**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter
**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
**Datum:** 13.11.2026, 14:04
**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

**Treibstoff für Träume**
13. November 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

# Tuning-Geschichten ...




# ... gehören auch zum Kulturgut!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Mit der Sonderausstellung »How low can you go?« widmet sich der PS.SPEICHER in Einbeck ab dem 13. Dezember der Welt des Fahrzeugtunings. Anhand von historischen Fahrzeugen und erklärenden Texten wird die Entwicklung der Tuningszene im Laufe der Jahrzehnte gezeigt und warum die Auto-Gestaltung für

viele Menschen weit mehr als ein Hobby ist.

Damit ist der PS.Speicher einmal mehr mutig, nachdem man zuletzt einen klassischen Ford Mustang mit Elektromotor geschenkt bekam. Und darin einen Weg sah, alte und neue Technik zu verbinden. Eine gewagte These, ist doch der Oldtimer mit so einem Umbau hinfällig und das H-Kennzeichen – weg.

Aber dass der PS.Speicher offen ist und Oldtimer mit zeitgenössischem Tuning vorstellt, sei an dieser Stelle ausdrücklich gewürdigt. Letztlich gab es das auch schon ab Werk. So konnte OCTANE in der aktuellen Ausgabe #85 einen BMW 2002 Turbo fahren – nichts anderes als feinstes Werkstuning. Die aktuelle OCTANE gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem Webshop.

Viel Spaß mit der neuen OCTANE!
Ihr

**Ulrich Safferling**
*Chefredakteur*
OCTANE Deutschland




# Speed, Stil und Seele



Der Nissan GT-R war nie einfach nur ein Auto. Er war ein Statement – auf der Straße wie auf dem Rundkurs. Seit seinem Debüt als Skyline GT-R im Jahr 1969 faszinierte er mit technischer Raffinesse, Rennsport-Genetik und einem Ruf, der weit über Japans Grenzen hinausreichte.

WEITERLESEN




# Herren-Fahrer



Expressives Design und extreme Leistung waren nicht das Entwicklungsziel, Retro-Fashion oder Outlaw-Look standen nicht im Lastenheft. Der Carrera 4 by Manufaktur 964 ist keine laute Reinkarnation der Vergangenheit, sondern eine leise, aber kompromisslos ehrliche Neuinterpretation.

WEITERLESEN

## Vom Alltagsauto zur Rallye-Legende




Was einst als unscheinbarer Kompaktwagen begann, wurde zur Ikone des Motorsports. Der Lancia Delta Integrale vereinte brutale Kraft, Allradtechnik und italienisches Temperament – verpackt in ein kantiges Blechkleid mit ausgestellten Radhäusern. Doch sein Mythos reicht weit über Schotterpisten und Serpentinen hinaus – denn bis heute gilt der Delta Integrale als einer der faszinierendsten Sportler mit Straßenzulassung.

WEITERLESEN




# OCTANE PREMIUM PARTNER




Die **Manufaktur 964 GmbH** ist ein passionsgetriebenes Unternehmen, welches sich dem Aufbau, der Restauration und der Instandhaltung des Porsche 964 verschrieben hat. Die Begeisterung für diesen speziellen 911 der beiden Inhaber Hans Michael Gerischer und Jochen Dronia begann schon in den Neunzigern.

WEITERLESEN

# Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #85




**Ausgabe 85 – BMW 2002 turbo**

10,00 €

View

ABO ONLINE BESTELLEN

# Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle




ZUM SUPER-BUNDLE

---

Teilen Tweeten Weiterleiten

*Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.*

**Impressum**
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.

---