

**Betreff:** OCTANE Weekend-Newsletter

**Von:** Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

**Datum:** 15.05.2026, 14:03

**An:** <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

**Treibstoff für Träume**

15. Mai 2026

***Octane***  
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

---

## Muss Maserati ...



## ... nach China verkauft werden?

---

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Kann es sein, dass die [Chinesen Maserati](#) kaufen? Anders gefragt: Kann es sein, dass Stellantis Maserati verkauft? Nun hatten wir schon darauf hingewiesen, dass der Konzern mit der Marke hadert. Zwei Supersportwagen sorgen für wenig Arbeit, es fehlen die Limousinen Quattroporte und Ghibli, der Grecale als SUV

reicht nicht. Und Synergien mit Opel und Co. dürften wohl ausgeschlossen sein.

Nun war die 112jährige Geschichte der Marke mit dem Dreizack nie ganz störungsfrei. Am glücklichsten und sinnvollsten schien noch die Kooperation mit Ferrari von 1997 bis 2005. Doch jetzt scheint die Marke so ausgeblutet, dass man mit einem Verkauf das Problem wegschieben will. Wenn man sieht was aus MG in China geworden ist – emotionslose E-Mobilität –, lässt das nichts Gutes erwarten.

Wer, wenn nicht ein italienisches Unternehmen könnte die Marke retten? Alles von aussen funktioniert nicht. So blicken wir erwartungsvoll über die Alpen und verweisen mit zahlreichen Artikeln auf das reiche Erbe, das Maserati beseelt. In der aktuellen [OCTANE #82](#) geht es vor allem um die Marke Lamborghini, die erfolgreich unter die Decke von Audi geschlüpft ist. So etwas fehlte Maserati jetzt ... OCTANE #82 gibt es im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

**Ulrich Safferling**

*Chefredakteur*

OCTANE Deutschland

---



The advertisement features a circular logo on the left with the text "TECHNO CLASSICA SALON" surrounded by various national flags. To the right, the text reads "DIE KLASSIK WELTMESSE" in large white letters, followed by "24.-27. SEPTEMBER 2026" in blue and "MESSE DORTMUND" in red. At the bottom, there are logos for "MESSE DORTMUND", "SIHA www.siha.de", a "TICKET" button, and the text "Tickets online: technoclassica-tickets.de".

---

## Der Kilometer-König



»Mit einer Laufleistung von 680.000 Kilometern in nur sechs Jahren ging dieser Maserati 3500GT, auch bekannt als "Secchi-Wagen" in die Maserati-Geschichte ein.«

### WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. On the left, there is a small portrait of Christian Reyer, a man in a suit, with the text 'Christian Reyer' and 'für ANSPRUCHSTUHL' below it. To the right of the portrait is a dark blue classic sports car. The main logo 'REYER' is in large white letters with a blue and green horizontal bar to its left. To the right of the logo, it says 'International Car Logistics'. Below this, there is a list of services with green arrowheads:

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

## Der Einzigartige



Die Eröffnung der »Autostrada del Sole« im Jahr 1964 markierte den Beginn einer neuen Ära für die italienischen Hersteller schneller, prestigeträchtiger Autos. Die Leute verlangten nach immer schnelleren GT, und Maserati kam den Wünschen 1966 mit dem Maserati Ghibli nach.

[WEITERLESEN](#)

---

## Der Tabubruch



DER MASERATI GIBLI ERWEIST SICH ALS GEMÜTLICHER CRUISER UND AUSGEWOGENER SPORTLER: DIE GRÖSSTE ÜBERRASCHUNG IST DIE AUSGEWOGENHEIT DER FAHRWERKS – ES IST UM EINIGES BESSER ALS DAS DES GROSSEN BRUDERS QUATTROPORTE.

WEITERLESEN



**OCTANE PREMIUM PARTNER**

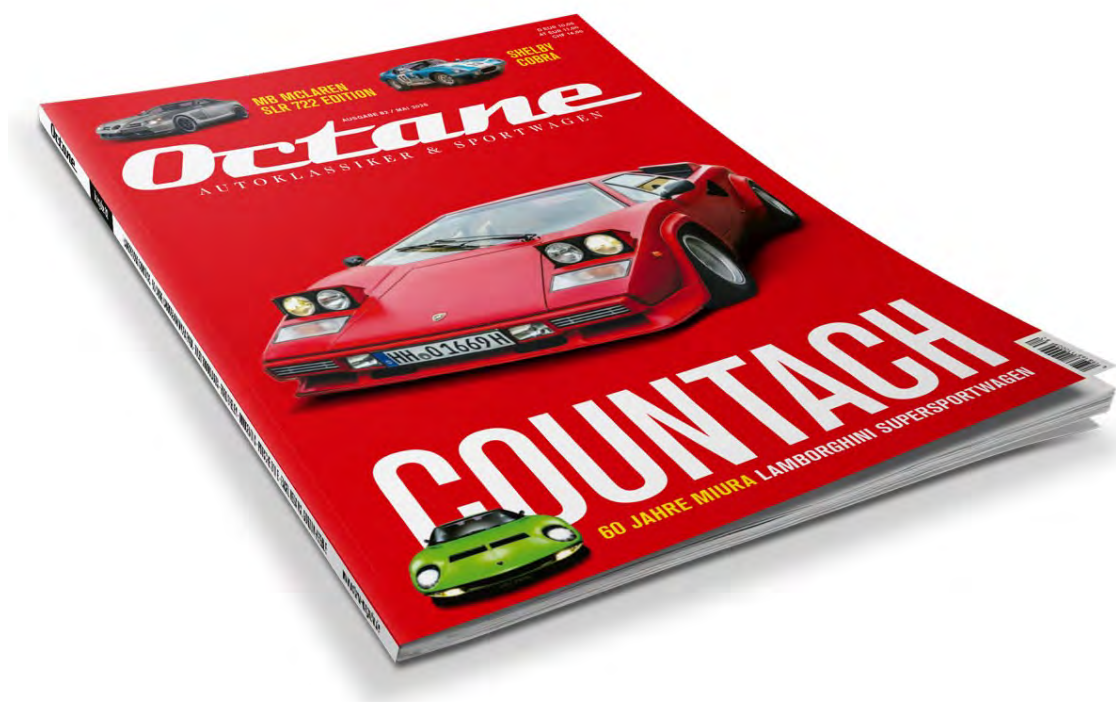


Das **MAC Museum Art & Cars** in Singen ist ein kulturelles Highlight der Bodenseeregion und ein unvergessliches Erlebnis für Liebhaber von Kunst, Oldtimern und Architektur.

[WEITERLESEN](#)

---

**Jetzt am Kiosk oder einfach online  
bestellen: OCTANE Ausgabe #82**



**Ausgabe 82 - Lamborghini Countach**

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:  
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt  
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

### Impressum

Octane-Magazin  
Benedikt-Hagn-Straße 5b  
München 80689  
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.