

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 02.01.2026, 13:59

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

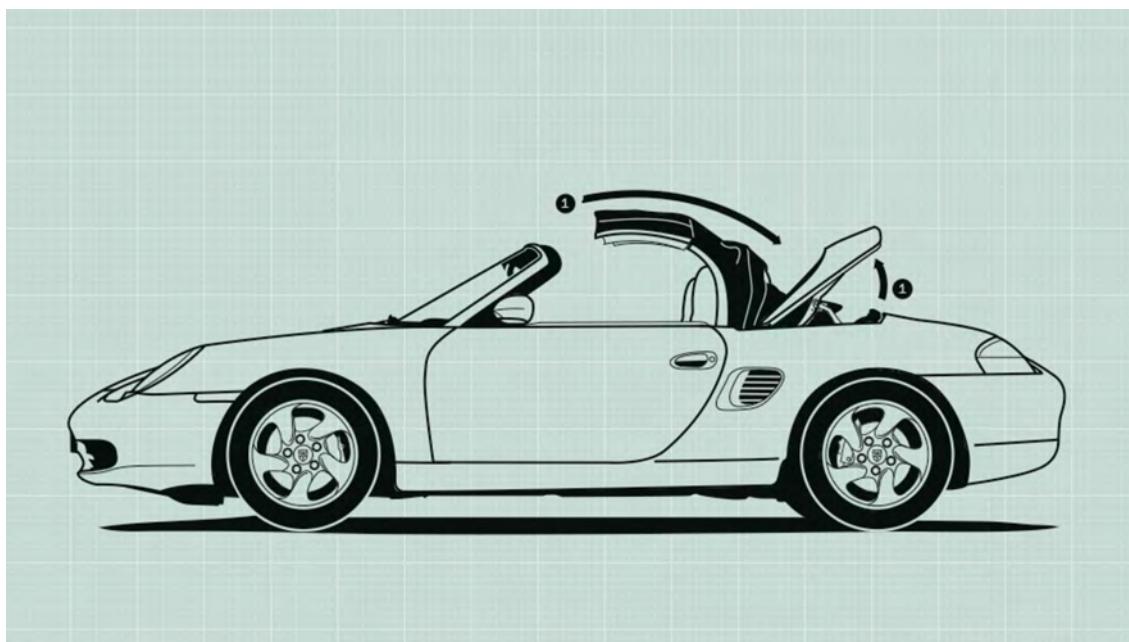
[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

2. Januar 2026



Neues Jahr ...



... neue Oldtimer!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Erst einmal alles Gute für das Jahr 2026! Und wie es so ist, ein neues Jahr bedeutet immer: ein neuer Oldtimer-Jahrgang geht an den Start. Diesmal sind es die 1996er-Modelle, die tauglich werden fürs H-Kennzeichen. Das ist kein Muss, aber so etwas wie der Ritterschlag, wenn man sein Traumauto damit durch die Hauptuntersuchung bringt.

Die heissensten 96er-Kandidaten sind [Porsche Boxster](#), Mercedes-Benz SLK und Lotus Elise. Gestern noch Youngtimer, heute Oldtimer. Und seien wir ehrlich, keines dieser Modelle sieht »old« aus. Genauso geht das mit den Neoklassikern, die noch nicht mal Youngtimer sind. Aber das Zeug zum Oldtimer haben und daher in einer eigenen Rubrik in OCTANE vorgestellt werden.

Einen Super-Oldtimer feiern wir in der aktuellen [OCTANE #80](#): Den [Ferrari F50](#), der just 30 Jahre alt wurde. Als Neoklassiker durfte der [Mercedes-Benz CLK GTR](#) im gleichen Magazin durch Stuttgart brausen. Und mit BMW E3 (E36) und Mazda RX-7 (FD3S) empfehlen wir Modelle, deren jüngste Exemplare noch Youngtimer sind. Es geht also immer weiter – das kann man fast eine Konstante nennen. Alle Geschichten mit den dazugehörigen Magazinen finden sich in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)



Zu Unrecht verkannt



Vor kurzem ist der Ferrari F50 dreißig geworden. Lange erfuhr der vermeintliche Überflieger nicht die gleiche Wertschätzung wie sein älterer Bruder F40. Zu Unrecht findet James Elliot.

[WEITERLESEN](#)



Rennauto. Sportwagen. Wertanlage.



Der Lotus Exige war immer mehr Renn- als Sportwagen. Die Final-Edition-Modelle der dritten Generation von 2021 – und damit die letzten überhaupt – sind nicht nur sauschnell, sondern genauso blitzartig eine Wertanlage geworden.

Ein Portrait.

[WEITERLESEN](#)

Vom Konzept zum Klassiker



Als Porsche Mitte der 1990er-Jahre den Boxster präsentierte, war das ein Wagnis – und der Rettungsanker der Marke. Heute ist die erste Generation (986) zum Klassiker gereift, die zweite (987) gilt als begehrter Youngtimer, während die Generationen 981 und 982 als Neoklassiker der Extraklasse gehandelt werden.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Automuseum PROTOTYP** ist die Realität gewordene Idee der Hamburger Autosammler Thomas König und Oliver Schmidt. Die Idee: einen Prototyp für künftige private Automuseen zu schaffen – einen lebendigen Ort, der neben den präsentierten Autos auch die Geschichten der Menschen erzählt, die diese Fahrzeuge erdacht, gebaut und gefahren haben, um mit ihnen die Besucherinnen und Besucher zu bewegen, zu begeistern und zu inspirieren.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #80**



Ausgabe 80 – Ferrari F40 vs. F50

€9.00

[JETZT KAUFEN](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



[Teilen](#)



[Tweeten](#)



[Weiterleiten](#)

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin

Benedikt-Hagn-Straße 5b

München 80689

Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.