gefeiert. Zugleich stellte Renault sein Klassik-Programm »The Originals« vor, das mit Ersatzteilen, Dokumentationen und Spezial-Werkstätten die Marken-Szene begeistern soll. Im 127. Jahr von Renault ein notwendiger Schritt, zusätzlich zur markeneigenen Sammlung mehr Flagge zu zeigen.

Denn Renault gehört zu den ältesten Automarken der Welt und ist seit rund 50 Jahren im Motorsport unterwegs, wie kaum eine andere Marke. Nicht zuletzt durch die Übernahme von Alpine. War da nichts was? Bei der A110 setzte man schon vor Jahren auf Retro-Design und das passt perfekt zu OCTANE, haben wir uns doch nicht nur den Klassikern, sondern auch modernen Sportwagen verschrieben. Davon werden wir auf der nächsten Retro-Messe sicher auch einige zu sehen bekommen, der Retro Classics in Stuttgart. Und was es dort nicht gibt, das findet sich auf unserer Webseite und in den bisherigen 75 Ausgaben. Und die kann man in unserem Webshop bestellen.

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

Der Kult-Sportwagen aus Frankreich

Wenige Autos machen so viel Spaß wie eine Alpine A110. Mit ihrem agilen Handling und der präzisen Fahrdynamik ist die A110 nicht nur ein Blickfang, sondern auch ein Genuss auf kurvigen Straßen – ein Sportwagen mit Fahrspaß in seiner reinsten Form.

WEITERLESEN

Der Roh-Diamant

Dass Hersteller aus ihren Massenmodellen spezielle Homologationsversionen für den Motorsport ableiteten, war in den 1980er-Jahren nichts Besonderes. Dass sich ein braver Kleinstwagen in ein so radikales Biest verwandelte, schon.

WEITERLESEN

Atemberaubender Rekordwagen

Mit dem 40 CV NM hatte Renault eine ganze Reihe von Rekorden aufgestellt. Nicht ganz, aber fast hundert Jahre später haben wir uns auf die Rekordstrecke gewagt.

WEITERLESEN

OCTANE PREMIUM PARTNER

Das **Classicbid Zentrum Rheinhessen** in Grolsheim ist weit über die Region hinaus bei Automobil-Enthusiasten und Gourmetfreunden als Ausflugsziel beliebt**.** Zentrum besticht durch die Kombination aus moderner Architektur und zeitlos schönen Automobilen. Für Besucher interessant sind v.a. das ClassicX Café & Restaurant und die Ausstellung von Classicbid – dem Auktionsexperten für klassische Fahrzeuge.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #75

Ausgabe 75 - Porsche 9RS

€9.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

AM KIOSK FINDEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle

Alle OCTANE Editionen 1-8 - jetzt besonders günstig im SUPER BUNDLE

€59.90

View

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.