

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 26.06.2026, 14:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

26. Juni 2026

Octane
AUTOKLASSIKER & SPORTWAGEN

Scheunenfunde sind ...



... automobile Kronjuwelen!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Dem sogenannten Scheunenfund haftet etwas mythisches an. Eine moderne Höhle analog zu vielen Erzählungen von Ali Baba bis zum Grafen von Monte Christo. So etwas möchte jeder gern mal erleben: finden, öffnen, staunen. Das ist zwar selten, passiert aber immer wieder mal. Zuletzt in Portugal, wo sich in

einer Garage ein 300 SL fand, der von [HK Engineering](#) geborgen wurde.

Damit öffnet sich ein weiteres Kapitel in der schon opulenten 300-SL-Welt, eine neue Geschichte für OCTANE und ihre Leser. Davon gab es schon einige, und alle sind einzigartig. Ob der Flügeltürer von [Sophia Loren](#) oder das [Chamäleon](#), dessen Originallack wieder freigelegt wurde. Oder der rote Renner, der auf dem Nürburgring seine [Auferstehung](#) feierte. Es scheint manchmal, als ob die Ikone 300 SL ihre Geschichten selber schreibt ...

In der aktuellen [OCTANE #83](#) spielt eine neue Ikone die Hauptrolle – der Bugatti Veyron, der vor mehr als 20 Jahren die Weltbühne mit 1001 PS betrat. Wie VW dieses technische Meisterwerk gelang, welche Rekorde es gab und wie die VW-Ära mit Bugatti endete haben wir endlich mal komplettiert – das findet sich so nirgends. OCTANE gibt es wie immer im gut sortierten Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie rund um die Uhr in unserem [Webshop](#).

Herzliche Grüße

Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Zurück zur Geschichte



Dieser Mercedes-Benz 300 SL Gullwing gehörte keiner Geringeren als der Schauspiellegende Sophia Loren. Massimo Delbò tauchte in seine stellare Geschichte ein.

[WEITERLESEN](#)



Zurück zum Lack



Ein 300 SL mit Originallack ist so etwas wie der Heilige Gral in der SL-Szene, denn viele wurden neu lackiert. Doch dieser Roadster konnte seine Farbe schließlich zurück zum Original wechseln. Aber nicht nur das macht ihn einzigartig ...

[WEITERLESEN](#)

Zurück am Ring



Ohne die Amerikaner hätte es die Straßenversion des Mercedes 300 SL Flügeltürers nie gegeben.
Auch die Geschichte dieses Rotrunners wäre ohne einen Amerikaner undenkbar.

WEITERLESEN

An advertisement for REYER International Car Logistics. It features a dark blue classic car in the foreground. In the top left corner is a small portrait of Christian Reyer, with the text 'Christian Reyer' and 'Ihr Ansprechpartner' below it. The company logo 'REYER' is prominently displayed in the center, with 'International Car Logistics' to its right. Below the logo, three services are listed with green arrow icons: 'Oldtimer + Klassiker Transport', 'Fahrzeug Import und Export', and 'Zollabfertigung inkl. Papiere'.

REYER | International Car Logistics

- › Oldtimer + Klassiker Transport
- › Fahrzeug Import und Export
- › Zollabfertigung inkl. Papiere

OCTANE PREMIUM PARTNER



Wo Leidenschaft auf Kompetenz trifft. **Hahn Classic** ist ihr Ansprechpartner für Old- und Youngtimer in der Region Stuttgart.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #83**



Ausgabe 83 - Piéchs Erbe

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.