

Betreff: OCTANE Weekend-Newsletter

Von: Octane-Magazin <redaktion@octane-magazin.de>

Datum: 28.08.2026, 14:02

An: <vorstand@mg-club-berlin.de>

[View this email in your browser](#)

Treibstoff für Träume

28. August 2026



Rekordpreise in Monterey wie für ...



... das Shelby Cobra Daytona Coupé!

Hallo aus der OCTANE-Redaktion

Fast 40 Millionen Dollar erzielte das Shelby Cobra Daytona Coupé in der Monterey Car Week. Das waren satte zehn Millionen mehr als Gooding Christie's erwartet hatte. Ein McLaren F1 GTR brachte 34 Millionen und ein brandneuer Ferrari Luce sogar 40 Millionen Dollar. Erstaunlich.

Insgesamt wurden Fahrzeuge im Wert von rund einer dreiviertel Milliarde Dollar versteigert. Das war ein neuer Rekord – nicht wegen der Anzahl der Fahrzeuge, sondern wegen der Erlöse. Amerika im Kaufrausch bei Klassikern und Sportwagen, immerhin mal eine unpolitische Nachricht aus den Staaten.

Ebenfalls nicht politisch, aber erstaunlich war das Projekt Venturi Atlantique, das in der neuen OCTANE beleuchtet wird. Eine ganz erstaunliche Fahrmaschine ist der erste Hybrid-Ferrari namens SF90 XX Stradale. Und ein 3-Litre-Bentley mit viel Seemannsgarn drumherum – da kommt man aus dem Staunen gar nicht mehr heraus. [OCTANE #84](#) gibt es im Zeitschriftenhandel, an Flughäfen und Bahnhöfen sowie im [Webshop](#) direkt bei OCTANE.

Viel Spaß beim neuen Treibstoff für Träume!
Ihr

Ulrich Safferling

Chefredakteur

OCTANE Deutschland



Schlange mit neun Leben



Sucht man unter Herstellern nach den sprichwörtlichen neun Leben, fällt einem katzenbedingt am ehesten Jaguar ein. Doch es gibt auch eine Schlange, die über eine Menge Leben verfügt: das Shelby Cobra Daytona Coupé mit der Chassisnummer CSX2287. Seine Historie ist kurviger als die Eifler Nordschleife.

WEITERLESEN



Wie die Schlange entstand



Kaum ein Sportwagen wird so verehrt wie die AC Cobra, die auf unnachahmliche Art britischen Stil mit amerikanischer Urgewalt in Form eines bärenstarken V8-Motors verband.

[WEITERLESEN](#)

Eine ganze Schlangengrube



Carroll Shelby scheiterte mit den Ford GT40 1965 beim Kampf um den Gesamtsieg in Le Mans. Aber die vom Texaner eingesetzten Cobras – das Ex-Dan Gurney Daytona Coupé und der Ex-Bob Bondurant Roadster – kämpften im gleichen Jahr in der GT-Klasse den Kampf gegen Ferrari ... und gewannen.

[WEITERLESEN](#)



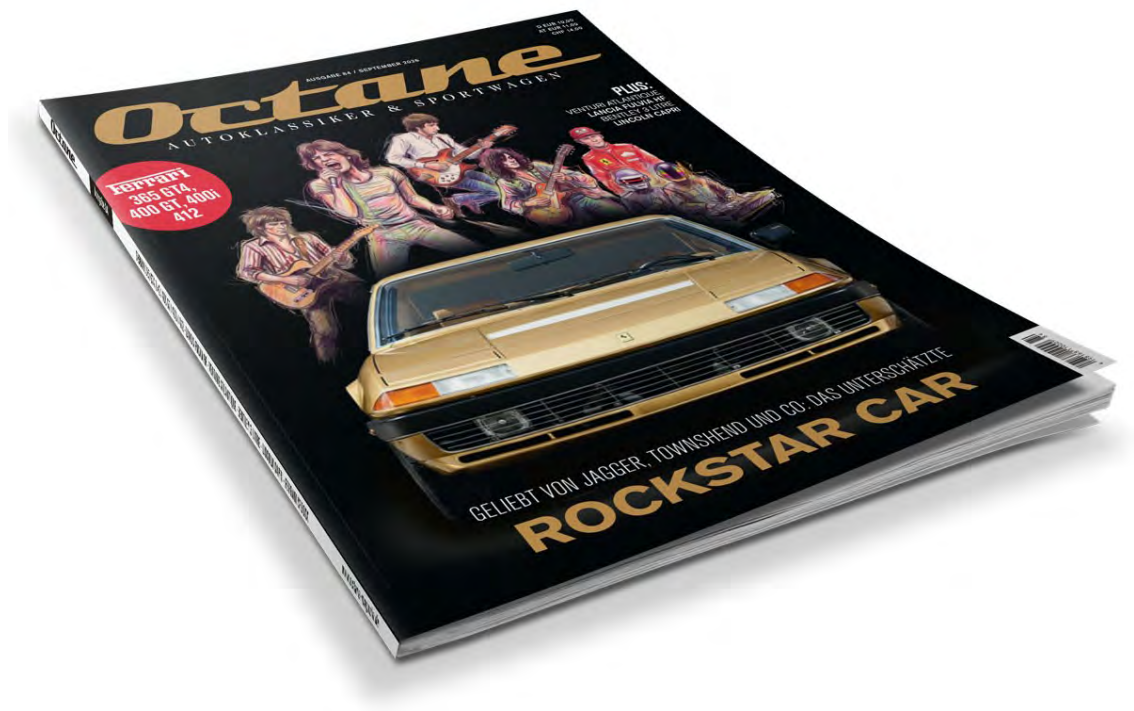
OCTANE PREMIUM PARTNER



Ein altes Fabrikareal ist die ideale Kulisse, um eine gekonnte Verbindung zwischen Tradition und Moderne zu schaffen. In der **Manufaktur B26** finden Oldtimerliebhaber, -besitzer und Menschen, die das besondere Lieben, einen einzigartigen Rahmen, um Tradition zu pflegen und Fahrkultur zu genießen.

[WEITERLESEN](#)

**Jetzt am Kiosk oder einfach online
bestellen: OCTANE Ausgabe #84**



Ausgabe 84 - Ferrari 412 – Das Rockstar Car

€10.00

[View](#)

[ABO ONLINE BESTELLEN](#)

**Lesestoff für Sport-Fans:
Die OCTANE Editionen 1-8 jetzt
besonders günstig im Super-Bundle**



[ZUM SUPER-BUNDLE](#)



Teilen



Tweeten



Weiterleiten

Copyright © 2026 Octane-Magazin, All rights reserved.

Impressum

Octane-Magazin
Benedikt-Hagn-Straße 5b
München 80689
Germany

[Add us to your address book](#)

Sie wollen keine E-Mails mehr von OCTANE erhalten - oder Ihren Newsletter an eine andere Adresse geschickt bekommen? Klicken Sie einfach [hier](#) für eine neue Adresse, oder [hier](#), um von unserer Liste entfernt zu werden.