

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 17.07.2026, 14:03

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

17. Juli 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Bravo! 75 Jahre ...



... Porsche Motorsport!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Vor drei Jahren erst feierte Porsche als Marke 75. Geburtstag, dieses Jahr ist die Motorsport-Abteilung dran. »Win on Sunday, sell on Monday« lautete damals die Erfolgsformel, der sich auch Porsche anschloss. Und gewonnen wurde schnell und viel in den ersten Jahren der jungen Marke.

Mit dem werksunterstützten 356 SL erzielte Porsche bei den 24 Stunden von Le

Mans 1951 den ersten Klassensieg auf internationaler Bühne. Und legte mit dem Klassensieg bei der Carrera Panamericana 1953 noch eine Schippe drauf. Im Porsche Museum wird jetzt mit 31 Exponaten auf die Rennhistorie eingegangen. Nicht streng chronologisch, sondern nach Themenfeldern gegliedert wie Innovationen, Meilensteine und last not least den Menschen dahinter. Und wem der weg nach Stuttgart zu weit ist, hier der Nordlichter-Tipp: Im [Automuseum Prototyp](#) findet unter demselben Namen eine ähnliche Ausstellung statt.

Auch in der aktuellen Ausgabe [OCTANE #83](#) steht ein kleiner Rennporsche im Fokus: der Porsche 356 A 1500 Carrera GT. Und dessen Historie zeigt exemplarisch, wie das Modell durch viele Rennfahrerhände ging, bis es am Strassenrand verscherbelt wurde ... ohne seinen Rennmotor. Autos, die Geschichte schrieben, sind immer Treibstoff für Träume. Und den gibt es in Form von OCTANE im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr im [Webshop](#).

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Porsche 904 Carrera GTs



Der Porsche 904 Carrera GTS – kurz Porsche 904 – ist ein legendäres Fahrzeug, das zwischen 1963 und 1965 gebaut wurde. Sowohl als Rennwagen, als auch für die Straße konzipiert, erlangte der 904 Carrera GTS schnell Anerkennung für seine außergewöhnliche Leistung, sein markantes Design und seine technische Raffinesse. Ein Portrait.

[WEITERLESEN](#)

Porsche 908



Der Porsche 908 muss nach unserer Ansicht in einem Atemzug mit Schauspieler und Rennfahrer Steve McQueen genannt werden. Unvergessen: das 12h-Rennen Sebring 1970, bei dem McQueen und sein Porsche in einem Herzschlagfinale das seinem Namen alle Ehre macht, den zweiten Platz belegten.

[WEITERLESEN](#)

Porsche 914 S



Vor 50 Jahren endete die Produktion des Porsche 914 – einer Baureihe, die oft unterschätzt, aber von Kennern verehrt wird. Doch ein Exemplar sticht aus der Historie besonders hervor: der 914 S. Ein Einzelstück mit Achtzylinder-Rennmotor, gebaut unter der Ägide von Ferdinand Piëch.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Frankfurt. Die Stadt, die immer in Bewegung ist. Genau wie die Marke Porsche und die Familie Glöckler, die bereits 1950 ihre Pole-Position als weltweit erster Porsche Händler erlangte. Das **Porsche Zentrum Frankfurt** steht in dieser Tradition.

WEITERLESEN

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #83**



Ausgabe 83 - Piëchs Erbe

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.
