

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 20.03.2026, 14:01

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

20. März 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Tanti auguri, ...



... der Lamborghini Miura wird 60!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Vor 60 Jahren stellte Lamborghini am Genfer Salon sein drittes und bis dato spektakulärstes Modell vor – den Miura. Ein Hochleistungsstraßenfahrzeug mit V12 und einer Architektur, die mit der GT-Tradition bricht. So etwas hatte die Welt noch nicht gesehen. »Der Miura hat den Lauf der Automobilgeschichte verändert«, sagt Stephan Winkelmann, CEO von Lamborghini S.p.A.

Lamborghini würdigt den Miura in diesem Jubiläumsjahr mit einer Polo Storico Tour durch Norditalien im Mai und der Ausstellung »Born Incomparable« in Sant'Agata Bolognese bis zum Jahresende. Dort steht unter anderem das erste Chassis, ein Miura P400 S sowie der einzige Miura Roadster. Nicht gewürdigt, ja nicht mal mit einem Wort erwähnt, wird der Bertone-Designer des Miura, Marcello Gandini (2024). Das Zerwürfnis zwischen Gandini und Lamborghini war bis zu seinem Tod tiefgreifend und ist offenbar nachhaltig.

Ein grüner Miura zierte schon die erste deutschsprachige OCTANE-Ausgabe im Jahr 2012. Und auch in der kommenden Ausgabe #82 haben wir uns zum Miura-Geburtstag etwas einfallen lassen. Was, wird noch nicht verraten. Aber ab 9. April liegt die neue Ausgabe am Kiosk bereit. Bis dahin warten viele Lamborghini-Geschichten auf unserer Webseite und im [Webshop](#) darauf, entdeckt zu werden.

Herzliche Grüße
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Flach, breit, sexy



Sterne und Stars gibt es viele – doch nur ein Topmodel war so abgefahren, dass dafür eine neue Fahrzeug-Kategorie ersonnen wurde: Supercar. Der Lamborghini Miura begeisterte von Anfang an – und heute immer noch.

WEITERLESEN



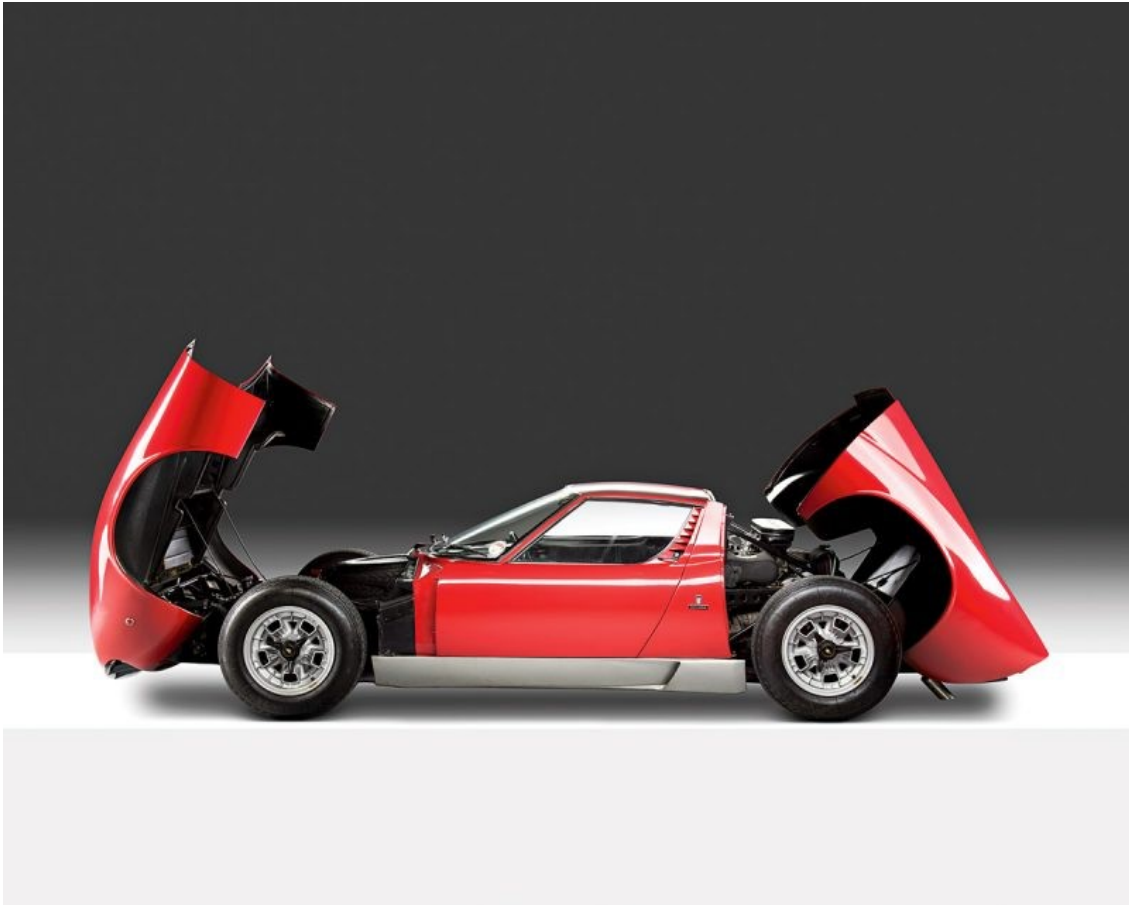
Der Superlativ



Der Lamborghini Miura gilt als der Geburtshelfer des modernen Supersportwagens. Mit seiner atemberaubenden Optik und seinem revolutionären Mittelmotor-Layout hat er in den 1960er Jahren die Automobilwelt auf den Kopf gestellt.

[WEITERLESEN](#)

Im Dutzend bulliger



Supersport mit V12 – diese Legende begann in Sant'Agata mit dem Miura, auch wenn sein Nachfolger Countach als Erbträger bis zum modernen Revuelto gesehen wird.

[WEITERLESEN](#)

**WEIL DEIN HERZ
DARAN HÄNGT.**

Die passgenaue Versicherungslösung
für Klassiker und Premiumfahrzeuge.

[Hier mehr erfahren](#)

OCTANE PREMIUM PARTNER



Erleben Sie in der **Klassikstadt Frankfurt** eine einzigartige Mischung aus Automobilgeschichte, moderner Eventlocation und lebendiger Werkstattkultur. Ein Treffpunkt für Liebhaber klassischer Fahrzeuge und Autoenthusiasten.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #81**



Ausgabe 81 - MGB GT V8

€9.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.