

**AUSTRIA  
HISTORIC  
2019  
30.6.-7.7.2019**



**Rund um Wien  
auf interessanten  
Routen**

**Around Vienna  
on interesting  
routes**

Image Landsat / Copernicus

Go



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 1

Anreisetag. Ab **1500 Uhr** erwarten wir Euch zur Ausgabe der Unterlagen beim Eingang zum \*\*\*\*Hotel Schlosspark Mauerbach.

Wenn Ihr auf Achse kommt, dann fährt Ihr bei der Einfahrt zum Hotel hinein und gleich in die Tiefgarage zu einem der reservierten Parkplätze. Mit Gepäck im Lift dann zur Rezeption.

Wenn Ihr mit einem Trailer und aus dem Ort kommt, dann fährt am Eingang vorbei und erst die nächste Straße links. Ob Ihr das Gepäck im Oldie transportiert oder in der Straße auf halber Höhe bei einer Einfahrt zum Hotel abladet, sei Euch überlassen. Den Oldie bitte so abladen, dass die Zufahrt für andere Ankommende frei bleibt. Trailer und Zugfahrzeug sind dann am Ende der Straße bitte raumsparend abzustellen, es kommen ja noch einige Andere.

Den Oldie wie oben beschrieben in der Tiefgarage abstellen.

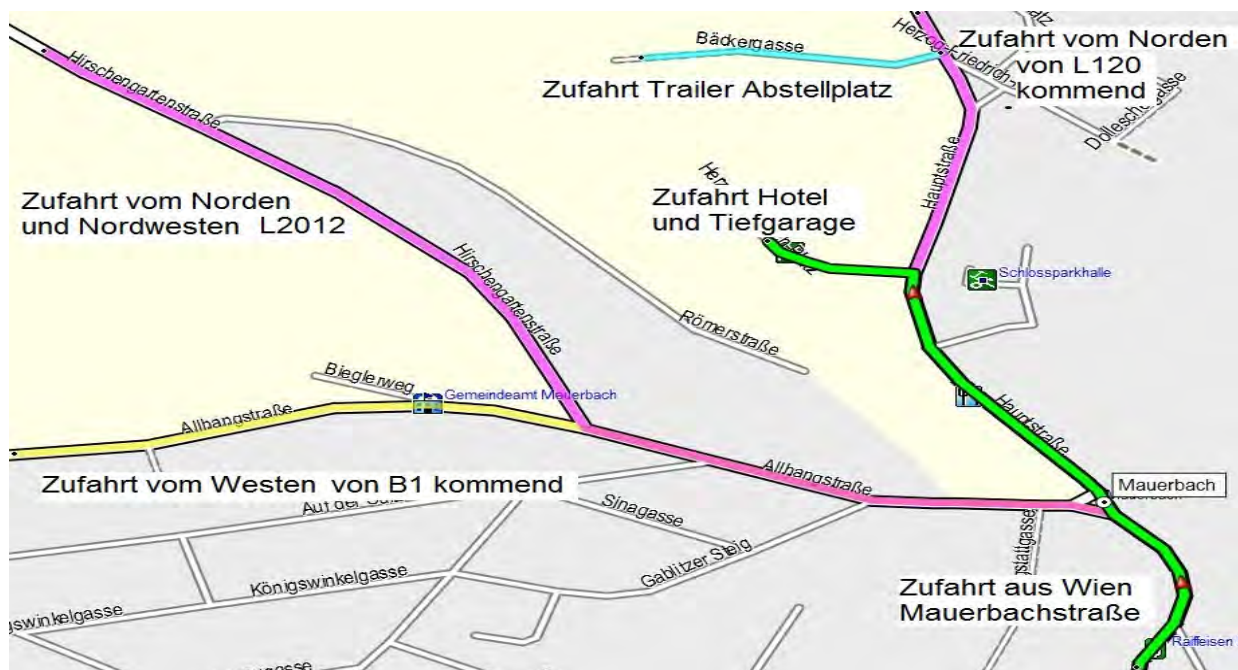
Dann das Einchecken bei der Rezeption und sich die Fahrtunterlagen holen, wie es halt so üblich ist.

Get-together um **1800 Uhr** und unser erstes Abendessen um **1900 Uhr**.

Bitte: wer Tage früher an- oder Tage später abreist soll diese Zeiten selbst mit dem Hotel verrechnen !

Jetzt wünsche ich Euch und mir für die nächste Woche ein schönes Wetter und eine unfall- und pannenfreie Fahrt, beste Unterhaltung und viel Spaß.

PS: für etwaige „Anfahrtsleiden“ der Oldies (der Fahrzeuge!) sind auch schon unsere ÖAMTC Spezialisten vor Ort.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 1

Day of arrival. From **1500 o'clock** we will expect you at the entry to \*\*\*\*Hotel Schlosspark Mauerbach for the distribution of the documents.

If you arrive on axis, drive in at the driveway to the hotel and right into the underground parking garage to one of the reserved parking lots. Then on to the reception with your luggage by elevator.

If you arrive with a trailer and from the village, drive past the entry and only turn left at the next road. It's up to you if you transport your luggage in the oldie or if you unload it at the street halfway up at the hotel driveway. Please unload the oldie in a way, so that the entry stays free for other arriving guests. Please park your trailer and towing vehicle in a space-saving way at the end of the road, there are many more to come.

Park the oldie in the underground parking garage as described above.

Then check in at the reception and get your driving documents as usual.

Get-together at **1800 o'clock** and our first dinner at **1900 o'clock**.

Please: If you want to check in days earlier or check out days later, offset these times with the hotel yourself !

I wish for you and for myself for a week with nice weather and a journey without accidents and breakdowns, best entertainment and a lot of fun.

PS: for diverse "journey-sufferings" of the oldies (the vehicles!) our specialists from ÖAMTC are already on site.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 2

Heute beginnen wir mit einem relativ leichten Fahrtag um **0900 Uhr**. Durch den Wienerwald, der Wien im Westen umschließt und vorbei an einigen Heurigen erreichen wir Wien.

Durch den unvermeidlichen Verkehr umfahren wir das Zentrum. Bitte folgt strikt dem Roadbook, denn wenn Ihr Euch hier verfährt, treffen wir uns wahrscheinlich erst am Abend im Hotel wieder.

Danach geht es über leichte Straßen in der Ebene des Marchfelds bis Schloss Hof. Dort könnt Ihr dann alles erkunden. Eine Schlossführung um ca **1130 Uhr** und danach die Besichtigung des in sieben Terrassen angelegte Barockgarten ist sehr zu empfehlen.

Ein Kaffee oder Snack mit Blick in den Garten ebenfalls.

Über gemütliche Straßen durch das südliche Weinviertel, vorbei an Österreichs „Ölfeld“, dass leider nach dem Krieg von der Sowjetunion recht leergepumpt wurde, fahren wir gegen Westen.

Langsam wird es hügeliger und die ersten Kurven lassen erahnen, was die nächsten Tage bringen werden.

Abendessen im Hotel um **1900 Uhr**.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 2

Today we start with a relatively easy day of driving at **0900 o'clock**. Through the Vienna woods, that surround Vienna in the West, and passing some Heurige we will reach Vienna.

Through the inevitable traffic we bypass the city centre. Please follow the roadbook strictly, because if you lose your way here, we will probably only meet in the evening at the hotel.

Afterwards we will drive on easy roads into the plain of the Marchfeld until Schloss Hof. There you can explore everything. A guided tour through the castle at about **1130 o'clock** and a visit to the baroque garden, created in seven terraces, afterwards is very recommendable.

A coffee or snack with a view onto the garden, too.

Across comfortable roads through the southern Weinviertel, passing Austria's „oilfield“, that was unfortunately pumped dry by the Soviet Union after the war, we drive west.

It slowly starts to get hillier and the first curves give a hint of what's coming throughout the next days.

Dinner at the hotel at **1900 o'clock**.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 3

Heute fahren wir in das Weltkulturerbe Wachau. Das kann sehr schön werden, hat aber einen Nachteil : starten solltet Ihr bis **0800 Uhr**.

Wir queren das Tullnerfeld und wenn wir in der Ferne das Stift Göttweig sehen ist es nicht mehr weit bis in die Wachau.

Nach dem Zellergraben und der alten Brücke bei Mautern fahren wir entlang des linken Donaufufers, Marillenbäume und terrassierte Weingärten zur Rechten, durch die Wachau. Alte Raubritterburgen bzw Ruinen erinnern an alte, weniger friedliche Zeiten.

Um **1130 Uhr** wäre eine Führung im Stift Melk geplant, wer dass aber schon kennt, für den ist vielleicht der Stiftsgarten interessant.

24km weiter und so um ca **1330 Uhr** lade ich Euch zu einem Essen (bis ca **1430 Uhr**) auf der Burg Aggstein ein. Die Auffahrt ist heftig, steil und zum Teil eine Naturstraße, aber der Blick von oben über die Wachau ist atemberaubend.

Nach etlichen Kurven durch eine abwechslungsreiche Landschaft könnten wir hinauf zum Benediktinerstift Göttweig fahren. Hier ist eine Jause auf der Terrasse oder sogar auch eine Führung möglich. Früher einmal war der Führer ein junger, bildhübscher Mann, der prompt (Zölibat ade) weggeheiratet wurde.

Wer aber das Stift Göttweig auslassen kann und noch ca 30km weiterfährt, kann um ca **1600 Uhr** mit auf eine Führung im (nie in den Betrieb gegangene) Kernkraftwerk Zwentendorf gehen. Es ist weltweit die einzige Chance zur Besichtigung solch eines Monsters.

Wir erreichen dann nach ca 30km etwas verspätet das Hotel, doch sollte es sich bis zum Abendessen um **1900 Uhr** ausgehen.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 3

Today we will drive to the World Cultural Heritage Site Wachau. This can be very beautiful, but there's one downside : you should start until **0800 o'clock**.

We will cross Tullnerfeld and once we can see Stift Göttweig in the distance, Wachau is not far anymore.

After Zellergraben and the old bridge at Mautern we will drive alongside the left bank of the Danube, apricot trees and terraced vineyards to the right, through Wachau. Old robber baron castles or ruins remind of old, less peaceful times.

For **1130** o'clock a guided tour at Stift Melk is planned, but for those who already know it the Stift's garden might be interesting.

24km further and at about **1330** o'clock I invite you for a meal (until about **1430** o'clock) at Burg Aggstein. The ascent is going to be hard, steep and partly on a natural road, but the view from up there across Wachau is breathtaking.

After several curves through a varied landscape we could drive up to Benediktinerstift Göttweig. There, a snack at the terrace or even a guided tour is possible. In the past, the tour guide was a young, beautiful man who promptly (bye celibacy) got married.

Those who want to leave out Stift Göttweig and drive 30km further can join a guided tour at about **1600** o'clock at the nuclear power plant Zwentendorf (that has never been put into operation). This is the only chance worldwide to visit such a monster.

After about 30km we will reach the hotel a little delayed, but should still make it to dinner at **1900 o'clock** in time.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 4

Heute fahren wir nicht selbst. Der Bus holt uns um **0815 Uhr** ab und fährt uns durch das Wiental zum Schloss Schönbrunn, die Nr. 1 der Sehenswürdigkeiten in Wien ! In den original ausgestatteten kaiserlichen Prunkräumen bekommt Ihr Einblicke, wie einst Maria Theresia, Kaiser Franz Joseph und Kaiserin Elisabeth, auch als Sisi bekannt, residierten. Die ehemalige Sommerresidenz der Habsburger, ursprünglich im 17. Jhdt von Kaiser Leopold I. bei dem Barockarchitekten Johann Bernhard Fischer von Erlach beauftragt, hat eine spannende Geschichte, die Ihr bei der Tour durch das Schloss Schönbrunn entdecken werdet.

Danach setzt uns der Bus im Stadtzentrum ab, wo wir mit Fremdenführern die Stadt erkunden werden. Einigt Euch was Ihr sehen wollt und wir werden es gerne möglich machen.

So um ca **1500 Uhr** fahren wir weiter zum Donauturm, wo sich an Euch in 160m Höhe, bequem bei Kaffee und Kuchen im Turmcafe genießend, die Stadt vorbeidrehen wird.

Bei der Heimfahrt über die Ringstraße werdet Ihr noch einige Prachtbauten sehen, bevor wir wieder in unser ruhiges Hotel im Wienerwald heimkehren.

Abendessen wie üblich um 1900 Uhr.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 4

Today we won't drive ourselves. The bus will pick us up at **0815 o'clock** and will drive through Wiental to Schloss Schönbrunn, the no. 1 sight in Vienna! In the originally equipped imperial staterooms you can get an insight of how Maria Theresia, Emperor Kaiser Franz Joseph and Empress Elisabeth, also known as Sisi, resided. The former summer residence of the Habsburg family, originally assigned to the baroque architect Johann Bernhard Fischer von Erlach by Emperor Leopold I. in 17th century, has an interesting history that you will discover at a tour through Schloss Schönbrunn.

Afterwards the bus will drop us off at the city centre, where we will explore the city with tour guides. Agree on what you want to see and we will make it happen.

At about **1500 o'clock** we will drive on to Donauturm where the city will spin around you at a height of 160m while you comfortably enjoy coffee and cake at the Turmcafe.

At the drive home across Ringstraße you will see several gorgeous buildings, before we get back home to our calm hotel at the Wienerwald.

Dinner as usual at 1900 o'clock.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 5

Der mit Abstand härteste Tag der Tour. Sehr lang und oft sehr anspruchsvoll. Startet so früh als möglich und nicht lange nach **0800**. Lieber früher.

Bald seht Ihr das Tullnerfeld vor Euch, bevor wir wieder in den Wienerwald und die Voralpen eintauchen.

Durch das Irenental, die Pfalzau, über den Schöckl und noch etlichen anderen Kurvenstrecken erreichen wir Pernitz, wo knapp danach mit der Haselrast das Abenteuer beginnt.

Danach kommen wir in das wunderschöne Höllental wo am Ende rechts die Rax-Seilbahn um ca **1100 Uhr** auf Euch wartet. Parkt Euch ein und fahrt hinauf, genießt das herrliche Panorama und im Berggasthof lade ich Euch zu einem einfachen Mittagessen ein.

Zwischen **1230 und 1300 Uhr** solltet Ihr wieder starten. Es erwarten Euch gute, schnellere Straßen, bis Ihr dann am Fuße der Hohen Wand die Fahrt über die Bergstraße zum Gasthof Kleine Kanzel beginnt.

Heute verwöhne ich Euch wirklich, um ca **1400 Uhr** seid Ihr eingeladen auf Kaffee und Kuchen, solltet aber nicht mehr als ca 30 Minuten dort verbringen. Bei schönem Wetter seht Ihr den letzten Berg im Osten der Alpen direkt vor Euch, den Schneeberg. Er ist mit 2076m fast einen Kilometer höher als Euer Standort (ca 1096m).

Die restlichen 85km des Tages touren wir auf schönen, recht flotten Straßen quer durchs Alpenvorland und fahren auch durch die Höfe des Stifts Heiligenkreuz, wo ich Euch am Samstag zu einer Führung und einem guten Mittagessen einladen werde.

Glaubt mir, dieser Tag wird hart, aber nicht umsonst verwöhne ich Euch mit Mittagessen, Kaffee und Kuchen, dass sollte Euch zu denken geben.

Trotzdem viel Spaß mit der Strecke und den wunderbaren An- und Aussichten.

Abendessen heute erst um **1930 Uhr**.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 5

By far the hardest day of the tour. Very long and often very demanding. Start as early as possible and not long after **0800**. Rather earlier.

Soon you will see Tullnerfeld in front of you, before we dive into the Vienna Woods and the Alpine foothills again.

Through Irenental, Pfalzau, across Schöckl and several other curvy tracks we will reach Pernitz, where our adventure starts with the Haselrast.

Afterwards we will get to the beautiful Höllental where at the end, to the right, the Rax-cable-car awaits you at **1100 o'clock**. Just park and drive upwards, enjoy the marvellous panorama and at the Berggasthof I invite you for a simple lunch.

Between **1230 and 1300 o'clock** you should start again. Good and faster roads await you until you start the drive across Bergstraße at the foot of Hohe Wand until Gasthof Kleine Kanzel.

Today I really treat you, at about **1400 o'clock** you are invited for coffee and cake, but you shouldn't spend more than 30 minutes there. At good weather you can see Schneeberg, the last mountain in the east of the Alps, directly in front of you. With a height of 2076m it is almost a kilometre higher than your position (about 1096m).

The remaining 85km of the day we will tour on beautiful, rather fast roads criss-cross through the Alpine foreland and also drive through the yards of Stift Heiligenkreuz, where I will invite you for a guided tour and a good lunch on Saturday.

Believe me, this day will be hard, but I don't treat you with lunch, coffee and cake without a reason, that should give you food for thought.

Anyway, have fun with the route and the wonderful views.

Dinner today only at **1930 o'clock**



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 6

Mit 150 km ist der Tag sehr kurz, aber freut Euch nicht zu früh, diese Kilometer haben es teilweise in sich. Wir starten so um **0900 Uhr** und erreichen nach ca 72km einfacher Kilometer das Areal von Schloss Grafenegg.

Zu besichtigen wäre das Schloss, der Park und der Wolkenturm. Die Jährlichen, international besetzten Musikdarbietungen, sind weltweit in Österreich bekannt.

Jetzt im Sommer liegt das im Stile des romantischen Historismus im 19.Jahrhundert umgebaute Schloss, majestätisch inmitten des schönen Parks und erwartet uns zu einer Führung.

Bald danach fahren wir durch eine Kellergasse, eine Lösschlucht auf ein Plateau, umgeben von endlos scheinenden Weingärten.

Doch das bequeme Fahren soll bald vorbei sein. Es wird abenteuerlicher und Eure Fahrerfahrung wird gefragt sein. Uneben, eng und enger pirschen wir uns vor- und umsichtig (hoffentlich) in Richtung Heldenberg.

Nicht auf ganz direkten Weg, aber irgendwann dürft Ihr erlöst am Parkplatz aussteigen. Lipizzaner, was sie gerade machen oder ob sie im Stall stehen ist nicht vorhersehbar, eine Gedenkstätte für den bedeutendsten österreichischen Heerführer der ersten Hälfte des 19.Jahrhunderts Josef Graf Radetzky von Radetz, ein nettes Automobilmuseum und mehr, warten auf Eure Erkundungen.

Vorerst abwechslungsreich, später einfacher geht es dann heim ins Hotel, wo uns um **1900 Uhr** das Abendessen erwartet.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 6

With 150km the day is very short, but don't get excited too soon, these kilometres are partly tricky. We will start at about **0900 o'clock** and will reach the area of Schloss Grafenegg after about 72 easy kilometres.

The castle, the park and the Wolkenturm can be visited. The annual, internationally casted musical performances are famous worldwide in Austria.

Now in summer, the castle, that has been rebuilt in the style of romantic historicism in 19th century, lies majestically amidst the beautiful parks and waits for us to go on a guided tour.

Soon afterwards we will drive through a Kellergasse, a loess canyon to a plateau, surrounded by seemingly endless vineyards.

But the comfortable driving will soon be over. It will get more adventurous and your driving experience will be in demand. Uneven, narrow and narrower we will prowl carefully and (hopefully) prudently in the direction of Heldenberg.

Not on a completely direct way, but at some point you may be redeemed and get out at the car park. Lipizzans, it is not predictable what they'll be doing or if they're inside the stable, a memorial for the most important Austrian General for the first half of the 19th century, Josef Graf Radetzky von Radetz, a nice automobile museum and more is waiting for your exploration.

Initially varied, later simpler we get back home to the hotel, where dinner awaits us at **1900 o'clock**.



# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Tag 7

Wir starten wie “gewohnt” um **0900 Uhr**. Zur und dann entlang der Donau fahren wir nach Klosterneuburg. Dort beginnt der Anstieg zu den Hausbergen der Wiener: dem Leopoldsberg – von hier kam das Entsatzheer, dass die Türkenbelagerung Wiens anno 1683 beendete – und dem Kahlenberg, wo die entscheidende Schlacht die Niederlage der Türken und den Anfang vom Ende der türkischen Hegemonialpolitik in Europa bedeutete. Mehr als 300 Jahre später warten wir schon wieder.

Ein kurzer Abzweig zu den, um diese Zeit (Gott sei dank bei meinen trinkfreudigen Teams) geschlossenen Heurigen in Grinzing unterbricht unsere Fahrt auf der Wiener Höhenstraße.

Vorbei am Schloss Schönbrunn zur nach Süden führenden Triesterstraße, sehr verkehrsreich aber doch die einfachste Lösung, erreichen wir bald die Weingärten im Süden Wiens.

Hier könnte ein technischer Halt um ca **1100 Uhr** unsere Fahrt etwas verzögern, sollte aber im erlaubten Promillebereich bleiben.

Durch die alte Kaiserstadt Baden bei Wien und dem Helenental kommen wir um ca **1230 Uhr** zur Zisterzienserabtei Stift Heiligenkreuz. Eine Führung, der Glockenturm und dass von mir bezahlte Mittagessen werden uns dem Geist des Stifts näher bringen. Zeit dazu haben wir ja genug.

Denn schon 46km weiter sind wir wieder im Hotel, wo uns dann um **1900 Uhr** leider schon wieder der Abschlussabend erwartet.





# AUSTRIA HISTORIC

## Briefing – Day 7

We will start as „usual“ at **0900 o'clock**. To and then alongside the Danube we drive to Klosterneuburg. There, the ascent to the local mountains of the Viennese starts: Leopoldsberg – this is where the imperial army came from, that ended the Turkish siege of Vienna anno 1683 – and Kahlenberg, where the deciding battle meant the defeat of the Turkish and the beginning of the end of the Turkish policy of hegemony in Europe. More than 300 years later we are waiting again.

A short branch to the Heurige in Grinzing, that are closed at this time (thank God, considering my easy-drinking teams), interrupts our drive at the Viennese Höhenstraße.

Passing Schloss Schönbrunn to the southwards leading Triesterstraße, very busy but the easiest solution, we will soon reach the vineyards in the South of Vienna.

Here, a technical stop at about **1100 o'clock** could delay our journey a little, but should stay within the permitted range of per milles.

Through the old imperial city Baden near Vienna and Helenental we get to the Cistercian abbey Stift Heiligenkreuz at about **1230 o'clock**. A guided tour, the bell tower and a lunch, that I pay for, will bring us closer to the spirit of the Stift. We will have enough time for that.

Because only 46km further we are back at the hotel, where unfortunately our final evening already awaits us at **1900 o'clock**.





# AUSTRIA HISTORIC 2019

## RUND UM WIEN

Natur und Kultur auf interessanten Wegen  
entspannt mit Freunden genießen

**KEINE WERTUNG KEINE ANSPRACHEN  
KEINE SPONSORVERPFLICHTUNGEN**

**PURE FREUDE AM FAHREN**

**MIT FAHRZEUGEN BIS BJ 1945, MAX 40 TEAMS**

**30. Juni - 7. Juli 2019 4\* Schlosspark Hotel Mauerbach**

**30.6. Hotel im Schlosspark am Rand von Wien**

im ruhigen und verkehrsarmen Wienerwald

**1.7. Der Osten – die Prinz Eugen Schlösser**

zeigen die ganze Pracht eines erfolgreichen Feldherrn

**2.7. Der Westen – Das Weltkulturerbe Wachau**

Wasser, Wein, Benediktiner Stifte und Burgen der Raubritter

**3.7. Die historische Stadt Wien** mit dem Bus

Pracht von 900 Jahre Dynastie Habsburg u der Jugendstil

**4.7. Der weitere Süden - die Voralpen**

auf interessanten Straßen durch eine herrliche Landschaft

**5.7. Der Norden – Wein und Schloss**

Kultur und Natur in einer einmaligen Symbiose

**6.7. Der Süden – Wien's „Weingarten“**

Wien wäre nicht Wien ohne diese prachtvolle Region

**7.7. Abschied von alten und neuen Freunden**

Und das Ende einer der schönsten Wochen des Jahres

**7x im 4\* Superior Hotel, 7x serviertes 6-Gang Dinner  
3x Mittagessen, Welcome Drinks, Spa, Sauna, Garage  
Innen- u Außenpool, Mauten, Eintritte, Roadbook,  
Startnummern, Kappen, Polos, Badges, Service-ÖAMTC  
Auto, zwei Mechaniker, alles inklusive und vieles mehr..**

Nenngeld pro Person im DZ € 1735,-

EZ+€ 225 Junior Suiten+€ 210pP

Nennung mit Foto und € 600,- sofort. Rest bis 31.3.2019

Raiffeisenkasse Biedermannsdorf BLZ 32250 Konto-Nr:504399

Austria Historic 2019 RLNWATWWGTD AT43 3225 0000 0050 4399

**AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA**

**AVCA A-1011 Wien Postfach 332 TEL 0043 699 171 177 12**

**Fax 0043 1 812 24 01 office@avca.at www.avca.at**

Wir sind der AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA, ein Club für  
historische Fahrzeuge, keine Agentur, keine Vereinigung und keine  
Marketingfirma - wir machen keine profit-orientierte Fahrten.





# AUSTRIA HISTORIC 2019

## AROUND VIENNA

Enjoy nature and culture on interesting routes  
in a relaxed way with friends

**NO RATINGS NO SPEECHES  
NO SPONSORSHIP OBLIGATIONS**

**PURE JOY OF DRIVING**

**max 40 teams with vehicles until 1945**

**30.June - 7.July 2019 4\*Schlosspark Hotel Mauerbach**

**30.6. Hotel in a Park at the Edge of Vienna**  
at the calm Vienna Woods with very little traffic

**1.7. The East – Prince Eugene's Castles**  
show the whole magnificence of a successful commander

**2.7. The West – World Cultural Heritage Wachau**  
water, wine, Benedictine monasteries, castles of robber barons

**3.7. The Historic City Vienna** by bus, magnificence of  
900 years of Habsburg dynasty and the Jugendstil

**4.7. The Farer South – the Alpine Foothills**  
on interesting roads through a marvellous landscape

**5.7. The North – Wine and Castles**  
culture and nature in a unique symbiosis

**6.7. The South – Vienna's „Vineyard“**  
Vienna wouldn't be Vienna without this gorgeous region

**7.7. Farewell to Old and New Friends**  
and the end of one of the most beautiful weeks of the year

**7x4\*superior hotel,7xserved 6 course dinner,3xlunch,get together,  
Spa,Sauna, In- and outdoor pool,underground car park  
all entries a guided tours,roadbook,start numbers,polos  
caps,badge,service-ÖAMTC-car,2 mechanics,and more...**

Entre fee per person in a DR € 1735,-

SR +225,- Jun suite +210,- pp

The entry is only valid with photo,  
the form you find on [www.avca.at](http://www.avca.at), and a deposit of € 600,- to  
Raiffeisenkasse Biedermansdorf BLZ 32250 Konto-Nr:504399

Austria Historic 2019 RLNWATWWGTD AT43 3225 0000 0050 4399

**AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA**

**AVCA A-1011 Vienna Box 332 TEL 0043 699 171 177 12**

**Fax +43 1 812 24 01 office@avca.at www.avca.at**

We are the AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA, a club for  
historic vehicles, we are no agency, companionship or marketing  
company – we don't have to do profit-oriented events

