

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 08.05.2026, 14:00

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

8. Mai 2026

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Im Wandel liegt ...



## ... die Kraft zum Leben!

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Ist die Autowelt im Wandel? Ja. Ist das etwas Neues? Nein. Wie jede grosse Industrie unterliegt sie einem steten Wandel. Und das seit 140 Jahren, nachdem Carl Benz sein Patent anmeldete. So war in den Anfangsjahren lange ungeklärt, welcher Antrieb sich als praktikabelste Lösung durchsetzen würde. Und mit

jeder Innovation veränderten und verändern sich die Rahmenbedingungen.

Schneller, sauberer, sicherer – die Herausforderungen waren und sind dieselben. Doch nicht jeder Hersteller kann das Tempo mitgehen. So entstehen individuelle oder sogar strukturelle Krisen. So rutschten die Big Three aus Detroit in den vergangenen 25 Jahren ins Mittelmaß. Chrysler und Ford verkaufen nur noch halb so viel Autos wie vor 2000, GM hat ein Drittel eingebüsst und liegt als einziger der Drei vor China-Aufsteiger BYD. Noch.

Spannend war die Autowelt schon immer. Erst recht jenseits von nackten Produktionszahlen, wenn Menschen Geschichte schreiben. Mit ihrem Herzblut wie Ferruccio Lamborghini, dessen Traum vom Miura zum modernen [Supersportwagen](#) führte. Oder bei [Carroll Shelby](#), der mit Ford Ferrari jagte. Oder bei Hans Kleissl, der seine Liebe zu Goodwood entdeckte. Alles Stoff in der neuen [OCTANE #82](#), wie immer aktuell im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

**Ulrich Safferling**

*Chefredakteur*

OCTANE Deutschland



## A Family Business



Für Freunde von Oldtimern und Veteranen – aber auch good old fun – ist es ein Pflichttermin. Das Goodwood Revival entführt seine Besucher alljährlich zum zweiten September-Wochenende in einen Timewarp, den der deutsche Fotograf Uli Weber kongenial eingefangen hat.

### WEITERLESEN



## Die Schlangengrube



Carroll Shelbys Ford GT40 scheiterten 1965 beim Kampf um den Gesamtsieg in Le Mans. Aber die vom Texaner eingesetzten Cobras – das Ex-Dan Gurney Daytona Coupé und der Ex-Bob Bondurant Roadster – kämpften im gleichen Jahr in der GT-Klasse den Kampf gegen Ferrari ... und gewannen.

[WEITERLESEN](#)

---

## Speed & Style



Mit dem Countach 5000 Quattrovalvole erhob Lamborghini den Anspruch, das schnellste Serienauto seiner Zeit zu bauen. Diesen hier gönnte sich Rennfahrer Pierluigi Martini – und bewies, dass die Topspeed-Angaben kein PR-Gag waren.

[WEITERLESEN](#)

---

**FERRARI DINO RADUNO 26**  
**DO 18. - SO 21. JUNI 26**  
**SILVAPLANA - ST. MORITZ**

**1815** **Dino** **2026**  
**RALLYE SILVAPLANA**

**DAS DINO-ERLEBNIS DES JAHRES -**  
**NUR NOCH WENIGE PLÄTZE VERFÜGBAR...**  
**JETZT ANMELDEN!**

**Dino** **SILVAPLANA**  
 ENGADIN - COUVATSCHE

---

**OCTANE PREMIUM PARTNER**

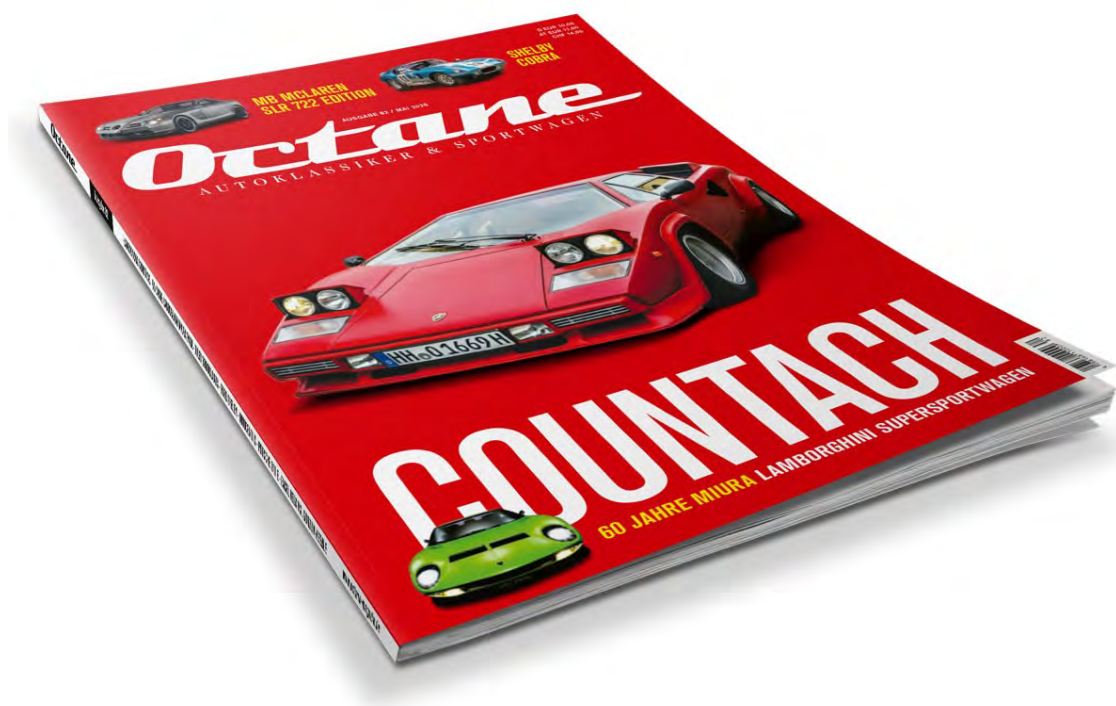


Seit 2008 präsentiert das private **Automuseum PROTOTYP** in der Hamburger HafenCity eine einzigartige Sammlung von historischen Fahrzeugen und Rennwagen unter dem Motto »Personen.Kraft.Wagen.«

[WEITERLESEN](#)

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #82**



**Ausgabe 82 - Lamborghini Countach**

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.