

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 25.09.2026, 14:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

25. September 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Nachwuchs-Klassiker ...



... sind gefragter denn je!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Spricht man in diesem Jahr mit Oldtimer-Händlern, hört man unisono – der Markt ist schlecht. Oft bekommen sie sogar in der Woche mehr Angebote als Anfragen. Typisches Zeichen für einen Käufermarkt, das Angebot ist größer als die Nachfrage. Lange Zeit galten nur Vorkriegsmodelle als schwer verkäuflich,

jetzt stehen sich die 1950er- und 1960er-Jahre-Autos ebenfalls die Reifen platt.

Selbst die 1970er-Modelle sind nicht mehr so gefragt wie auch schon. Nur bei Fahrzeugen der 1980er- und 1990er-Jahre, da geht was – »aber man kriegt ja keine Autos« ist von den Händlern zu hören. Youngtimer, beziehungsweise solche, die es mal waren. Zwar sind selbst Autos bis Baujahr 1996 Oldtimer- und Veteranen-tauglich. Aber sie werden als Nachwuchs-Klassiker oft nicht so gesehen – ihr langer Youngtimer-Status wirkt noch.

Geänderte Nachfrage, andere Käufer – die nächste Generation kauft jetzt offenbar verstärkt die Autos ihrer Jugend. Gut so, damit bleibt die Szene gesund und munter. Übrigens: Der Alfa 8C kommt 2027 ins Youngtimeralter. Als Neoklassiker stellen wir den letzten echten Alfa in der nächsten OCTANE #85 vor, die ab 8.Oktober am Kiosk liegt. Bis dahin gibt es noch [OCTANE #84](#) mit dem Ferrari 412 auf dem Titelblatt im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im [Webshop](#) von OCTANE.

Viel Spaß beim Treibstoff für Träume!
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Vom Konzept zum Klassiker



Als Porsche den Boxster präsentierte, war das ein Wagnis – und zugleich der Rettungsanker der Marke. Der Roadster verband klassisches Porsche-Feeling mit Alltagstauglichkeit. Heute, fast 30 Jahre später, ist die erste Generation (986) zum Klassiker gereift, die zweite (987) gilt als Youngtimer, während die Generationen 981 und 982 als Neoklassiker gehandelt werden.

WEITERLESEN



Neoklassiker und US-Legende



Seit 1966 ist der Chevrolet Camaro eine US-Legende. In Europa spielte er derweil nie eine große Rolle. Nach einer Zäsur infolge einer sinkenden Nachfrage und der Einstellung der Produktion feierte das Pony Car von 2009 bis 2023 seine Auferstehung.

[WEITERLESEN](#)

Rennauto. Sportwagen. Wertanlage.



Der Lotus Exige war immer mehr Renn- als Sportwagen. Die Final-Edition-Modelle der dritten Generation von 2021 – und damit die letzten überhaupt – sind nicht nur sauschnell, sondern genauso blitzartig eine Wertanlage geworden. Ein Portrait.

[WEITERLESEN](#)



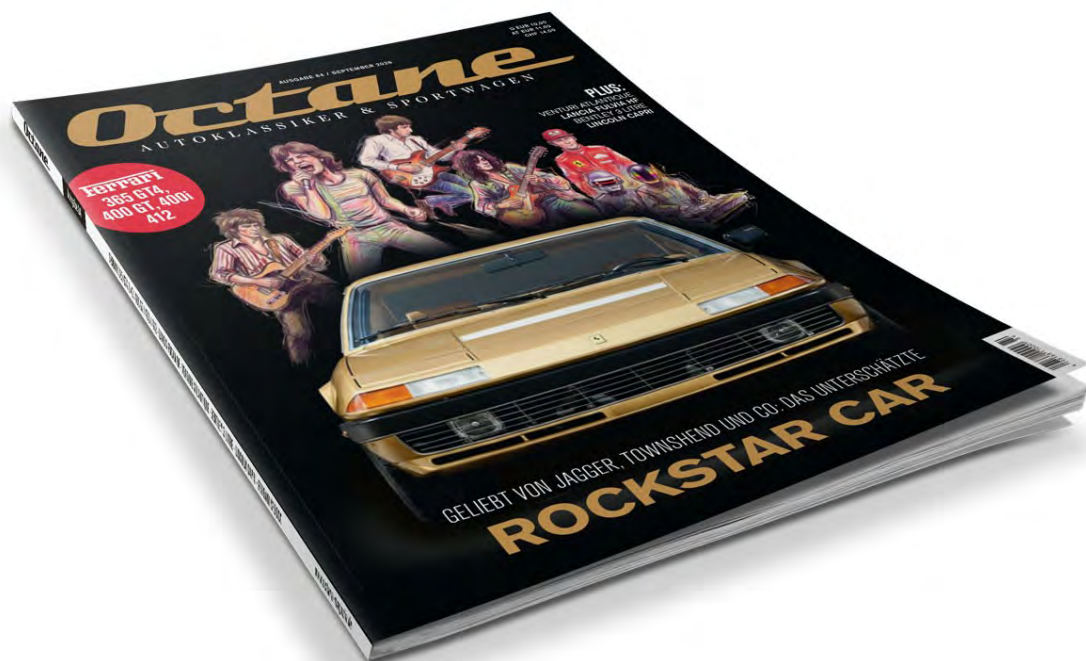
OCTANE PREMIUM PARTNER



Das **Classic Car Refugium** ist mehr als ein sicheres, diskretes Zuhause für automobiler Raritäten. Es ist Fahrzeugtresor, Spezialwerkstatt, Eventlocation. Kurzum: Es ist ein Ort der Zusammenkunft für Petrolheads.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #84**



Ausgabe 84 - Ferrari 412 – Das Rockstar Car

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.