

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 10.07.2026, 14:03

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

10. Juli 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Hommage an den Meister ...



... McLaren M6GT von 2026!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Recreation, Restaurierung oder Restomod? Die Frage ist bei diesem M6GT von McLaren nicht leicht zu beantworten, denn in dieser Form hat es das Auto nie gegeben. Recreation ist es nur eingeschränkt, denn was nochmals gebaut wird, muss es ja mal gegeben haben. Restauriert kann McLaren daher nur Teile

haben, aber nicht das ganze Auto. Und ein Restomod baut auf einem Modell auf und modifiziert es. Hier wurde ein neues Modell auf Basis eines anderen gebaut.

Ein bisschen alles von jedem, aber vielleicht muss man diese Abstriche machen, wenn man die Hommage an einen Firmengründer im Sinn hat. So ungefähr hat sich wohl Bruce McLaren die Straßenversion seines Rennwagens M6A vorgestellt. Und hatte damit die Vision – und Geschäftsidee –, die mit dem legendären F1 vor 30 Jahren erstmals bei McLaren umgesetzt wurde.

Die Basis für die Idee, den M6A oder das [Kunden-Rennauto M6B](#), hat OCTANE tatsächlich schon mal vorgestellt. Und auch in den Folgejahren die heißen [Renner aus Woking](#) nie aus dem Blick verloren. Unsterblich ist der [F1](#), den erst der [Bugatti Veyron](#) leistungsmässig verdrängen konnte, der aktuell das Titelblatt der [OCTANE #83](#) schmückt. Und die gibt es wie immer im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie selbstverständlich griffbereit im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



McLarens großer Coup



Vor gut 40 Jahren legte auch Bruce McLaren mit dem Bau des Kundenrenners M6B den Grundstein für die Produktion aussergewöhnlicher Sportwagen wie dem MP4-12C oder dem P1.

[WEITERLESEN](#)

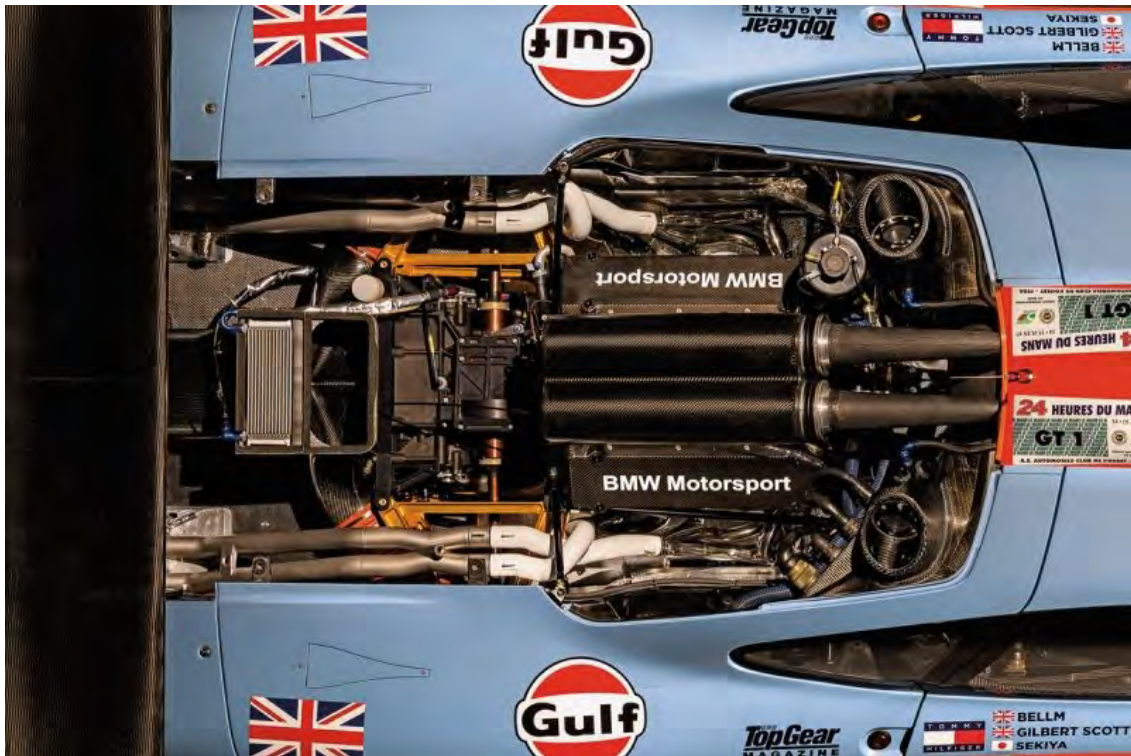
**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)



Besser als neu



Wo lässt man einen McLaren F1 restaurieren? Na, bei McLaren natürlich. Mark Dixon fand heraus, wie diese ganz besondere Rennversion mit Le-Mans-Historie wiederaufgebaut wurde.

[WEITERLESEN](#)

Hier läuten die Alarmglocken



Der offene McLaren 650S Spider lässt es auf der Rennstrecke krachen und schickt qualmende Grußbotschaften gen Südosten.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Classic Cars faszinieren Jung und Alt. Die Schönheit der Formen verbunden mit den technischen Meisterleistungen der damaligen Zeit, lassen das Herz von Autobesgeisterten höher schlagen. Schon beim Eintreten in das **Classic Center Schweiz** spürt man die Faszination die diese Oldtimer auf einen ausüben.

[WEITERLESEN](#)

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #83



Ausgabe 83 - Piéchs Erbe

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.