

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 19.06.2026, 14:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

19. Juni 2026



Sind nur noch Luxus- ...



... Neoklassiker zu haben?

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Sieht man sich das Modellportfolio der Hersteller an, entdeckt man unterhalb der Premiumklasse kaum mehr ein Fahrzeug, das Sammlercharakter hat und zum Klassiker reifen könnte. Vorbei sind die 1990er-Jahre, als ein schöner Roadster bei fast jedem Hersteller zu finden war. Auch Cabrios und Coupés sind

mittlerweile Mangelware. Und bei den SUV gibt es zwar leistungsstarke Modelle, aber das allein reicht nicht zum Neoklassiker. Etwas Design darf schon sein.

Im Topsegment ist das keine Frage, da sind Autos per se keine Gebrauchsgüter, sondern Ausdruck eines Lebensgefühls oder -stils. Das ist bei den dort aufgerufenen Preisen nur zu verständlich. Doch ist das wirklich nur eine Frage des Preises? Braucht es keine Emotionen im Volumenmarkt? Warum leistet sich Mazda dann noch einen MX-5, aber VW keinen Scirocco mehr?

OCTANE stellt in jeder Ausgabe einen Neoklassiker vor und kann noch auf einige Modelle zugreifen, die jünger sind als 20 Jahre. Davon zehren wir, ab er es wäre schön, kämen wieder ein paar neue und bezahlbare Traumautos dazu. In der aktuellen [OCTANE #83](#) haben wir den Aston Martin DB12 begutachtet, konnten aber zuvor mit [Chevrolet Camaro](#), [Lotus Exige](#) und [Smart Roadster](#) auch kleine Neoklassiker vorstellen. Die gibt es aus älteren Heften in unserem [Webshop](#). Genauso wie die ganz aktuelle Ausgabe.

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Rennauto. Sportwagen. Wertanlage.



Der Lotus Exige war immer mehr Renn- als Sportwagen. Die Final-Edition-Modelle der dritten Generation von 2021 – und damit die letzten überhaupt – sind nicht nur sauschnell, sondern genauso blitzartig eine Wertanlage geworden.

WEITERLESEN



Neoklassiker und US-Legende



Am 14. April 1964 ereignete sich ein bedeutendes Ereignis in der amerikanischen Automobilwelt: Ford präsentierte den Mustang. General Motors benötigte zwei Jahre, um Ende 1966 ein vergleichbares Fahrzeug auf den Markt zu bringen. Seitdem ist der Chevrolet Camaro eine Legende.

[WEITERLESEN](#)

Der kleinste Silberpfeil



Der Smart Roadster ist kein gewöhnlicher Zweisitzer – er ist eine Hommage an Fahrspaß und Lebensfreude. Mit seinem kompakten Design und der einzigartigen Mischung aus Agilität und Retro-Charme weckt er die Sehnsucht nach den kurvigen Straßen einer Sommerlandschaft.

[WEITERLESEN](#)



OCTANE PREMIUM PARTNER



Porsche. Ein Name, der verpflichtet. Im **Traumwerk** setzt Hans-Peter Porsche die Familientradition von Innovation und Qualität, von Unternehmergeist und Vision, auf seine persönliche Weise fort.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #83**



Ausgabe 83 - Piéchs Erbe

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.