Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter
Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>
Datum: 20.11.2026, 14:02
An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

View this email in your browser

Treibstoff für Träume
20. November 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Der wahre Elefant …



… der Automobilgeschichte!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Er ist nur 19 Zentimeter hoch und aus versilberter Bronze. Aber er hat eine einzigartige Geschichte. Denn der *»Petit Éléphant dressé«* war die Kühlerfigur von Ettore Bugattis »Coupé Napoléon«, heute noch das Flaggschiff der Collection Schlumpf in Mulhouse. Das der Elefant nicht auf seinem angestammten Platz

steht hat mit dem Konkurs des Schlumpf-Imperiums zu tun.

Fritz und Hans Schlumpf trugen bis 1977 die grösste Bugatti-Sammlung der Welt zusammen und ruinierten damit ihre Textilfirma. Auf der Flucht in die Schweiz nahm Fritz Schlumpf den Elefanten mit. Nach seinemTod ersteigerte ein Sammler den Elefanten für 238.000 Franken, jetzt kommt er in Zürich am 30. November erneut in eine Auktion.

Es sind nicht nur Autos, die Geschichten erzählen, sondern genauso Automobilia. Oft nur Details, die im großen Ganzen untergehen. Einige davon stellen wir in der OCTANE-Rubrik »Ikone« vor, so wie zuletzt den Dunlop-Bogen von Le Mans. Oder in der nächsten Ausgabe die Entstehung der Rallye- und Rennstreifen auf den Autos. Fun facts wenn man es neudeutsch ausdrücken will. Kleine Wissensperlen, quasi Additive zu unserem Treibstoff für Träume. Ausgabe #85 gibt es im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie in unserem Webshop.

Viel Spaß mit der neuen OCTANE!
Ihr

Ulrich Safferling
Chefredakteur
OCTANE Deutschland



Geburt der Legende



Die Ursprünge von Bugatti liegen in diesem winzigen Rennwagen. Eine »Voiturette«, klein von Statur, aber mit gigantischem Ehrgeiz. Massimo Delbò unternahm eine Reise in die Vergangenheit.

WEITERLESEN



Schwebend übers Wasser



1933 stellte die von einem Bugatti-Motor angetriebene Niniette III einen Geschwindigkeitsweltrekord auf dem Wasser auf. 2022 wagt sich John Simister an das frisch restaurierte “Wasserflugzeug”. Um zu erleben, wie es ist, auf einem Luftpolster übers Wasser zu gleiten.

WEITERLESEN

Seiner Zeit voraus



Den Rennwagen neu erfinden – wie oft wurde das versucht! Ettore Bugatti setzte 1923 ganz auf Aerodynamik und schuf den T32, wegen seiner Form auch Aero-Tank genannt. Einzigartig, aber sieglos.

WEITERLESEN



OCTANE PREMIUM PARTNER



Classic Cars faszinieren Jung und Alt. Die Schönheit der Formen verbunden mit den technischen Meisterleistungen der damaligen Zeit, lassen das Herz von Autobegeisterten höher schlagen. Schon beim Eintreten in das **Classic Center Schweiz** spürt man die Faszination die diese Oldtimer auf einen ausüben.

WEITERLESEN

Jetzt am Kiosk oder einfach online bestellen: OCTANE Ausgabe #85



Ausgabe 85 – BMW 2002 turbo

10,00 €

View

ABO ONLINE BESTELLEN

Lesestoff für Sport-Fans: Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt besonders günstig im Super-Bundle



ZUM SUPER-BUNDLE

Teilen Tweeten Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum
Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

Add us to your address book

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach hier für eine neue Adresse, oder hier, um von unserer Liste entfernt zu werden.
