

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 18.09.2026, 14:16

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

18. September 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Elektrisiert ein ...



... elektrischer VW Golf GTI?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Es ist geschehen – Volkswagen hat die neunte GTI-Generation vorgestellt und sie fährt rein elektrisch. Nominell der stärkste GTI aller Zeiten mit 240 kW oder 326 PS, wie VW betont, aber er beschleunigt nicht schneller als der Vorgänger GTI Clubsport mit 300 PS. Und ist statt ab 250 schon bei 200 km/h abgeregelt. Was

nur der Vollständigkeit gesagt werden soll, denn außerhalb einer deutschen Autobahn ist so ein Tempo legal im Straßenverkehr ja nicht fahrbar.

Nun ist allen klar, dass die Schritte in die Elektromobilität immer größer werden. Mit dem ID.3 GTI – so der korrekte Name – geht eine Ikone der Verbrenner-Fraktion, die zuletzt noch mit einer 50-Jahr-Edition die Fans begeistert hat. Die alten Fans muss man sagen, wer heute jung in den neuen GTI einsteigt, dem kommt ein Ladekabel vermutlich völlig selbstverständlich vor. Uns vielleicht auch – in 30 Jahren.

Heute schauen wir aber ins Jetzt und Hier und in die aktuelle [OCTANE #84](#): Mit dem verkannten Ferrari 412, dem rennerprobten Lincoln Capri, einem speziellen Venturi Atlantique und einer siegreichen Lancia Fulvia. Alte Geschichten, solange der neue GTI seine erst noch schreiben muss. [OCTANE #84](#) gibt es wie immer im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im [Webshop](#) bei uns.

Viel Spaß beim neuen Treibstoff für Träume!
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Eine Partie Spitzen-Golf



50 Jahre und 190 PS trennen den ersten VW Golf GTI von der neuesten Entwicklung. Es ist also an der Zeit, alle acht Generationen zu feiern – und den roten Faden zu beleuchten, der sie verbindet. [stand.](#)

WEITERLESEN



Der coolste Käfer aller Zeiten



Nur 28 Exemplare des in Kalifornien entwickelten Brubaker Box wurden auf der Bodengruppe des VW Käfer (Typ 1) gebaut – aber als erster Minivan der Welt beeinflusste er eine ganze Generation.

[WEITERLESEN](#)

Die Beach-Ikone



Der Meyers Manx Buggy ist wohl allen bestens bekannt, die den Film „Die Thomas Crown Affäre“ gesehen haben. Wer den Film kennt, hat vor allem eine Szene vor seinem inneren Auge: wie der VW-Käfer als Strandbuggy über den Pacific Coast Highway gedüst ist.

WEITERLESEN



HERBST LICHT

Klassiker im Park

Hier informieren & anmelden





31. OKTOBER BIS 1. NOVEMBER 2026 · PRIVATE NATURE LUXURY RESORT WEISSENHAUS

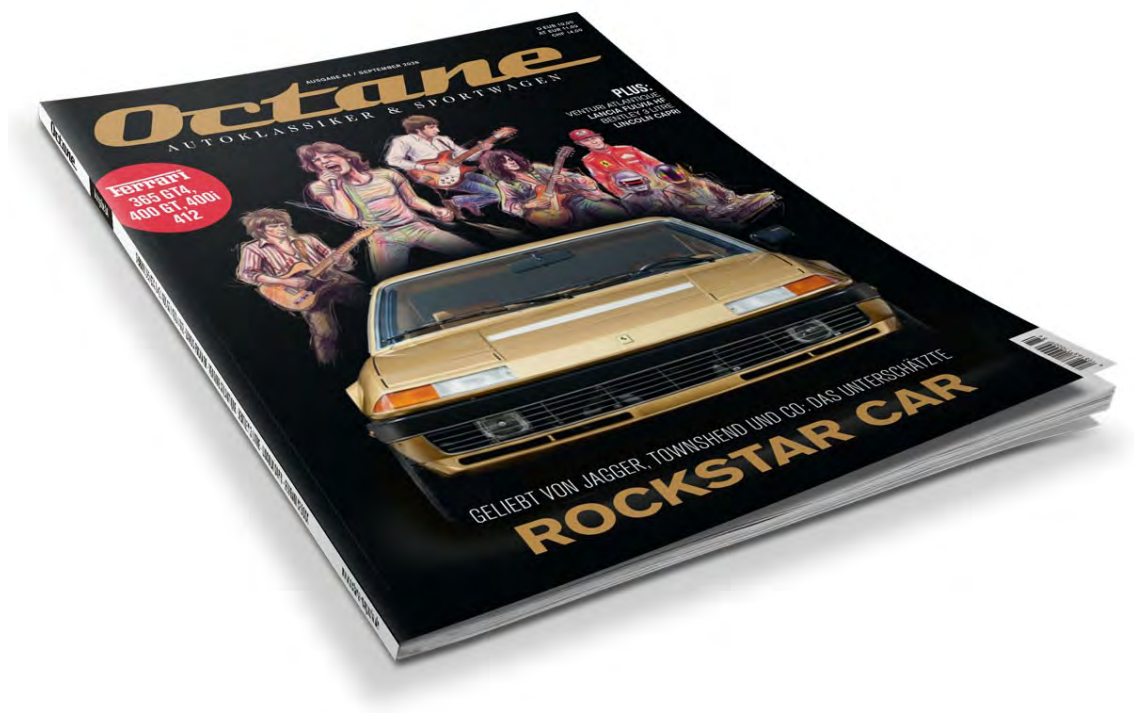
OCTANE PREMIUM PARTNER



Claus Merk und seine Frau Susanne fingen vor 50 Jahre mit dem Sammeln an; alles begann mit einem cremefarbenen Mercedes 220S Cabriolet. Heute umfasst **Merks Motor Museum** rund 140 Pkw und über 150 Motorräder und Mopeds. Die Schätzchen haben stilecht in den ehemaligen Hallen der Fensterfabrik Schlee ein neues Zuhause gefunden. Der Besucher begibt sich im wahrsten Sinne auf eine Zeitreise durch die Jahrzehnte.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #84**



Ausgabe 84 - Ferrari 412 – Das Rockstar Car

€10.00

View

ABO ONLINE BESTELLEN

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.