

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 31.10.2025, 14:03

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

31. Oktober 2025



Alfa setzt nochmal ...



... auf sein Glücksklee!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

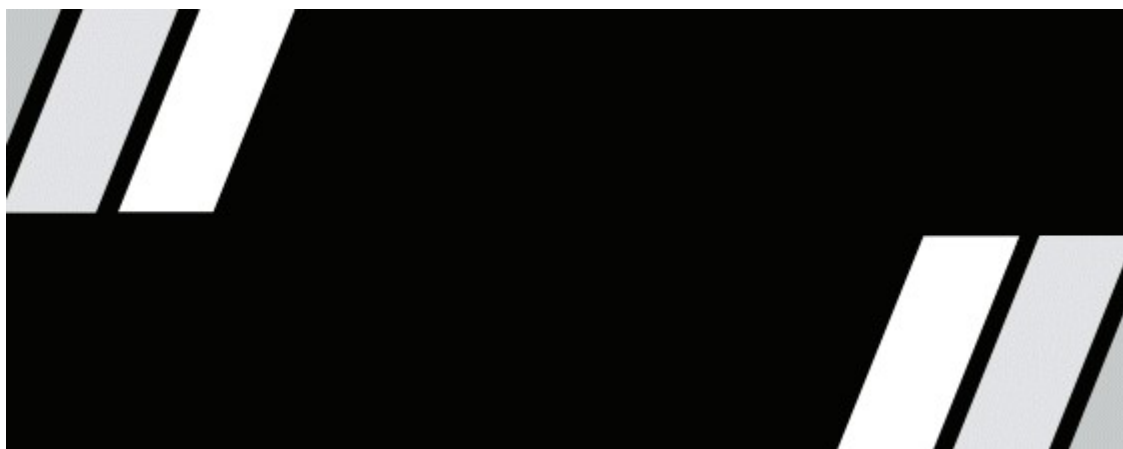
Alfa Romeo verlängert die Lebenszeit seiner [Limousine Giulia](#) und seines [SUV Stelvio](#) bis 2027. Da die Nachfolger als reine E-Modelle geplant waren, sich solche aber in absehbarer Zeit nur schwer verkaufen lassen, rüstet man jetzt die neue STLA-Plattform noch zum Hybrid auf. Das kostet Zeit. Um die Kunden zu trösten bietet Alfa deshalb erneut die Sportversionen Quadrifoglio Verde neben den Diesel-Versionen an.

Das grüne Kleeblatt ist seit mehr als 100 Jahren auf besonders sportlichen Alfa-Modellen Erkennungszeichen und Glücksbringer zugleich. Das soll jetzt helfen, die seit neun Jahren produzierte Giulia und den nur ein Jahr jüngeren Stelvio für zwei weitere Jahre am Leben zu halten. Nicht einfach in Zeiten, wo Hersteller ihre SUV-Neuheiten fast im Monats-Takt auf den Markt werfen. Als Benziner und als Hybrid, Diesel sind eher weniger im Trend. Angepasste Modellstrategie nennt Alfa seine Entscheidung.

So etwas ähnliches gab es auch beim [Audi Sport Quattro](#) vor 40 Jahren, als der lange Quattro vom kurzen Quattro beerbt werden sollte. Das aber nicht ganz so erfolgreich glückte, wie Stig Blomqvist und Walter Röhrl in [OCTANE #79](#) berichten. Auch über Erfolg und weniger Erfolg von [Jensen FF](#) und [Fiat Dino](#) gibt es einiges zu erzählen ... die aktuelle Ausgabe gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Viva la Tradizione!



2021 ging eine limitierte Sonderserie des Alfa Romeo Giulia QV an den Start, die GTA/GTAm-Modelle. Eine Symphonie aus Carbon, Power und stilechten Gadgets.

WEITERLESEN

WEIL DEIN HERZ DARAN HÄNGT.

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

Hier mehr erfahren



Herzens-
sache
LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!



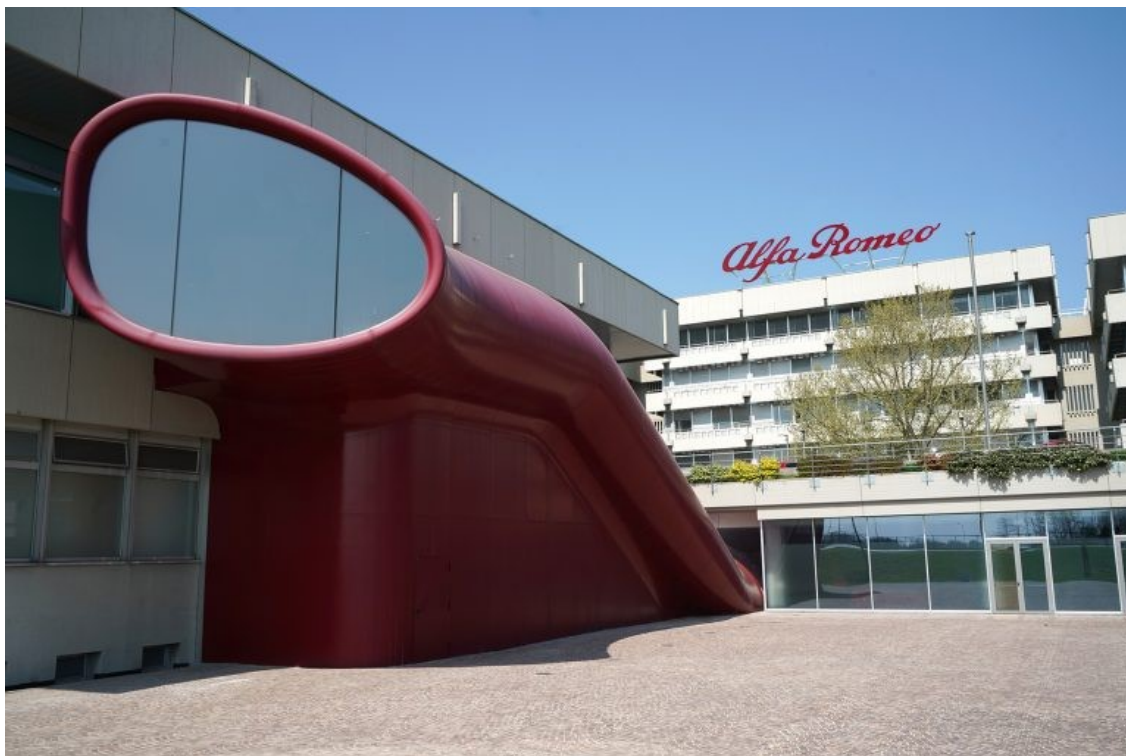
Der erste Überlebende



Der älteste noch existierende Alfa Romeo von 1921 blickt auf eine faszinierende Vita im fernen Australien zurück. In einem Schuppen irgendwo im Outback abgestellt, blieb er 25 Jahre lang unentdeckt. Heute erstrahlt er in zweisitziger Tipo Corsa-Karosserie in altem Glanz und schafft wie damals fast 140 km/h Spitze.

WEITERLESEN

Museum der anderen Art



Als »Macchina del tempo«, als Zeitmaschine, beschreibt Alfa Romeo sein Werksmuseum in Arese. Es ist in der Tat ein wenig anders – und sehr faszinierend!

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. It features a dark blue background with a classic car on the left. On the right, the company name 'REYER' is displayed in large white letters, followed by 'International Car Logistics'. Below this, a list of services is provided in green and white text.

Christian Reyer
Ihr Ansprechpartner

REYER | International Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Classic Car Refugium** ist mehr als ein sicheres, diskretes Zuhause für automobile Raritäten. Es ist Fahrzeugtresor, Spezialwerkstatt, Eventlocation. Kurzum: Es ist ein Ort der Zusammenkunft für Petrolheads.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #79**



Ausgabe 79 - Audi Sport Quattro

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



ZUM SUPER-BUNDLE



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2025 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.