

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 03.07.2026, 14:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

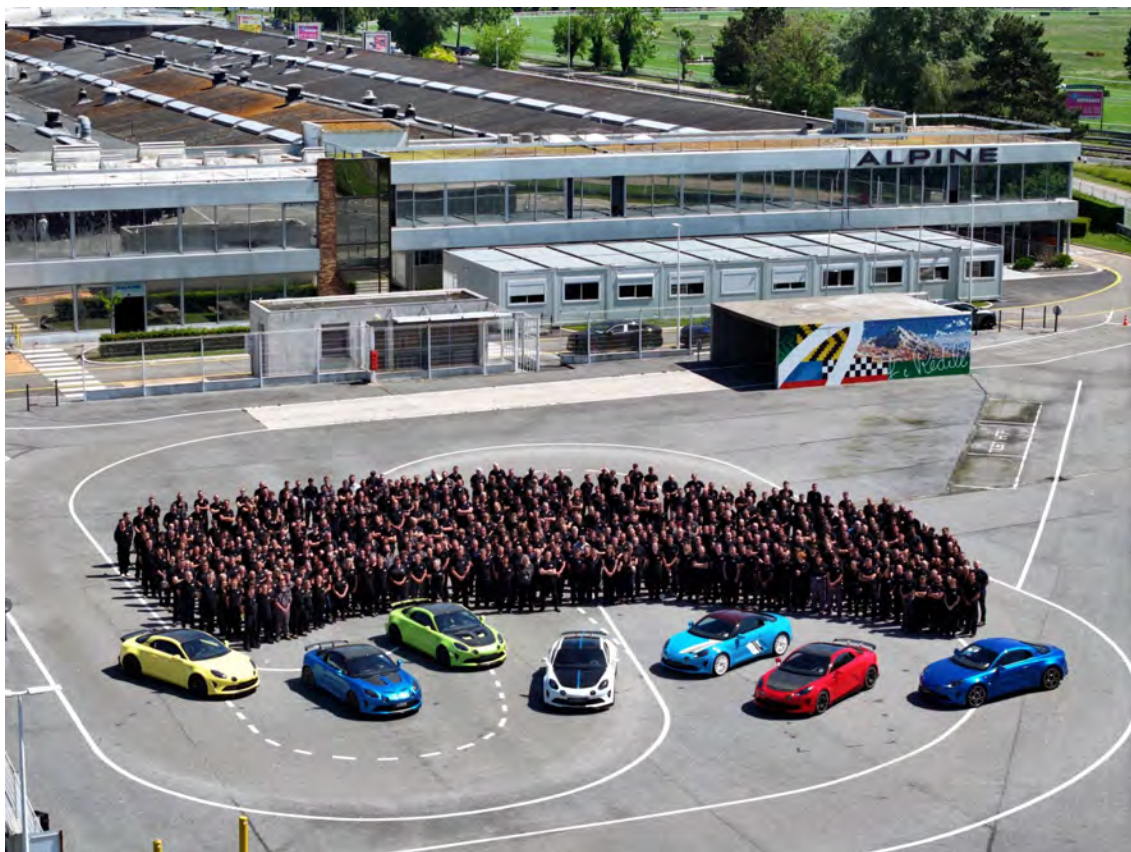
[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

3. Juli 2026



Das zweite A110 Alpine-...



... Kapitel ist beendet.

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Kein Grund zur Trauer: Zwar endete im Juni die Produktion der zweiten Generation der Alpine A110, doch es soll einen Nachfolger geben. Vollelektrisch,

wie das aktuell im Trend ist. Dass der kleine Sportwagen aus der Normandie damit langsamer wird, ist nicht zu erwarten.

Von den insgesamt 35.450 gefertigten A110 aus Dieppe entfallen 28.701 Stück auf die 2017 eingeführte Alpine der zweiten Generation, mit der die sportliche Marke ihre Rückkehr feierte. Knapp 7000 Exemplare wurden vom legendären Urmodell gebaut, das von 1962 bis 1977 entstand. Und das 1973 die erste Rallye-Weltmeisterschaft gewinnen konnte.

Die Alpine gehört zum Octane-Kulturgut. Ob erste oder zweite Generation, die Alpine war immer wieder für Geschichten gut. Und gilt in der letzten Ausbaustufe als [Neoklassiker](#), also als Sammlerstück, das zum Oldtimer reifen wird. Davon stellt Octane in jeder Ausgabe einen Kandidaten vor, in der aktuellen Ausgabe ist es der Aston Martin DB12. [OCTANE #83](#) gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Das ursprüngliche Konzept



Ein sonniger Nachmittag auf kurvigen Landstraßen mit der aktuellen Alpine A110 R fühlt sich an wie eine Zeitreise in die 60er- und 70er-Jahre, als Sportwagen noch kompakt, knackig und leicht waren. Die A110 R ist nicht retro – sie ist eine Erinnerung daran, wie Sportwagen ursprünglich gemeint waren.

WEITERLESEN

22. INTERNATIONALE OLDTIMERMESSE
16. – 18. OKTOBER 2026

CLASSIC EXPO
Salzburg

MESSEZENTRUM
 SALZBURG

MESSE
 ZENTRUM
 SALZBURG

www.classicexpo.at

Der unvergessene Held



Wenige Autos machen so viel Spaß wie eine Alpine A110. Als leichter, wendiger und schnittiger Zweisitzer ist die Alpine ein Highlight der legendären Sportwagen-Ära der 1960er Jahre – ein Sportwagen, der Fahrspaß in seiner reinsten Form bietet.

[WEITERLESEN](#)

Die einmalige Erfahrung



An Kultstätten wie dem Circuit de la Sarthe in Le Mans Rennen zu fahren, ist der Traum eines jeden Motorsportlers. Alle zwei Jahre findet dort Le Mans Classic statt. Ein Rennen mit historischen Rennfahrzeugen, die das 24h Rennen von Le Mans bestritten haben müssen. OCTANE Presenting Editor Gabriele Spangenberg war mit einer Alpine A210 dabei.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



An Was im frühen Alter als Automobilbegeisterung begann, setzten Christoph Schlagenhauf und Detlef Förster im Jahr 1997 in die Tat um und gründeten die Boxer Motor und klassische Automobile GmbH. Über 30 Mitarbeiter sind heute in ihren Spezialgebieten beschäftigt. 210 dabei.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #83**



Ausgabe 83 - Piéchs Erbe

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.